



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 540 del 10 settembre 2024

Oggetto: Decreto di approvazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "P.115/3SS-1 – Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia – Il Lotto Tratto San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli. Sub-lotto 3. Nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza".

C.U.P. I61B07000360005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "*restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702*";

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ora da intendersi quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, come disposto dall'art. 226, comma 5 del medesimo decreto, e come confermato dal Commissario delegato con Decreto n. 524 del 24 gennaio 2024;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche il II Lotto dell'autostrada A4, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che, il CIPE, con Delibera n. 13/2005, approvava, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale dell'opera, il progetto preliminare dell'ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 tra Quarto d'Altino e Villesse (opera rientrante nel "Primo programma delle opere strategiche" cd. Legge Obiettivo 443/2001) formulando delle prescrizioni;

che, tra le prescrizioni formulate, vi era quella di verificare la possibilità di spostare l'attuale casello di San Stino di Livenza verso est, al fine di consentire l'allontanamento della viabilità di accesso ed uscita dell'autostrada dal centro abitato;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha avviato nel corso del 2022 la redazione del progetto definitivo relativo all'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i.;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'art. 225, comma 9 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, stabilisce che le norme contenute all'articolo 23 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i. – che definiscono i livelli di progettazione ed i loro contenuti principali – continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendosi come tali quelli per i quali è stato affidato il relativo incarico di progettazione prima del 1° luglio 2023;

che la Valutazione di Impatto Ambientale si è conclusa con il Decreto n. 722 del 28 dicembre 2023 del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica il quale, di concerto con il Ministero della cultura, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 s.m.i. sul progetto definitivo, ha confermato che con riferimento alla valutazione di incidenza non è necessario procedere a Valutazione Appropriata, ha verificato positivamente il piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo;

che, con nota assunta al prot. Commissario E/2632 del 6 maggio 2024, l'Organismo di controllo accreditato Conteco check S.r.l. ha trasmesso il positivo rapporto finale di verifica sul progetto definitivo in argomento, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i.;

che la Conferenza dei Servizi con i gestori dei servizi interferenti, condotta ai sensi dell'art. 3, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, è stata convocata in modalità semplificata asincrona dal Soggetto Attuatore del Commissario delegato con nota prot. U/2583 del 4 maggio 2023;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/571 del 29 maggio 2024, il Responsabile Unico del Progetto ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, alla validazione del progetto definitivo relativo all'intervento *“P.115/3SS-1 – Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia – II Lotto Tratto San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli. Sub-lotto 3. Nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza”*;

che, con nota acquisita al prot. Commissario E/3077 del 28 maggio 2024, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha confermato la sussistenza di adeguata copertura economica e finanziaria relativamente all'intervento in oggetto;

che l'importo del quadro economico complessivo del progetto definitivo era pari a 54.096.548,38 euro;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, con Nota Interna prot. NI/119 del 14 giugno 2024, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria condotta sul progetto definitivo in argomento;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/651 del 14 giugno 2024, si conclude con il parere che il progetto definitivo possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di progettazione esecutiva e realizzativa, alcune modeste prescrizioni;

che, su proposta del Responsabile Unico del Progetto, il progetto definitivo relativo all'intervento *“P.115/3SS-1 – Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia – II Lotto Tratto San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli. Sub-lotto 3. Nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza”* è stato



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, dal Commissario delegato con Decreto n. 535 del 20 giugno 2024 ad ogni effetto di legge;

che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. n. 19795 dd. 03.07.2024 ha richiesto alle società concessionarie l'utilizzo del prezzario ANAS 2024 per i progetti delle opere previste dai rispettivi contratti di concessione;

che, nell'ambito dell'interlocuzione condotta con la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per l'Area metropolitana di Venezia e le Province di Belluno, Padova e Treviso propedeutica all'avvio della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali formulate dal Ministero della Cultura di cui all'art. 3 del Decreto n. 722 del 28 dicembre 2023 di compatibilità ambientale dell'opera, conclusasi positivamente con nota prot. 26476-P del 31.07.2024, la Soprintendenza ha richiesto l'estensione dell'area boscata posta a nord e nord-ovest dello svincolo;

che il Responsabile Unico del Progetto con nota prot. NI/172 dd. 09.09.2024 ha trasmesso l'aggiornamento del progetto definitivo, modificato unicamente con l'adozione del prezzario ANAS 2024 e l'estensione dell'area boscata posta a nord e nord-ovest dello svincolo, comprensivo dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti, tra i quali l'intervento su una esistente linea elettrica in media tensione che prevede la sostituzione di due tralicci e l'interramento del tratto di linea tra essi, e del quadro economico di spesa, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;

che l'approvazione dell'aggiornamento del progetto definitivo in argomento, comprendente le modifiche descritte nella Nota Interna prot. NI/172 del 09 settembre 2024 del Responsabile Unico del Progetto, non intacca l'efficacia di quanto già disposto con il precedente Decreto di approvazione del Commissario delegato n. 535 del 20 giugno 2024, che mantiene quindi fermi i suoi effetti;

che, a seguito dell'aggiornamento intervenuto, è stato ridefinito il quadro economico di spesa del progetto definitivo, di seguito riportato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.1	Movimenti di materie	€ 7.731.916,67
A.1.2	Opere d'arte maggiori	€ 4.532.875,74
A.1.3	Opere d'arte minori	€ 1.509.296,89
A.1.4	Pavimentazioni	€ 4.619.230,77
A.1.5	Barriere di sicurezza	€ 1.645.690,06
A.1.6	Segnaletica	€ 202.962,93
A.1.7	Impianti	€ 1.194.348,71
A.1.8	Opere di mitigazione ambientale	€ 4.395.688,62
A.1.9	Lavori diversi	€ 305.522,56
A.1.10	Sistemazioni idrauliche	€ 773.019,17



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.1.11	Compensazioni movimenti terra	-€ 743.426,07
A.1.12	Nuovo casello	€ 7.611.288,32
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 33.778.414,37
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (NON soggetti a ribasso d'asta)	€ 740.483,72
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO (A.1 + A.2)	€ 34.518.898,09
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	TOTALE PRESTAZIONI COMPLEMENTARI E LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	
B.2	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE	
B.2.1	Monitoraggio ambientale compreso audit esterno	€ 131.500,00
B.2.2	Sorveglianza archeologica in corso d'opera	€ 20.000,00
B.2	TOTALE RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI DA ESEGUIRE AI DIVERSI LIVELLI DI PROGETTAZIONE A CURA DELLA STAZIONE APPALTANTE	€ 151.500,00
B.3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	
B.3.1	Impianti tecnologici interferenti (<i>All. T.00</i>)	€ 883.480,00
B.3.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 200.000,00
B.3.3	F.p.o. di impianti esazione pedaggio	€ 1.667.259,71
B.3	TOTALE ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI E SUPERAMENTO EVENTUALI INTERFERENZE	€ 2.750.739,71
B.4	IMPREVISTI (10% DI A)	€ 3.447.640,17
B.5	ACCANTONAMENTI	
B.5.1	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 60 del codice (calcolato su A.1 + A.2)	€ 392.392,23
B.5	TOTALE ACCANTONAMENTI IN RELAZIONE ALLE MODIFICHE DI CUI AGLI ARTICOLI 60 E 120, COMMA 1, LETTERA A), DEL CODICE	€ 392.392,23
B.6	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI	
B.6.1	Espropriazioni	€ 4.977.485,00
B.6.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€ 555.275,00
B.6	TOTALE ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI	€ 5.532.760,00
B.7	EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 57.750,00
B.8	SPESE PER PROVE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E VERIFICHE TECNICHE OBBLIGATORIE (0,6% di A.1)	€ 202.670,49
B.9	SPESE PER I RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE	
B.9.1	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (3% di A)	€ 1.035.566,94
B.9.2	Oneri di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico (punto 7, Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS) - quota di competenza della Stazione Appaltante pari al 50% dell'importo totale	€ 455.649,45
B.9	TOTALE SPESE PER I RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE	€ 1.491.216,40
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 14.030.918,63
C	SPESE GENERALI	



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

C.1	SPESE GENERALI (17% di A)	€ 5.868.212,68
C.2	SPESE DI CUI ALL'O.P.C.M. n° 3702 di data 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,7% di A)	€ 241.632,29
C	TOTALE SPESE GENERALI	€ 6.109.844,96
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 54.659.661,69

che, con nota acquisita al prot. Commissario E/4400 del 9 settembre 2024, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha confermato la sussistenza di adeguata copertura economica e finanziaria relativamente all'intervento in oggetto;

che il Responsabile Unico del Progetto nella nota prot. NI/172 dd. 09.09.2024 ha precisato che la modesta entità delle modifiche è tale da non richiedere l'acquisizione di un nuovo parere della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, nominata dal Commissario delegato con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, dell'aggiornamento del progetto definitivo, comprensivo dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti, tra i quali l'intervento su una esistente linea elettrica in media tensione che prevede la sostituzione di due tralicci e l'interramento del tratto di linea tra essi,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

denominato “P.115/3SS-1 – Ampliamento dell’autostrada A4 con la terza corsia – Il Lotto Tratto San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli. Sub-lotto 3. Nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza”, allegato alla Nota Interna prot. NI/172 del 09 settembre 2024 del Responsabile Unico del Progetto, confermando le prescrizioni contenute nell’istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;

- di disporre l’approvazione del quadro economico del progetto definitivo dell’intervento in oggetto, così come riportato in premessa;
- di confermare gli effetti di cui al Decreto del Commissario delegato n. 535 del 20 giugno 2024, ai sensi dell’art. 3, comma 2, dell’OPCM n. 3702/2008 s.m.i.;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Progetto di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall’art. 6, comma 1 dell’OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l’onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all’articolo 6 dell’OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. assunto al prot. E/4400 del 9 settembre 2024.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell’art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi