



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 543 del 2 ottobre 2024

Oggetto: Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico del *Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)*

CUP J24E16000050002 (CUP Master I61B06000620002).

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che l'art. 13 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009 ha modificato ed integrato i contenuti dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che “*restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702*”;

che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., prevede che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il “*Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano*” rientra tra gli interventi di competenza di enti diversi



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

dalla S.p.A. Autovie Venete che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., individuati dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera di Giunta 24 giugno 2009 n. 1471 *“Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.”*;

che il comma 1-bis dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) della medesima Ordinanza, *“si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di amministrazioni statali od enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello stato o delle regioni, individuate con successivo provvedimento del Commissario delegato”*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 ha decretato di avvalersi del supporto tecnico, operativo e logistico della S.p.A. Autovie Venete per la realizzazione del *Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 289 del 30 marzo 2015 ha approvato il progetto definitivo dell'intervento *“Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”*, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 32.050.000,00;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 303 del 14 aprile 2016 ha aggiudicato la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione del *“Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”* all'Impresa I.CO.P. S.p.A. in R.T.I. con Omba Impianti e Engineering S.p.A.;

che il contratto di appalto per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del *“Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”* è stato sottoscritto in data 22 luglio 2016;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 341 del 31 luglio 2017 ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento *“Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”*, il cui Quadro economico è pari ad Euro 32.050.000,00;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 343 del 4 agosto 2017, l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento;

che i lavori del 1° lotto stralcio sono stati consegnati con verbale del 28 agosto 2017;

che con Delibera di Giunta regionale n. 1866 del 8 ottobre 2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del *“Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 al casello di Palmanova e l'Area del triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 2° lotto stralcio: dall'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) al Ponte sul Torre”* e *“3° lotto stralcio: dal ponte sul*



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Torre all'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano”;

che con Decreto del Soggetto Attuatore n. 468 del 21 giugno 2022 è stato approvato il progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 22.354.803,86;

che con Decreto del Soggetto Attuatore n. 497 del 21 marzo 2023 è stato approvato il progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 38.420.036,40;

che l'importo ammesso a finanziamento da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per la realizzazione del “*Collegamento stradale veloce tra fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano*”, suddiviso nei lotti stralcio 1°, 2° e 3°, ammonta complessivamente ad Euro 100.000.000,00, coperto dai provvedimenti di finanziamento di seguito elencati:

Decreto PMT/849/VS.2.9 dd. 14.09.2006	€	56.464.651,00
Decreto PMT/682/VS.2.9 dd. 20.09.2007	€	22.770.066,00
Decreto PMT/5203/VS.2.9 dd. 16.11.2012	€	10.500.000,00
	SUBTOTALE	€ 89.734.717,00
Decreto n. 6605/TERINF dd. 15.12.2016	€	-24.734.717,00
	SUBTOTALE	€ 65.000.000,00
Decreto TERINF-DEC-2019-0004637 dd. 23.10.2019	€	2.082.165,73
Decreto n. 25378/GRFVG dd. 24.11.2022	€	17.175.060,33
Delibera G.R. n. 379 dd. 03.03.2023	€	8.567.614,20
Legge Regionale n. 7 del 07.08.2024	€	7.175.159,74
	TOTALE	€ 100.000.000,00

che l'importo del quadro economico del 1° lotto stralcio del collegamento (attualmente in fase di realizzazione), approvato da ultimo con Atto di approvazione della Perizia di Variante n. 4 assunto al prot. Atti/1837 dd. 29.11.2019, è pari a Euro 32.050.000,00;

che l'importo complessivo dei quadri economici dei progetti definitivi del 2° e del 3° lotto stralcio, approvati rispettivamente con Decreti del Commissario delegato n. 468 del 21 giugno 2022 e n. 497 del 21 marzo 2023, è pari ad Euro 60.774.840,26;

che tutti e 3 gli importi fino ad oggi approvati sono coperti dal finanziamento regionale;

che con nota assunta al prot. E/4508 dd. 17.09.2024 i progettisti hanno consegnato gli elaborati finali dei progetti esecutivi del 2° e del 2° lotto stralcio;

che l'importo dei quadri economici dei progetti esecutivi del 2° e del 3° lotto è aumentato rispetto a quello dei rispettivi progetti definitivi sia in ragione dell'adozione dei prezzari di riferimento aggiornati al 2024, in conformità a quanto previsto dall'art. 41, comma 13, del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., sia per alcune ulteriori lavorazioni aggiuntive resesi necessarie in fase di progettazione esecutiva;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'importo dei quadri economici dei progetti esecutivi del 2° e del 3° lotto stralcio è pari rispettivamente ad Euro 28.271.000,00 e ad Euro 44.679.000,00, per complessivi Euro 72.950.000,00;

che per procedere all'approvazione dei progetti esecutivi del 2° e del 3° lotto stralcio è quindi necessario reperire ulteriori Euro 5.000.000,00 da aggiungere all'importo attualmente a disposizione pari ad Euro 67.950.000 (desunto dal valore del finanziamento complessivo pari a Euro 100.000.000,00 meno l'importo accantonato per il 1° lotto stralcio pari ad Euro 32.050.000,00);

che il Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/193 del 1° ottobre 2024, essendo i lavori del 1° lotto stralcio prossimi all'ultimazione, ha individuato all'interno del quadro economico del 1° lotto stralcio economie che possono essere liberate per un importo pari Euro 5.000.000,00;

che il Responsabile Unico del Procedimento, con la medesima Nota Interna NI/193 del 1° ottobre 2024, ha quindi proposto di approvare il seguente quadro economico aggiornato del 1° lotto stralcio

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI (Euro)	
A.1.L	LAVORI A CORPO LORDO	€ 21.200.945,42
A.1.N	LAVORI A CORPO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 24,35%)	
A.1.1	RT03 - Rotatoria da pr. 5+181.530 a pr. 5+230.330	€ 233.271,72
A.1.2	CS06 - Corpo stradale da pr. 5+230.330 a pr. 5+927.460	€ 491.752,05
A.1.3	RT04 - Rotatoria da pr. 5+927.440 a pr. 5+998.060	€ 305.083,96
A.1.4	C07 - Corpo stradale da pr. 5+998.060 a pr. 6+223.09	€ 252.841,94
A.1.5	VI01 - Ponte sul fiume Torre da pr. 6+302.270 a pr. 6+841.080	€ 13.167.438,18
A.1.6	CS08 - Corpo stradale da pr. 6+858.10 A pr. 7+011.190	€ 226.085,66
A.1.7	RT05 - Rotatoria da pr. 7+011.190 a pr. 7+057.460	€ 288.656,55
A.1.8	NV06 - Nuova viabilità SP50 via Palmanova ovest	€ 44.418,32
A.1.9	NV07 - Nuova viabilità innseto nord zona commerciale	€ 28.348,44
A.1.10	NV08 - Nuova viabilità strada di servizio	€ 267.724,12
A.1.11	NV09 - Nuova viabilità via Udine	€ 21.888,85
A.1.12	NV10 - Nuova viabilità SP n. 2 di Percoto	€ 7.692,24
A.1.13	NV11 - Nuova viabilità via Battisti	€ 9.729,69



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.1.14	NV12 - Nuova viabilità via Palmarina	€ 40.593,46
A.1.15	SE01 - Segnaletica	€ 67.153,11
A.1.16	MA01 - Mitigazione ambientale	€ 195.654,35
A.1.17	SL01 - Strade locali a destinazione particolare	€ 26.384,30
A.1.18	CO01 - Compensi movimenti terra/pavimentazioni	€ 228.276,26
A.1.19	IE01 - Alimentazione vasche prima pioggia	€ 6.223,56
A.1.20	Z01 - Tubazione CAFC	€ 129.298,45
A.1.N	TOTALE LAVORI A CORPO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 24,35%)	€ 16.038.515,21
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.115.051,08
A.3.L	COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO LORDO - comprensivo dei progetti delle perizie di variante	€ 395.889,08
A.3.N	COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 5,00%) - comprensivo di Perizia di Variante n. 1	€ 376.094,63
A	TOTALE LAVORI A.1.N + A.2 + A.3.N	€ 17.529.660,92
	di cui non soggetti a ribasso d'asta A.2	€ 1.115.051,08
E	ECONOMIE D'ASTA RESIDUE	
E.1	Economie d'asta ad aggiudicazione lavori avvenuta	€ 5.087.203,09
E.2	Quota delle economie d'asta utilizzate per lavori A e per somme a disposizione B	€ 2.867.476,09
E.3	Quota delle economie liberate a favore dei lotti 2° e 3° della Palmanova - Manzano	€ 2.219.727,00
E	TOTALE ECONOMIE D'ASTA RESIDUE	€ 0,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	€ 245.000,00
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	€ 3.463,05
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	€ 151.899,30



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.1.4	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	€ 64.724,00
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (archeologia, caratterizzazione terre, ecc.)	€ 10.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 475.086,35
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni (acquisizioni immobili, servitù e spese tecniche per acquisizione immobili)	€ 1.011.756,06
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€ 175.391,64
B.2	TOTALE ESPROPRI	€ 1.187.147,70
B.3	IMPREVISTI	€ 450.000,00
B.4	SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1.L + A.2 da D.P.Reg. 453/Pres dd. 20.12.2005 - A.3) I.V.A. al 22% esclusa	€ 1.381.598,85
B.5	FONDO PER ACCORDI BONARI EX ART. 12 c.1 DPR. 207/2010 (3% di A.1.L+A.2+A.3.L)	€ 681.356,57
B.6	ACCANTONAMENTO PER PREMIO DI ACCELERAZIONE	€ 0,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.175.189,47
A + B	TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE	€ 21.704.850,39
C	COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A.1.L+A.2+A.3.L)	€ 681.356,57
D	IVA (22% di A + B.1 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + C)	€ 4.663.793,04
A + E + B + C + D	TOTALE COMPLESSIVO	€ 27.050.000,00

che il Responsabile Unico del Procedimento, con la medesima Nota Interna NI/193 del 1° ottobre 2024, ha proposto di destinare l'importo di Euro 5.000.000,00 che risulta disimpegnato dal quadro economico 1° Lotto Stralcio a seguito di tale approvazione ad integrazione del finanziamento a copertura del 2° e del 3° Lotto Stralcio del medesimo collegamento

che il trasferimento di Euro 5.000.000,00 dal quadro economico del 1° Lotto Stralcio ai quadri economici del 2° e 3° Lotto Stralcio non modifica l'importo complessivo ammesso a finanziamento da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per la realizzazione del "Collegamento



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

stradale veloce tra fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano", con i provvedimenti sopra citati;

che con il decreto n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della medesima Ordinanza, tra i quali quello di provvedere ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di approvare il Quadro economico aggiornato dell'intervento "*Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)*", di importo complessivo pari a Euro 27.050.000,00, come riportato in narrativa;
- di destinare l'importo di Euro 5.000.000,00 che risulta disimpegnato dal quadro economico del 1° Lotto Stralcio a seguito di tale approvazione ad integrazione del finanziamento a copertura degli interventi "*Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 al casello di Palmanova e l'Area del triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 2° lotto stralcio: dall'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) al Ponte sul Torre*" e "*3° lotto stralcio: dal ponte sul Torre all'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano*".

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi