



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 497 del 21 marzo 2023

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano.
C.U.P. J24E16000500002

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'OPCM n. 3702/2008 stabilisce che il Commissario delegato provveda *"alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui alla presente ordinanza"*;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1471 del 24.06.2009 *"Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n° 3702/2008 e s.m.i."* ha individuato le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008, di competenza di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Enti diversi dalla Concessionaria Autovie Venete;

che tra gli interventi individuati con la delibera n. 1471 del 24.06.2009 che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'OPCM n. 3702/2008 vi è il collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia, in Comune di Manzano;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008, espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere di cui all'art. 1, comma 1 della medesima Ordinanza e possa adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere

che il comma 1-bis dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) della medesima Ordinanza, *“si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di amministrazioni statali od enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello stato o delle regioni, individuate con successivo provvedimento del Commissario delegato”*;

che il Commissario delegato con Decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 ha individuato la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia, in Comune di Manzano;

che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 provvede all'approvazione del progetto definitivo delle opere che sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di enti statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che il Commissario delegato con Decreto n. 210 del 13 dicembre 2012, dopo aver positivamente esperito la procedura di valutazione di impatto ambientale ed aver acquisito l'autorizzazione paesaggistica, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il progetto definitivo del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia, in Comune di Manzano, dichiarando, pertanto, la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori, senza ricevere impugnazioni di sorta;

che il Commissario delegato con Decreto n. 216 del 1° febbraio 2012 ha pubblicato il bando di gara per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Manzano;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 518 del 21 marzo 2014 ha richiesto al Commissario delegato di valutare l'opportunità di disporre la revoca del bando di gara e di dare mandato agli uffici della Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università di predisporre, di concerto con la società S.p.A. Autovie Venete, una proposta di tracciato di collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia a Manzano che preveda la riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità esistente, finalizzata a garantire il collegamento veloce delle aree interessate con il sistema autostradale regionale nel rispetto delle previsioni del Piano di settore;

che il Commissario Delegato con Decreto n. 282 del 27 agosto 2014 ha ritirato il bando di gara e delegato il Responsabile Unico del Procedimento a provvedere a tutti gli atti necessari ad assolvere agli adempimenti previsti dalla citata delibera n. 581 del 21 marzo 2014;

che nel frattempo la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1535 del 7 agosto 2014, preso atto della relazione predisposta dagli uffici della Direzione Centrale e della Società S.p.A. Autovie Venete, disponeva l'immediato avvio delle procedure connesse al rifacimento del ponte sul torrente Torre, comprensivo anche dell'allargamento in sede del tratto di S.P. 50 a ovest del ponte (tratto individuato come 1° lotto e già compreso nel progetto definitivo approvato) e rinviava ad un successivo provvedimento l'individuazione del tracciato alternativo per la parte restante del collegamento stradale veloce;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1328 del 15 luglio 2016 approvava quindi la localizzazione del nuovo tracciato del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano, frutto di un approfondito confronto con tutti gli enti territoriali interessati, ed il relativo protocollo di intesa da sottoscrivere con i comuni interessati dal collegamento;

che il 22 luglio 2016 l'Amministrazione regionale ed i Sindaci di tutti i Comuni interessati dal tracciato del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano sottoscrivevano il protocollo di intesa predisposto dalla Regione con cui i firmatari *“concordano e convengono ... che la sottoscrizione del presente atto manifesta il rispettivo e definitivo assenso al tracciato del collegamento proposto come risultante dalle planimetrie qui allegate che costituiscono parte integrante dell'intesa medesima”* e *“che le amministrazioni comunali ravvisano nella soluzione progettuale in argomento l'assolvimento delle proprie istanze urbanistiche-territoriali ed esprimono intesa unanime sul tracciato proposto per l'intervento”*;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'Assessore regionale con nota prot. 1033 dd. 04.08.2016, assunta al prot. Commissario E/2519 dd. 18.08.2016, trasmetteva al Commissario delegato il protocollo di intesa sottoscritto da tutti i Comuni interessati e veniva pertanto avviata la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del tracciato individuato dallo stesso protocollo di intesa, il quale veniva suddiviso in due lotti, posti rispettivamente a sud-ovest (2° lotto) e nord-est (3° lotto) del 1° lotto;

che a seguito della richiesta avanzata dal Comune di San Vito al Torre con nota dd. 16.03.2017, assunta al prot. Commissario E/1484 dd. 21.03.2017, di modificare una parte del tracciato individuato con il protocollo di intesa del 22 luglio 2016 e ricadente nel proprio territorio in modo da allontanarla dall'abitato di Nogaredo al Torre, esperita apposita istruttoria, l'Assessore regionale alle infrastrutture e Soggetto attuatore del Commissario delegato con nota dd. 02.10.2017, assunta al prot. Commissario E/6680 dd. 03.10.2017, trasmetteva al Comune di San Vito al Torre la planimetria con lo spostamento del tracciato, che lo stesso Comune di San Vito al Torre con nota dd. 26.10.2017, assunta al prot. Commissario E/7665 dd. 27.10.2017, condivideva in modo esplicito;

che con il Decreto n. 343 del 4 agosto 2017 il Commissario delegato ha attribuito le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento all'ing. Paolo Perco;

che il Commissario delegato con note prot. 6853 e segg. dd. 09.10.2017 trasmetteva ai Comuni interessati dal collegamento stradale veloce la planimetria del progetto di fattibilità tecnica ed economica e richiedeva di individuare le interferenze di propria competenza, di avanzare una proposta per la loro rilocalizzazione, e di trasmettere tutta la documentazione disponibile che potesse risultare utile alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con domanda prot. Commissario U/8706 dd. 17.11.2017 presentata alla Direzione centrale ambiente ed energia della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia avviava la procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA ex art. 19 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. sul progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano;

che il Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. n. 50835/P dd. 22.11.2017 comunicava l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. alle direzioni regionali ed agli altri enti coinvolti, tra cui tutti i Comuni interessati dal collegamento, ai quali veniva richiesto di inviare le proprie osservazioni entro 45 giorni dalla data di avvio del procedimento;

che la Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia con nota prot. n. 1622 dd. 06.02.2018 esprimeva ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. parere favorevole sul



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano, a seguito della richiesta avanzata dal Commissario delegato con nota prot. Commissario U/494 dd. 18.01.2018;

che con l'emissione del Decreto n. 2224/AMB del 12 giugno 2018 da parte della Direzione centrale Ambiente ed energia della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, trasmesso con nota prot. 32256 dd. 19.06.2018 alle direzioni regionali ed agli altri enti coinvolti, tra cui tutti i Comuni interessati dal collegamento, si concludeva positivamente la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano;

che nei termini indicati nel Decreto n. 2224/AMB del 12 giugno 2018 non è stato presentato alcun ricorso avverso il Decreto stesso;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1866 del 8 ottobre 2018 approvava il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano;

che il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 65729 dd. 22.10.2018, assunta al prot. Commissario E/10338 dd. 22.10.2018, richiedeva al Commissario delegato di sviluppare il progetto definitivo del collegamento stradale veloce;

che, esperita la procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento stradale veloce, il relativo contratto veniva sottoscritto il 4 novembre 2019 e la redazione del progetto definitivo era avviata il 6 novembre 2019;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con deliberazione n. 1774 dd. 19.11.2021 individuava la soluzione tecnica da sviluppare nel progetto definitivo per il ponte sul Natisone della S.R. n. 56;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/6800 dd. 07.12.2022 richiedeva alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia il parere di cui all'art. 14, comma 8, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale, relativo all'adeguamento delle varianti ai piani regolatori dei comuni interessati dal collegamento facenti parte del progetto definitivo con il Piano Paesaggistico Regionale, il quale già prevede il collegamento;

che l'assenza di riscontro da parte della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli-



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Venezia Giulia alla richiesta di parere di cui al punto precedente nei termini indicati dallo stesso comma 8 ha equivalso ad assenso senza condizioni ed ha prodotto gli effetti di cui all'art. 145, comma 5, del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. per espressa previsione dello stesso art. 14, comma 8;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/6621 dd. 05.12.2022 richiedeva al Servizio Geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il parere geologico sulle varianti ai piani regolatori dei Comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con la medesima nota prot. Commissario U/6621 dd. 05.12.2022 richiedeva al Servizio Difesa del Suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il parere di compatibilità idraulica sul progetto definitivo dell'opera e sulle varianti ai piani regolatori dei Comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/6626 dd. 05.12.2022 formulava al Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia l'istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. per il progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/6685 dd. 06.12.2022 richiedeva al Consorzio di bonifica pianura friulana il parere di competenza sul progetto definitivo del prolungamento del manufatto esistente con cui la Roggia Manzano interseca la S.R. n. 56;

che il Commissario delegato con nota prot. U/6772 dd. 07.12.2022 richiedeva alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli-Venezia Giulia l'autorizzazione di cui all'art. 21 comma 4 del D.Lgs. 42/2004 per l'intervento di adeguamento del ponte sul fiume Natisone;

che il progetto definitivo dell'intervento di adeguamento del ponte sul fiume Natisone recepisce le indicazioni formulate dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli-Venezia Giulia nel corso delle riunioni condotte con i progettisti;

che il Servizio difesa del suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 340162 dd. 22.12.2022 inviata al Commissario delegato ed ai comuni interessati dal collegamento esprimeva il proprio parere favorevole ai fini dell'invarianza idraulica ai sensi del Decreto n. 083/Pres. del 27 marzo 2018 sul progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce e sulle varianti ai piani regolatori dei comuni interessati dall'opera;

che il Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Venezia Giulia con nota prot. 17783/P dd. 13.01.2023, acquisita al prot. E/271 dd. 16.01.2023, comunicava alla Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia, e per conoscenza a tutti i Comuni interessati dal collegamento stradale veloce, l'avvio del procedimento per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, richiedendo alla Soprintendenza il parere di competenza;

che il Servizio geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con note prot. 55853/P, 55854/P e 55855/P dd. 30.01.2023 comunicava ai Comuni interessati l'avvio del procedimento per il rilascio del parere geologico sulle varianti ai piani regolatori dei Comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Servizio geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con note prot. 75867/P, 75868/P e 75869/P dd. 07.02.2023 esprimeva al Commissario delegato ed ai Comuni interessati dal collegamento il proprio parere favorevole in ordine alla compatibilità della variante al piano regolatore facente parte del progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce con le condizioni geologiche del territorio;

che il Commissario delegato con nota prot. U/1058 dd. 10.02.2023 richiedeva al Servizio Difesa del Suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia l'autorizzazione idraulica sulle opere previste dal progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce ai sensi del R.D. 523/1904, L.R. 16/2002, L.R. 17/2009 e L.R. 11/2015;

che il 20.02.2023 il Servizio Difesa del Suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. N. 101137/P/GEN dd. 20.02.2023, assunta al prot. E/1199 dd. 20.02.2023, trasmetteva il Decreto n° 6441/GRFVG dd. 20.02.2023 di autorizzazione idraulica alla realizzazione dei lavori del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che con l'emissione del Decreto n. 11252/GRFVG del 15 marzo 2023 da parte del Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, trasmesso con nota prot. 154229/P del 15 marzo 2023 al Commissario delegato (assunta al prot. E/1757 dd. 16.03.2023) ed ai Comuni interessati dal collegamento stradale veloce, veniva rilasciata l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. sulle opere costituenti il 3° lotto del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/775 dd. 31.01.2023 indiceva e contestualmente convocava, in modalità asincrona, la conferenza dei servizi per la risoluzione delle interferenze sul progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce ai sensi dell'art. 3, comma 3, primo periodo, dell'Ordinanza n. 3702/2008, trasmettendo l'intero progetto definitivo ad



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

eccezione della parte economica e contrattuale a tutti gli enti ed a tutti i Comuni interessati;

che entro i termini della conferenza dei servizi formulavano osservazioni e trasmettevano documenti alcuni enti gestori di interferenze ed i Comuni di Chiopris Viscone, San Giovanni al Natisone e Manzano;

che con pubblicazione di apposito avviso all'albo pretorio dei Comuni di Chiopris Viscone, San Giovanni al Natisone, Manzano, sui siti della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, della Stazione appaltante e della S.p.A. Autovie Venete, nonché su quotidiani Messaggero Veneto e La Repubblica, è stata data comunicazione, ad ogni effetto di legge, a tutti gli interessati dell'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed all'approvazione del progetto definitivo, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, delle aree occorrenti ai lavori per la costruzione del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano (UD) - 3° lotto stralcio, assegnando il termine perentorio di 30 giorni per formulare eventuali osservazioni;

che entro il termine di cui al punto precedente sono pervenute alcune osservazioni da parte degli interessati al procedimento, il cui esame ha confermato che il loro approfondimento e conseguente motivato riscontro potrà essere condotto direttamente nella successiva fase progettuale

che il progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano recepisce le prescrizioni riportate nel Decreto n. 2224/AMB del 12 giugno 2018 emesso dalla Direzione centrale Ambiente ed energia della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità al VIA, che è stato fatto proprio da parte della Giunta Regionale, con successiva approvazione contenuta nella delibera n. 1866 dd. 08.10.2018 (si veda il capitolo 21 "Recepimento delle prescrizioni a seguito verifica assoggettabilità a VIA" dell'elaborato A.01.00.0.0 *Relazione generale* del progetto definitivo);

che il progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. da parte di un organismo di controllo accreditato (si veda il rapporto finale di verifica del Progetto Definitivo del 3° Lotto, prot. E/1533 dd. 08.03.2023);

che con provvedimento assunto al prot. Atti/462 del 20.03.2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla validazione del progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che, con Nota Interna prot. NI/75 del 20.03.2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo del quadro economico dell'opera, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, come precisato dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/75 del 20.03.2023, è stato adottato ANAS 2022 revisione 2 quale prezzario di riferimento per il progetto definitivo;

che il quadro economico del progetto definitivo del 3° lotto trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/75 del 20.03.2023 è il seguente:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.0	LAVORI A MISURA	
A.0.01	Opere civili per risoluzione interferenze	178.387,37
A.0.02	Fondazioni profonde	3.541.042,49
A.0.03	Bonifica ordigni bellici	10.315,50
A.0	TOTALE LAVORI A MISURA	3.729.745,36
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie	2.195.609,20
A.1.02	Opere d'arte principali	3.320.254,65
A.1.03	Opere d'arte minori	855.204,16
A.1.04	Pavimentazioni	5.009.952,58
A.1.05	Barriere di sicurezza	419.886,89
A.1.06	Segnaletica	261.728,27
A.1.07	Impianti	
<i>A.1.07.1</i>	<i>- Corridoio tecnologico</i>	<i>523.481,73</i>
<i>A.1.07.2</i>	<i>- Illuminazione pubblica</i>	<i>860.670,14</i>
A.1.08	Opere a verde	159.672,61
A.1.09	Sistemazioni idrauliche	1.462.850,78
A.1.10	Trasporti e smaltimenti	108.107,17
A.1.11	Cantierizzazione e deviazioni provvisorie	2.087.009,03
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	17.264.427,21
	TOTALE LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	20.994.172,57
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	1.161.443,28



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.0 + A.1 + A.2	22.155.615,85
	di cui non soggetti a ribasso d'asta A.2	1.161.443,28
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	1.000.000,00
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	103.586,56
B.1.4	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	532.514,63
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (archeologia, caratterizzazione terre, ecc.)	30.000,00
B.1.6	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui ricettori	50.000,00
B.1.7	Indagini integrative sulle strutture del Ponte sul Natisone	120.000,00
B.1.8	Oneri per adeguamento accessi con cancelli motorizzati	80.000,00
B.1.9	Oneri per Indagini predittive del rischio di rinvenimento di ordigni bellici	15.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	1.961.101,19
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni (acquisizioni immobili, servitù e spese tecniche)	3.732.856,65
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	227.116,34
B.2	TOTALE ESPROPRI	3.959.972,99
B.3	IMPREVISTI (~ 5% di A)	1.107.780,79
B.4	SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1 + A.2 da D.P.Reg. 453/Pres dd. 20.12.2005) I.V.A. al 22% esclusa	1.419.121,59
B.5	SPESE SOSTENUTE DALLA S.P.A. AUTOVIE VENETE SINO AL 31.12.2014 nell'ambito dell'intervento completo e relativo al solo III lotto (nota prot. Comm. U/5928 del 08/09/2017) I.V.A. al 22% esclusa	401.814,85
B.6	FONDO PER ACCORDI BONARI	0,00
B.7	ACCANTONAMENTO Art.106, comma 1, lett a, del Codice (2% su A)	443.112,32
B.8	ONERI di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico (artt.7.1 e 7.4 del DM 17/01/2022)	172.644,04
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	9.465.547,77
A + B	TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE	31.621.163,62
C	COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A)	664.668,48



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

D	IVA (22% di A + B.1 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + B.8 + C)	6.134.204,30
A + B + C + D	TOTALE COMPLESSIVO	38.420.036,40

che la copertura del quadro economico del progetto definitivo del 3° lotto è assicurata:

- dall'importo di euro 65.000.000,00 stanziato per l'intero collegamento dal Decreto n. 6605/TERINF dd. 15.12.2016 del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione;
- dall'importo di euro 2.082.165,73 che con Decreto TERINF-DEC-2019-0004637 del 23.10.2019 ha integrato la copertura finanziaria con i risparmi derivanti dalla delegazione amministrativa per la realizzazione del "Nuovo collegamento tra il casello dell'autostrada A4 a Palmanova, l'Interporto di Cervignano e la S.S. 352 in località Terzo d'Aquileia (lotti 2 e 3);
- dall'importo di euro 17.175.060,33 stanziato con Decreto n. 25378/GRFVG del 24.11.2022;
- dall'importo di euro 8.567.614,20 stanziato con Delibera della Giunta Regionale n. 379 dd. 03.03.2023 con cui è stata autorizzata l'integrazione di copertura del costo per il 3° lotto a seguito dell'aggiornamento dello stesso utilizzando come base di calcolo il prezzario ANAS 2022 rev.2;
- dedotti, dall'importo complessivo risultante dalla somma degli importi sopra elencati, gli importi già impegnati per il 1° lotto, pari a euro 32.050.000,00 lotto (il cui quadro economico è stato approvato con il decreto del Commissario delegato n. 289 dd. 30.03.2015), e per il 2° lotto, pari a euro 22.354.803,86 (il cui quadro economico è stato approvato con il decreto del Soggetto Attuatore n. 468 dd. 21.06.2022);

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario delegato sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che i Comuni interessati dal 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano sono Chiopris Viscone, San Giovanni al Natisone, Manzano;

che, con il Decreto del Commissario delegato n. 496 del 15 marzo 2023 è stata confermata la nomina del dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della stessa OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto del Commissario delegato n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore del Commissario delegato, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di approvare il progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con la Nota Interna prot. NI/75 del 20.03.2023, evidenziando che, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, la prefata approvazione sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce variante agli strumenti urbanistici dei Comuni interessati e comporta dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
- di approvare il quadro economico del progetto definitivo, così come riportato in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il presente provvedimento.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE
dott. Riccardo Riccardi