



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

**DECRETO DEL COMMISSARIO DELEGATO n. 533 del 12 giugno 2024.**

Oggetto: Decreto di nomina del Responsabile Unico del Progetto per i servizi assicurativi e di brokeraggio.

**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

**IL COMMISSARIO DELEGATO**

**PREMESSO**

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008 è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 13 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009 ha modificato ed integrato i contenuti dell'OPCM n. 3702/2008;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *“restano fermi, tra gli altri, gli effetti....dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702”*;

che l'art. 1, comma 1, lettera a), dell'OPCM n. 3702/2008 prevede che il Commissario delegato provveda alla realizzazione della terza corsia nel tratto autostradale A4 Quarto d'Altino – Villesse ed all'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse – Gorizia;

che l'art. 1, comma 1, lettera b), dell'OPCM n. 3702/2008, prevede che il Commissario delegato provveda alla realizzazione degli interventi insistenti sul tratto autostradale Quarto d'Altino – Trieste o sul raccordo Villesse - Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra S.p.A. Autovie Venete e l'ANAS S.p.A., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza in rassegna;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che, a far data dal 1° luglio 2023, Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, a S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste, A23 Palmanova – Udine, A28 Portogruaro – Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di Cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, comprendenti gli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico - finanziario allegato all'Accordo di Cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, precisava di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Soggetto Attuatore ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi alla Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che nell'Atto di riconsegna sottoscritto tra Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in qualità di Concedente) e S.p.A. Autovie Venete in data 27.06.2023, autenticato dal Notaio dott.ssa Monica Giannotti rep. 41399 racc. 16412 (prot. SAAA Atti/165 dd. 19.07.2023), è precisato che il Concessionario subentrante, in considerazione del fatto che il subentro concretizza una successione a titolo universale, risulta obbligato a dare esecuzione, senza soluzione di continuità rispetto al Concessionario uscente, a tutti gli adempimenti posti in capo alla Concessionaria autostradale indicata nella citata O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i. in S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 375 del 19 settembre 2018, ha nominato il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione della S.p.A. Autovie Venete, quale Responsabile Unico del Procedimento per le fasi della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione dei servizi assicurativi e di brokeraggio assicurativo, avvalendosi delle prestazioni del medesimo ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008;

che il vigente contratto per il "Servizio di brokeraggio assicurativo a favore del Commissario delegato per l'emergenza in A4", prot. E/2656 del 10.05.23, è stato stipulato per il periodo 14.05.23 – 14.05.25 (C.I.G. 97988212E5);

che il portafoglio assicurativo del Commissario delegato è composto dalle seguenti coperture assicurative:

- Polizza della responsabilità civile ambientale per il periodo 31.12.21 – 31.12.22, rinnovata fino al 31.12.24, ordine n. 14/22-C (CUP: I31B07000200005-I41B07000150005-I11B08000100005-I11B07000180005-I31B07000170005-I71B07000170005-I61B07000360005-I81B07000280005-I41B08000240005. C.I.G.: 9188202826);



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- Polizza di tutela legale patrimoniale per il periodo 31.12.22 – 31.12.23, rinnovata fino al 31.12.24, ordine n. 7/23-C (CUP: I31B07000170005-I71B07000170005-I81B07000280005-I41B08000240005-I11B07000180005-I61B07000360005-I31B07000200005-I41B07000150005-I11B0800010000. C.I.G.: ZEA3A0C6EF);
- Polizza di tutela legale penale per il periodo 31.12.22 – 31.12.23, rinnovata fino al 31.12.24, ordine n. 6/23-C (CUP: I31B07000170005-I71B07000170005-I81B07000280005-I41B08000240005-I11B07000180005-I61B07000360005-I31B07000200005-I41B07000150005-I11B0800010000. C.I.G.: Z783A0C69A);
- Polizza della responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro per il periodo 31.12.21 – 31.12.22, rinnovata fino al 31.12.24, ordine n. 21/22-C (CUP: I31B07000170005-I71B07000170005-I81B07000280005-I41B08000240005-I11B07000180005-I61B07000360005-I31B07000200005-I41B07000150005-I11B08000100005. C.I.G.: 918454919B);
- Polizza della responsabilità civile patrimoniale colpa lieve per il periodo 31.12.22 – 31.12.23, rinnovata fino al 31.12.24, contratto n. 9/23-C (CUP: I31B07000170005-I71B07000170005-I81B07000280005-I41B08000240005-I11B07000180005-I61B07000360005-I31B07000200005-I41B07000150005-I11B0800010000. C.I.G.: 967095113C);

che, in virtù di quanto stabilito dall'art. 226, comma 5, del D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, alla data di entrata in vigore del codice D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso;

che, con riferimento agli interventi ex art. 1, comma 1, lettere a), b) e c) dell'OPCM n. 3702/2008 per la realizzazione dei quali il Commissario delegato si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria, per gli oneri derivanti dai contratti assicurativi si procederà ai sensi dell'art. 6 dell'Ordinanza di cui sopra e nel limite dei quadri economici degli interventi da realizzare;

che, ai sensi dell'art. 1, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il Commissario delegato deve provvedere al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere di cui al comma 1 dell'Ordinanza sopraccitata e che, a tal fine, si rende necessario confermare la sussistenza delle necessarie coperture assicurative nonché del relativo servizio di brokeraggio;

che, con la nota assunta al prot. E/312 del 24 gennaio 2024, il Direttore Generale della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha comunicato al Commissario delegato che il Direttore della Direzione Sviluppo, Organizzazione ed Innovazione dott. Aldo Berti ha cessato in data 31 dicembre 2023 per quiescenza il rapporto di lavoro con Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.;

che pertanto, con riferimento ai contratti assicurativi stipulati dal Commissario delegato, sopra elencati, e al servizio di brokeraggio assicurativo, attualmente in essere, risulta indispensabile procedere alla nomina del nuovo Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

che il Commissario delegato non ha dipendenti e si avvale del personale della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. per gli affidamenti di propria competenza, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, a far data dal 1° gennaio 2024 l'Ufficio Assicurazioni della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., già collocato presso la Direzione Sviluppo, Organizzazione ed Innovazione, è stato inserito all'interno



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

dell'Unità Organizzativa Assistenza Legale della Direzione Legale ed Appalti;

che risulta opportuna la nomina a Responsabile Unico del Progetto per i servizi assicurativi e di brokeraggio del medesimo soggetto che già svolge tale funzione in Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. al fine di ottimizzare la gestione e garantire la coerenza e congruenza tra i rispettivi servizi;

che il Direttore della Direzione Legale e Appalti della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è il dott. Sante Luca Valvasori e possiede l'esperienza, i titoli, le competenze e le qualità professionali per svolgere con efficacia la funzione di Responsabile Unico del Progetto degli affidamenti in argomento;

**DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa, da intendersi di seguito integralmente riportate:

1. di nominare, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, il dott. Sante Luca Valvasori, nato a Pordenone, il 7 marzo 1965, C.F. VLV STL 65C07 G888M, quale Responsabile Unico del Progetto per i servizi assicurativi e di brokeraggio in corso di esecuzione e per quelli futuri, nonché di tutti gli altri procedimenti in essere e/o futuri ad esso correlati, avvalendosi delle prestazioni del medesimo ai sensi dell'art. 2, commi 1 e 1 bis dell'OPCM n. 3702/2008;
2. di attribuire al suddetto Responsabile Unico del Progetto ogni funzione prevista dalle norme vigenti, ivi comprese quelle relative all'istruttoria, all'avvio ed alla definizione dei procedimenti, laddove non siano espressamente attribuite ad altri;
3. di delegare il Responsabile Unico del Progetto a svolgere tutte le funzioni di Amministrazione Aggiudicatrice e Stazione Appaltante per le fasi di programmazione, progettazione, scelta del contraente ed esecuzione di tutti i procedimenti relativi ai servizi assicurativi e al brokeraggio, di importo inferiore alle soglie di cui alla lettera b) del comma 1 dell'art. 50 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, ivi inclusa la sottoscrizione degli atti di gara e di quelli contrattuali;
4. di delegare il Responsabile Unico del Progetto a provvedere all'adozione di autorizzazioni al pagamento di documenti passivi relativi a procedimenti di cui è Responsabile Unico del Progetto, da emettere a carico della Concessionaria Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., entro i limiti delle somme messe a disposizione nei quadri economici delle opere, come previsto dall'art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008;
5. di delegare il Responsabile Unico del Progetto a nominare, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, il direttore dell'esecuzione e gli eventuali assistenti del direttore dell'esecuzione per gli appalti di servizi di cui è Responsabile Unico del Progetto;
6. di affidare al Responsabile Unico del Progetto il compito di provvedere ad assumere ogni adempimento, onere, attività, atto, comunque connessi ai poteri delegati, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto nei confronti di terzi, ivi compresi enti, autorità, ed altri tutti anche preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;
7. di disporre che il Responsabile Unico del Progetto svolga i propri compiti con il supporto tecnico,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

operativo e logistico della Concessionaria Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. e, per l'effetto, con il supporto dei dipendenti della stessa inquadrati nella funzione Legale e Appalti, anche attraverso la delega di funzioni;

8. di disporre che il Responsabile Unico del Progetto dia attuazione a quanto previsto nel Protocollo di Legalità tra le Prefetture – UU.TT.G. di Trieste, Udine, Gorizia Pordenone, Venezia e Treviso ed il Commissario delegato sottoscritto in data 12 maggio 2009.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D.L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL COMMISSARIO DELEGATO  
dott. Massimiliano Fedriga