



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 566 del 29 ottobre 2025

Decreto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "*P111/1-1 – Autostrada A4 – Piano per la sicurezza autostradale – Adeguamento piste di immissione in Autostrada. Stralcio 1: svincolo di Redipuglia. Sub-stralcio 1: intervento urgente di messa in sicurezza*". C.U.P. I71B0700017005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "*restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702*";

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ora da intendersi quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, come disposto dall'art. 226, comma 5 del medesimo decreto, e come confermato dal Commissario delegato con Decreto n. 524 del 24 gennaio 2024;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche il II Lotto dell'autostrada A4, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che l'intervento "*P.111/1 – autostrada A4, piano per la sicurezza autostradale, adeguamento piste di immissione in autostrada, stralcio 1: svincolo di Redipuglia*" è previsto al punto B.2.10 dell'Allegato A dell'Accordo di Cooperazione sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Regione Veneto, approvato con Decreto Interministeriale MIMS/MEF n° 305 di data 14 luglio 2022 e registrato alla Corte dei Conti in data 25 novembre 2022;

che l'Allegato A del citato Accordo di Cooperazione pone l'intervento di cui al punto precedente tra quelli di competenza del Commissario delegato;

che a seguito dell'aumento del traffico al casello di Redipuglia dell'autostrada A4, Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. con nota acquisita al prot. Commissario E/5984 del 6 dicembre 2024 ha richiesto al Commissario Delegato di anticipare l'intervento necessario ad aumentare la capacità del casello al fine di evitare la risalita della coda sino in autostrada nelle giornate di maggior traffico;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario Delegato si è avvalso ai sensi dell'art. 2, comma



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

1 dell'OPCM n. 3702/2008, ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con nota assunta al prot. Commissario E/2998 dd 07.07.2025, ha comunicato l'esito positivo della valutazione preliminare condotta ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. relativa agli aspetti ambientali, confermando che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi dell'intervento proposto e che la soluzione progettuale avanzata non risulta da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale;

che il Servizio difesa del suolo della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha espresso parere favorevole, ai fini dell'invarianza idraulica, alla realizzazione dell'intervento in oggetto con nota acquisita al prot. Commissario E/3340 dd. 05.08.2025;

che la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia, con riferimento alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, ha emesso il parere prot. 6418 dd. 30.04.2019, assunto al prot. E/3505 dd. 30.04.2019;

che FVGStrade S.p.A. ha autorizzato la realizzazione dell'intervento con nota assunta al prot. Commissario E/3427 dd. 19.08.2025;

che, con nota assunta al prot. Commissario E/4235 dd. 23 ottobre 2025, l'Organismo di controllo accreditato Normatempo Italia S.r.l. ha trasmesso il positivo rapporto finale di verifica sul progetto esecutivo in oggetto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i.;

che la Conferenza dei Servizi con i gestori dei servizi interferenti, condotta ai sensi dell'art. 3, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, è stata convocata dal Soggetto Attuatore del Commissario delegato con nota prot. prot. U/334 dd. 19.02.2016 e che gli stessi gestori sono stati quindi ricontattati singolarmente in fase di redazione del progetto esecutivo in oggetto;

che, a seguito dell'avviso di avvio del procedimento diretto all'approvazione del progetto esecutivo, che comporterà la variante allo strumento urbanistico dei Comuni interessati e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, comunicato secondo le modalità previste dalla normativa vigente tramite richiesta di pubblicazione con nota prot. U/3247 dd. 29.07.2025 all'albo pretorio del Comune di Ronchi dei Legionari e del Comune di Fogliano Redipuglia nonché comunicazione diretta agli interessati (prot. U/4220 dd. 22.10.2025 e seguenti), sono pervenute quattro osservazioni, che sono state istruite e che non comportano la necessità di apportare modifiche al progetto;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/955 del 24 ottobre 2025, il Responsabile Unico del Progetto ha proceduto, ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, alla validazione del progetto esecutivo relativo all'intervento "*P111/I-1 – Autostrada A4 – Piano per la sicurezza autostradale – Adeguamento piste di immissione in Autostrada. Stralcio 1: svincolo di Redipuglia. Sub-stralcio 1: intervento urgente di messa in sicurezza*";

che, con nota acquisita al prot. Commissario E/4131 del 17 ottobre 2025, la Società Autostrade Alto



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Adriatico S.p.A. ha confermato la sussistenza di adeguata copertura relativamente all'intervento in oggetto;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, con Nota Interna prot. NI/248 del 28 ottobre 2025, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria condotta sul progetto esecutivo in oggetto;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/965 del 28 ottobre 2025, si conclude con il parere che il progetto esecutivo possa essere approvato ai sensi dell'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008, con l'avvertenza di adottare alcune modeste prescrizioni;

che, con Nota Interna prot. NI/249 del 28 ottobre 2025, il Responsabile Unico del Progetto ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti, e del quadro economico di spesa, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008;

che l'approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 può essere disposta sul progetto esecutivo per le motivazioni espresse nell'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/892 del 10 ottobre 2025;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto da parte del Commissario delegato sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che il quadro economico di spesa del progetto di fattibilità tecnico-economica è di seguito riportato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie e demolizioni	513.357,52
A.1.02	Pavimentazioni	1.295.451,54
A.1.03	Opere strutturali	467.820,13
A.1.04	Opere edili	93.940,45
A.1.05	Impianti	506.405,20
A.1.06	Barriere di sicurezza	382.028,37
A.1.07	Sistemazioni idrauliche	505.382,27
A.1.08	Segnaletica stradale	53.649,63
A.1.09	Sistemazioni esterne e recinzioni	134.399,18
A.1.10	Opere a verde	17.723,59



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	3.970.157,88
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (NON soggetti a ribasso d'asta)	163.185,47
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO (A.1 + A.2)	4.133.343,35
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	PRESTAZIONI COMPLEMENTARI E LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	
B.1.1	Impianti speciale di esazione	693.991,00
B.1	TOTALE PRESTAZIONI COMPLEMENTARI E LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	693.991,00
B.2	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE	
B.2.1	Sorveglianza archeologica in corso d'opera	20.000,00
B.2	TOTALE RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE A CURA DELLA STAZIONE APPALTANTE	20.000,00
B.3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	
B.3.1	Impianti tecnologici interferenti	131.108,55
B.3	TOTALE ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	131.108,55
B.4	IMPREVISTI (10% DI A)	413.334,34
B.5	ACCANTONAMENTI	
B.5.1	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 60 del codice (calcolato su A.1 + A.2)	45.966,91
B.5	TOTALE ACCANTONAMENTI IN RELAZIONE ALLE MODIFICHE DI CUI AGLI ART. 60 E 120, COMMA 1, DEL CODICE	45.966,91
B.6	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI	
B.6.1	Espropriazioni	381.500,00
B.6.2	Occupazioni temporanee e di urgenza	59.300,00
B.6	TOTALE ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI	440.800,00
B.7	EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	30.800,00
B.8	SPESE PER PROVE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E VERIFICHE TECNICHE OBBLIGATORIE (0,6% di A.1)	23.820,95
B.9	SPESE PER I RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE	
B.9.1	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (3% di A)	124.000,30
B.9.2	Oneri di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico (punto 7, Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS) - quota di competenza della Stazione Appaltante pari al 50% dell'importo totale	0,00
B.9	TOTALE SPESE PER I RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE	124.000,30
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.923.822,04



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

C	SPESE GENERALI (Euro)	
C.1	SPESE GENERALI (17% di A)	702.668,37
C.2	SPESE DI CUI ALL'O.P.C.M. n° 3702 di data 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,7% di A)	28.933,40
C	TOTALE SPESE	731.601,77
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	6.788.767,17

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008, del progetto esecutivo, comprensivo dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti, denominato "*P111/1-1 – Autostrada A4 – Piano per la sicurezza autostradale – Adeguamento piste di immissione in Autostrada. Stralcio 1: svincolo di Redipuglia. Sub-stralcio 1: intervento urgente di messa in sicurezza*", allegato alla Nota Interna prot. NI/249 del 28 ottobre 2025 del Responsabile Unico del Progetto, confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;
- di disporre l'approvazione del quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, così come riportato in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Progetto di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

-
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. assunto al prot. E/4131 del 17 ottobre 2025.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi