



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 546 del 25 ottobre 2024**

*P.115/2-3 “Ampliamento della A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave – svincolo Alvisopoli (escluso). Sub-lotto 2 e 3 asse autostradale”.*

CUP I61B07000360005.

**Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico, dei correlati elaborati economici e del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto definitivo e degli ulteriori elaborati di accompagnamento al progetto definitivo da porre a base di gara.**

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ora da intendersi quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, come disposto dall'art. 226, comma 5 del medesimo decreto, e come confermato dal Commissario delegato con Decreto n. 524 del 24 gennaio 2024;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008 si



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata a Autovie Venete S.p.A. nella concessione dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste, A23 Palmanova – Udine, A28 Portogruaro – Conegliano, A34 Villesse – Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (fino al Terraglio);

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche il II Lotto dell'autostrada A4, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che il Commissario delegato, con il Decreto del 9 aprile 2013, n. 236, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto definitivo degli interventi di ampliamento autostradale con la terza corsia del II Lotto dell'autostrada A4, nel tratto compreso tra San Donà di Piave ed Alvisopoli;

che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario delegato ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, *“sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori”*;

che il Commissario delegato, con il Decreto del 24 marzo 2017, n. 327, ha approvato la suddivisione in tre sub-lotti degli interventi di ampliamento autostradale con la terza corsia del II Lotto dell'autostrada A4, nel tratto compreso tra San Donà di Piave ed Alvisopoli;

che il Commissario delegato, con il Decreto del 2 agosto 2017, n. 342, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto esecutivo del sub-lotto 1, comprendente la tratta tra Portogruaro e Alvisopoli, i cui lavori sono attualmente in corso di completamento;

che il Commissario delegato, con il Decreto n. 368 del 24 aprile 2018, ha disposto di procedere anticipatamente alla progettazione esecutiva ed alla realizzazione dei cavalcavia ricadenti nei sub-lotti 2 e 3 del II Lotto rispetto alla progettazione esecutiva ed alla realizzazione delle opere di ampliamento dell'asse autostradale degli stessi due sub-lotti;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il Commissario delegato, con il Decreto n. 399 dell'8 aprile 2019, ha approvato il quadro economico di riordino dell'intero II lotto, all'interno del quale è riportato il quadro economico dei sub-lotti 2 e 3 del II Lotto;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 472 del 15 luglio 2022, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto esecutivo dei cavalcavia ricadenti nei sub-lotti 2 e 3 del II Lotto (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143 op. 2.005, 2.013, 2.017, 2.030) ed il relativo quadro economico;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 518 del 13 novembre 2023, ha approvato l'accordo quadro per l'anticipata demolizione dei fabbricati ricadenti nelle aree necessarie alla realizzazione delle opere relative ai sub-lotti 2 e 3 del II Lotto dell'autostrada A4 compresi nel tratto San Donà di Piave – Portogruaro il cui importo dei lavori, rientra all'interno dei quadri economici dei sub-lotti 2 e 3 (asse autostradale) del II Lotto;

che il Commissario delegato, con nota prot. U/412 del 29 gennaio 2024, ha richiesto alla Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. la copertura economico e finanziaria per l'opera in oggetto, stimando cautelativamente un importo complessivo aggiornato del quadro economico pari a circa 812 milioni di euro;

che il Commissario delegato, con la medesima nota prot. U/412 del 29 gennaio 2024, ha rappresentato alla Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. l'intenzione di procedere all'affidamento dell'opera in oggetto, unitamente al nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, tramite affidamento a contraente generale della sua progettazione esecutiva e dei lavori, ai sensi dell'art. 204 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, e prevedendo il ricorso ad una specifica clausola di opzione nel bando di gara, ai sensi degli artt. 14, comma 4 e 120, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per l'affidamento dei lavori non rientranti nella copertura economica disponibile nel Piano Economico Finanziario della Società approvato dal CIPRESS in data 22 dicembre 2021;

che la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., con nota assunta al prot. E/482 del 1° febbraio 2024, comunicando la copertura finanziaria effettivamente disponibile, ha richiesto di valutare la fattibilità tecnica di una suddivisione in sublotti del tratto autostradale oggetto di intervento tale da contenere entro tale limite l'importo dell'obbligazione da contrarre con l'affidamento a contraente generale, prevedendo la parte eccedente quale opzione nell'ambito del medesimo affidamento;

che l'art. 41, comma 13, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, impone l'utilizzo di prezziari aggiornati per l'avvio delle procedure di scelta del contraente;

che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., con nota assunta al prot. E/25938 del 3 luglio 2024, il prezzoario aggiornato ANAS 2024 rev. 1 da utilizzare quale riferimento per la definizione dei quadri economici delle opere;

che l'ufficio progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha aggiornato il computo metrico estimativo del progetto definitivo approvato dell'opera in oggetto, nonché tutti gli altri correlati elaborati economici, adottando il prezzoario ANAS 2024 rev. 1 e stralciando le opere nel frattempo già realizzate e in corso di realizzazione nell'ambito di altri appalti;

che l'ufficio progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha aggiornato il Capitolato Speciale d'Appalto del progetto definitivo approvato dell'opera in oggetto, alla luce della normativa sopravvenuta, tra cui innanzitutto il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, nonché dell'intenzione di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

procedere, ai sensi dell'art. 204 del medesimo D. Lgs., all'affidamento a contraente generale della progettazione esecutiva e dei lavori;

che l'ufficio progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha inoltre predisposto alcuni ulteriori elaborati di accompagnamento al progetto definitivo approvato da porre a base di gara allo scopo di illustrare gli aggiornamenti intervenuti e coordinarne i contenuti con il progetto definitivo già approvato, di rappresentare le aree nel frattempo acquisite nel corso del procedimento espropriativo per l'esecuzione dell'opera, nonché le modifiche non sostanziali da apportare in sede di progettazione esecutiva al progetto definitivo alla luce dell'esperienza nel frattempo maturata sia in fase di progettazione sia di realizzazione dell'ampliamento dell'autostrada;

che l'aggiornamento degli elaborati economici, del Capitolato Speciale d'Appalto e dei relativi documenti di accompagnamento al progetto definitivo da porre a base di gara sono stati sottoposti alla verifica dell'Organismo di Controllo Accreditato RINA Check S.r.l.;

che l'Organismo di Controllo Accreditato RINA Check S.r.l., con nota assunta al prot. E/3346 del 13 giugno 2024, ha trasmesso il positivo Rapporto finale "RC.01-F dd. 12.06.2024" relativo alla "Verifica dell'aggiornamento economico e della coerenza dei nuovi documenti prodotti di accompagnamento del progetto definitivo approvato per l'Affidamento a Contraente Generale della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori";

che il Commissario delegato, con Decreto n. 540 del 10 settembre 2024, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto definitivo del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza;

che l'ufficio progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha nel frattempo condotto la valutazione richiesta dalla stessa Società con nota assunta al prot. E/482 del 1° febbraio 2024 in merito alla possibilità di individuare una suddivisione in sublotto del tratto autostradale oggetto di intervento tale da limitare l'obbligazione da contrarre con l'affidamento a contraente generale;

che l'esito di tale valutazione ha portato all'individuazione, quale sublotto "minimo" di ampliamento dell'autostrada A4 da realizzare necessariamente in modo unitario, del tratto da San Donà di Piave, progr. km 425+976 (ex progr. km 29+500), alla progr. km 441+726 (ex progr. km 45+250), a cui deve aggiungersi anche il nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, con esclusione delle nuove opere richieste dalle condizioni ambientali previste dal Decreto n. 722 del 28 dicembre 2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

che l'ufficio progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha conseguentemente aggiornato gli elaborati già positivamente verificati dall'Organismo di Controllo Accreditato RINA Check S.r.l. prevedendo l'affidamento congiunto a contraente generale oltre che dell'opera in oggetto anche del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, nonché inserendo quale opzione ai sensi degli artt. 14, comma 4 e 120, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, la realizzazione di tutti o di parte dei lavori dalla progr. km 441+726 (ex progr. km 45+250) a Portogruaro progr. km 451 +236 (ex progr. km 54+760);

che gli elaborati così aggiornati sono stati nuovamente sottoposti alla verifica da parte dell'Organismo di Controllo Accreditato RINA Check S.r.l., il quale con nota assunta al prot. E/5054 del 17 ottobre 2024 ha trasmesso il positivo Rapporto finale "Fase opzionale RC.02-F dd. 16.10.2024" relativo alla "Verifica dell'aggiornamento economico e della coerenza dei nuovi documenti prodotti di accompagnamento del progetto definitivo approvato per l'Affidamento a Contraente Generale della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori";



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, per effetto dell'aggiornamento degli elaborati economici, il quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto risulta così rimodulato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.1	Movimenti di materie	€ 54.317.955,14
A.1.2	Opere d'arte maggiori	€ 135.355.612,65
A.1.3	Opere d'arte minori	€ 23.920.145,91
A.1.4	Pavimentazioni	€ 92.767.810,22
A.1.5	Barriere di sicurezza	€ 26.678.289,33
A.1.6	Segnaletica	€ 2.167.584,03
A.1.7	Impianti	€ 38.866.566,42
A.1.8	Opere di mitigazione ambientale	€ 124.245.776,20
A.1.9	Lavori diversi	€ 2.781.728,07
A.1.10	Sistemazioni idrauliche	€ 6.334.970,94
A.1.11	Opere di cantierizzazione	€ 8.973.319,65
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 516.409.758,56
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (NON soggetti a ribasso d'asta)	€ 22.008.581,04
A.3	PROGETTO ESECUTIVO E AGGIORNAMENTO DEL PSC	€ 7.736.863,67
A.4	VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO	€ 2.443.500,33
A.5	PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE	€ 3.096.569,77
A.6	ALTRI SERVIZI ACCESSORI	€ 1.230.589,54
A.7	COSTI PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE ANTIMAFIA (NON soggetti a ribasso d'asta) (art. 204, c. 6, lett. e) del D.Lgs. 36/2023)	€ 818.100,00
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO (A.1 + A.2 + A.3 + A.4 + A.5 + A.6 + A.7)	€ 553.743.962,91
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	PRESTAZIONI COMPLEMENTARI E LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	
B.1.1	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ 269.000,00
B.1.2	Impianti di videosorveglianza	€ 3.250.000,00
B.1.3	Interventi diretti sui ricettori	€ 1.098.000,00
B.1.4	Anticipata esecuzione interventi di demolizione fabbricati (Decreto Commissario n. 517 dd. 31.10.23)	€ 3.022.647,64
B.1	TOTALE PRESTAZIONI COMPLEMENTARI E LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	€ 7.639.647,64
B.2	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE	
B.2.1	Audit esterno per il monitoraggio ambientale	€ 1.244.000,00
B.2.2	Indagini archeologiche preliminari	€ 24.000,00
B.2.3	Caratterizzazione terreni preliminare	€ 13.000,00
B.2	TOTALE RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE A CURA DELLA STAZIONE APPALTANTE	€ 1.281.000,00
B.3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	
B.3.1	Impianti tecnologici interferenti	€ 8.116.000,00
B.3.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 938.000,00
B.3	TOTALE ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	€ 9.054.000,00
B.4	IMPREVISTI (10% DI A)	€ 55.374.396,29
B.5	ACCANTONAMENTI	
B.5.1	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 60 del codice (calcolato su A.1 + A.2)	€ 6.188.268,20
B.5.2	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 4.866.000,00



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.5	TOTALE ACCANTONAMENTI IN RELAZIONE ALLE MODIFICHE DI CUI AGLI ARTICOLI 60 E 120 COMMA 1 LETTERA A) DEL CODICE	€	11.054.268,20
B.6	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI		
B.6.1	Espropriazioni	€	60.611.404,75
B.6.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€	9.096.178,67
B.6.3	Spese di registrazione e bolli	€	4.124,83
B.6	TOTALE ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI	€	69.711.708,25
B.7	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€	115.500,00
B.8	SPESE PER PROVE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E VERIFICHE TECNICHE OBBLIGATORIE (0,6% di A.1)	€	3.098.458,55
B.9	SPESE PER I RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE		
B.9.1	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (3% di A)	€	16.612.318,89
B.9.2	Oneri di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico di cui all'art. 215 del D.Lgs n.36/2023	€	2.233.677,54
B.9	TOTALE SPESE PER I RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE	€	18.845.996,43
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	176.174.975,36
C	SPESE GENERALI (Euro)		
C.1	SPESE GENERALI 17% di (A.1 + A.2) - A.3 - A.4	€	81.350.753,73
C.2	SPESE DI CUI ALL'O.P.C.M. n° 3702 di data 05.09.2008 (art. 2, c.1) 0,7% di A	€	3.876.207,74
C	TOTALE SPESE	€	85.226.961,47
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	€	815.145.899,74

che il Commissario delegato, con nota prot. U/5086 del 18 ottobre 2024, ha rappresentato alla Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. l'esito della valutazione richiesta con nota assunta al prot. E/482 del 1° febbraio 2024, ed in particolare ha individuato i lavori dalla progr. km 441+726 (ex progr. km 45+250) a Portogruaro progr. km 451 +236 (ex progr. km 54+760) quale opzione da inserire ai sensi degli artt. 14, comma 4 e 120, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 nel bando di gara per l'affidamento a contraente generale ai sensi dell'art. 204 dello stesso D. Lgs., allegando altresì il quadro economico aggiornato e richiedendo la relativa copertura economica e finanziaria;

che la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. con nota assunta al prot. E/5149 del 23 ottobre 2024, ha confermato la sussistenza delle risorse necessarie ad avviare la procedura di gara subordinando l'attivazione dell'opzione ad una nuova conferma di sussistenza della copertura;

che il Responsabile Unico del Progetto, con la nota interna prot. NI/233 del 24 ottobre 2024, ha provveduto a trasmettere l'aggiornamento degli elaborati economici e del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto definitivo e gli ulteriori elaborati di accompagnamento al progetto definitivo da porre a base di gara, proponendone l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM 3702/2008;

che il Responsabile Unico del Progetto, con la nota interna prot. NI/233 del 24 ottobre 2024, ha precisato che le modifiche introdotte negli elaborati ad essa allegati non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, hanno carattere non sostanziale e non modificano quindi l'impostazione del progetto definitivo approvato per quanto attiene gli aspetti viabilistici, strutturali, idraulici e ambientali, non determinano la necessità di acquisire nuove aree e, pertanto, non alterano le istruttorie di verifica e validazione già condotte sul progetto definitivo approvato, mantenendo validi ed efficaci gli effetti di cui al Decreto del Commissario n. 236 del 9 aprile 2013;

che, a fronte degli obiettivi da perseguire, il Commissario delegato ritiene che risponda all'interesse pubblico l'approvazione dell'aggiornamento degli elaborati economici e del Capitolato Speciale



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

d'Appalto del progetto definitivo e degli ulteriori elaborati di accompagnamento al progetto definitivo da porre a base di gara, per le motivazioni e nei limiti descritti negli atti richiamati in narrativa, allo scopo di:

- (a) poter procedere alla celere realizzazione degli interventi di competenza del Commissario delegato e connessi al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;
- (b) poter rispettare le disposizioni dell'OPCM n. 3702/2008 ed i conseguenti impegni concordati con il Dipartimento di Protezione Civile, finalizzati al superamento della situazione di emergenza, per le motivazioni stabilite nei provvedimenti citati in epigrafe, da intendersi richiamate *per relationem*;

che con il decreto n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della medesima Ordinanza, tra i quali quello di emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa.

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi, per le motivazioni richiamate,

## DECRETA

di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, dell'aggiornamento degli elaborati economici e del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto definitivo e degli ulteriori elaborati di accompagnamento al progetto definitivo da porre a base di gara, allegati alla NI/233 del 24 ottobre 2024 del Responsabile Unico del Progetto e relativi all' *"Ampliamento della A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave – svincolo Alvisopoli (escluso). Sub-lotto 2 e 3 asse autostradale"*;

di disporre l'approvazione dell'aggiornamento del quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto riportato per esteso in premessa ed allegato alla NI/233 del 24 ottobre 2024 del Responsabile Unico del Progetto;

di conferire delega al Responsabile Unico del Progetto di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008;

di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da comunicazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. acquisita al prot. Commissario E/5149 del 23 ottobre 2024.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE  
dott. Riccardo Riccardi