



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 468 del 21 giugno 2022

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano.
C.U.P. J24E16000490002

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'OPCM n. 3702/2008 stabilisce che il Commissario delegato provveda *"alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui alla presente ordinanza"*;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1471 del 24.06.2009 *"Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n° 3702/2008 e s.m.i."* ha individuato le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008, di competenza di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Enti diversi dalla Concessionaria Autovie Venete;

che tra gli interventi individuati con la delibera n. 1471 del 24.06.2009 che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'OPCM n. 3702/2008 vi è il collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia, in Comune di Manzano;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008, espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere di cui all'art. 1, comma 1 della medesima Ordinanza e possa adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere

che il comma 1-bis dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) della medesima Ordinanza, *“si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di amministrazioni statali od enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello stato o delle regioni, individuate con successivo provvedimento del Commissario delegato”*;

che il Commissario delegato con Decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 ha individuato la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia, in Comune di Manzano;

che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 provvede all'approvazione del progetto definitivo delle opere che sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di enti statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che il Commissario delegato con Decreto n. 210 del 13 dicembre 2012, dopo aver positivamente esperito la procedura di valutazione di impatto ambientale ed aver acquisito l'autorizzazione paesaggistica, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il progetto definitivo del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia, in Comune di Manzano, dichiarando, pertanto, la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori, senza ricevere impugnazioni di sorta;

che il Commissario delegato con Decreto n. 216 del 1 febbraio 2012 ha pubblicato il bando di gara per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Manzano;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 518 del 21 marzo 2014 ha richiesto al Commissario delegato di valutare l'opportunità di disporre la revoca del bando di gara e di dare mandato agli uffici della Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università di predisporre, di concerto con la società S.p.A. Autovie Venete, una proposta di tracciato di collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia a Manzano che preveda la riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità esistente, finalizzata a garantire il collegamento veloce delle aree interessate con il sistema autostradale regionale nel rispetto delle previsioni del Piano di settore;

che il Commissario Delegato con Decreto n. 282 del 27 agosto 2014 ha ritirato il bando di gara e delegato il Responsabile Unico del Procedimento a provvedere a tutti gli atti necessari ad assolvere agli adempimenti previsti dalla citata delibera n. 581 del 21 marzo 2014;

che nel frattempo la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1535 del 7 agosto 2014, preso atto della relazione predisposta dagli uffici della Direzione Centrale e della Società S.p.A. Autovie Venete, disponeva l'immediato avvio delle procedure connesse al rifacimento del ponte sul torrente Torre, comprensivo anche dell'allargamento in sede del tratto di S.P. 50 a ovest del ponte (tratto individuato come 1° lotto e già compreso nel progetto definitivo approvato) e rinviava ad un successivo provvedimento l'individuazione del tracciato alternativo per la parte restante del collegamento stradale veloce;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1328 del 15 luglio 2016 approvava quindi la localizzazione del nuovo tracciato del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano, frutto di un approfondito confronto con tutti gli enti territoriali interessati, ed il relativo protocollo di intesa da sottoscrivere con i comuni interessati dal collegamento;

che il 22 luglio 2016 l'Amministrazione regionale ed i Sindaci di tutti i Comuni interessati dal tracciato del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano sottoscrivevano il protocollo di intesa predisposto dalla Regione con cui i firmatari *“concordano e convengono ... che la sottoscrizione del presente atto manifesta il rispettivo e definitivo assenso al tracciato del collegamento proposto come risultante dalle planimetrie qui allegate che costituiscono parte integrante dell'intesa medesima”* e *“che le amministrazioni comunali ravvisano nella soluzione progettuale in argomento l'assolvimento delle proprie istanze urbanistiche-territoriali ed esprimono intesa unanime sul tracciato proposto per l'intervento”*;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'Assessore regionale con nota prot. 1033 dd. 04.08.2016, assunta al prot. Commissario E/2519 dd. 18.08.2016, trasmetteva al Commissario delegato il protocollo di intesa sottoscritto da tutti i Comuni interessati e veniva pertanto avviata la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del tracciato individuato dallo stesso protocollo di intesa, il quale veniva suddiviso in due lotti, posti rispettivamente a sud-ovest (2° lotto) e nord-est (3° lotto) del 1° lotto;

che a seguito della richiesta avanzata dal Comune di San Vito al Torre con nota dd. 16.03.2017, assunta al prot. Commissario E/1484 dd. 21.03.2017, di modificare una parte del tracciato individuato con il protocollo di intesa del 22 luglio 2016 e ricadente nel proprio territorio in modo da allontanarla dall'abitato di Nogaredo al Torre, esperita apposita istruttoria, l'Assessore regionale alle infrastrutture e Soggetto attuatore del Commissario delegato con nota dd. 02.10.2017, assunta al prot. Commissario E/6680 dd. 03.10.2017, trasmetteva al Comune di San Vito al Torre la planimetria con lo spostamento del tracciato, che lo stesso Comune di San Vito al Torre con nota dd. 26.10.2017, assunta al prot. Commissario E/7665 dd. 27.10.2017, condivideva in modo esplicito;

che con il Decreto n. 343 del 4 agosto 2017 il Commissario delegato ha attribuito le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento all'ing. Paolo Perco;

che il Commissario delegato con note prot. 6853 e segg. dd. 09.10.2017 trasmetteva ai Comuni interessati dal collegamento stradale veloce la planimetria del progetto di fattibilità tecnica ed economica e richiedeva di individuare le interferenze di propria competenza, di avanzare una proposta per la loro rilocalizzazione, e di trasmettere tutta la documentazione disponibile che potesse risultare utile alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con domanda prot. Commissario U/8706 dd. 17.11.2017 presentata alla Direzione centrale ambiente ed energia della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia avviava la procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA ex art. 19 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. sul progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano;

che il Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 8706 dd. 17.11.2017 comunicava l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. alle direzioni regionali ed agli altri enti coinvolti, tra cui tutti i Comuni interessati dal collegamento, ai quali veniva richiesto di inviare le proprie osservazioni entro 45 giorni dalla data di avvio del procedimento;

che la Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia con nota prot. n. 1622 dd. 06.02.2018 esprimeva ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. parere favorevole sul



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano, a seguito della richiesta avanzata dal Commissario delegato con nota prot. Commissario U/494 dd. 18.01.2018;

che con l'emissione del Decreto n. 2224/AMB del 12 giugno 2018 da parte della Direzione centrale Ambiente ed energia della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, trasmesso con nota prot. 32256 dd. 19.06.2018 alle direzioni regionali ed agli altri enti coinvolti, tra cui tutti i Comuni interessati dal collegamento, si concludeva positivamente la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano;

che nei termini indicati nel Decreto n. 2224/AMB del 12 giugno 2018 non è stato presentato alcun ricorso avverso il Decreto stesso;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 1866 del 8 ottobre 2018 approvava il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano;

che il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 65729 dd. 22.10.2018, assunta al prot. Commissario E/10338 dd. 22.10.2018, richiedeva al Commissario delegato di sviluppare il progetto definitivo del collegamento stradale veloce;

che, esperita la procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento stradale veloce, il relativo contratto veniva sottoscritto il 31 ottobre 2019 e la redazione del progetto definitivo era avviata il 4 novembre 2019;

che il progettista incaricato dal Commissario delegato con note prot. E/3774 dd. 28.04.2020, E/3780 dd. 29.04.2020, E/3943 dd. 07.05.2020 e E/4239 dd. 20.05.2020 trasmetteva ai comuni interessati dal 2° lotto del collegamento stradale veloce le planimetrie del progetto definitivo e richiedeva di individuare/confermare/aggiornare le interferenze di propria competenza;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/540 dd. 26.01.2021 richiedeva al Servizio Geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il parere geologico sulle varianti ai piani regolatori dei Comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con la medesima nota prot. Commissario U/540 dd. 26.01.2021



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

richiedeva al Servizio Difesa del Suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il parere di compatibilità idraulica sul progetto definitivo dell'opera e sulle varianti ai piani regolatori dei Comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Servizio geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 4794/P dd. 28.01.2021 comunicava ai Comuni interessati l'avvio del procedimento per il rilascio del parere geologico sulle varianti ai piani regolatori dei Comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Servizio geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con note prot. 23355 e segg. dd. 23.04.2021 esprimeva al Commissario delegato ed a ciascun Comune interessato dal collegamento il proprio parere favorevole in ordine alla compatibilità della variante al piano regolatore facente parte del progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce con le condizioni geologiche del territorio;

che il Servizio difesa del suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con Decreto n. 2786/AMB del 25 maggio 2021, trasmesso al Commissario delegato con nota prot. 29658 dd. 25.05.2021, rilasciava l'autorizzazione idraulica per lo scarico delle acque di drenaggio della piattaforma stradale sul progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce, richiesta dal Commissario delegato con nota prot. Commissario U/2458 dd. 16.04.2021;

che il Servizio difesa del suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 31043 dd. 01.06.2021 inviata al Commissario delegato ed ai comuni interessati dal collegamento, acquisito il parere del consorzio di bonifica per la rete idraulica di sua competenza, esprimeva il proprio parere favorevole ai fini dell'invarianza idraulica ai sensi del Decreto n. 083/Pres. del 27 marzo 2018 sulle varianti ai piani regolatori dei comuni interessati dall'opera facenti parte del progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/4069 dd. 05.07.2021 formulava al Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia l'istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. per il progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Consorzio di bonifica pianura friulana con nota prot. n. 5142 dd. 23.07.2021 esprimeva il proprio parere preliminare favorevole sul progetto delle opere di attraversamento dei canali consortili contenuto nel progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce, richiesto dal Commissario delegato con nota prot. Commissario U/4093 dd. 14.05.2021;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 57832 dd. 08.09.2021 comunicava alla Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia, e per conoscenza a tutti i Comuni interessati dal collegamento stradale veloce, l'avvio del procedimento per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, informando che i termini del procedimento sono disciplinati dall'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. e richiedendo alla Soprintendenza il parere di competenza;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/4985 dd. 09.09.2021 richiedeva alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia il parere di cui all'art. 14, comma 8, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale, relativo all'adeguamento delle varianti ai piani regolatori dei comuni interessati dal collegamento facenti parte del progetto definitivo con il Piano Paesaggistico Regionale, il quale già prevede il collegamento;

che l'assenza di riscontro da parte della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia alla richiesta di parere nei termini indicati dallo stesso comma 8 ha equivalso ad assenso senza condizioni ed ha prodotto gli effetti di cui all'art. 145, comma 5, del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. per espressa previsione dello stesso art. 14, comma 8;

che il Commissario delegato con nota prot. Commissario U/5483 dd. 30.09.2021 indiceva e contestualmente convocava, in modalità asincrona, la conferenza dei servizi per la risoluzione delle interferenze sul progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce ai sensi dell'art. 3, comma 3, primo periodo, dell'Ordinanza n. 3702/2008, trasmettendo l'intero progetto definitivo ad eccezione della parte economica e contrattuale a tutti gli enti ed a tutti i Comuni interessati;

che entro i termini della conferenza dei servizi formulavano osservazioni e trasmettevano documenti alcuni enti gestori di interferenze ed il solo Comune di Bagnaria Arsa;

che con l'emissione del Decreto n. 4686/TERINF dell'11 novembre 2021 da parte del Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, trasmesso con nota prot. 3122 dd. 18.01.2022 al Commissario delegato ed ai Comuni interessati dal collegamento stradale veloce, veniva rilasciata l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. sulle opere costituenti il 2° lotto del collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano;

che nei termini indicati nello Decreto n. 4686/TERINF del 11 novembre 2021 non è presentato alcun ricorso avverso il Decreto stesso;

che con note prot. U/6889 dd. 22.11.2021 e segg. è stata data comunicazione, ad ogni effetto di legge, a tutti gli interessati dell'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

all'esproprio ed all'approvazione del progetto definitivo, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, delle aree occorrenti ai lavori per la costruzione del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano (UD) - 2° lotto stralcio, assegnando il termine perentorio di 30 giorni per formulare eventuali osservazioni;

che con note prot. U/7039 dd. 24.11.2021 e segg. è stata trasmessa ai Comuni interessati dal 2° lotto del collegamento stradale veloce l'avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo e di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con la richiesta di affissione all'albo pretorio del relativo avviso;

che entro il termine di cui al punto precedente sono pervenute 30 osservazioni da parte degli interessati al procedimento;

che tutte le osservazioni pervenute sono state istruite e con note prot. U/3237 dd. 17.06.2021 e segg. è stato dato riscontro agli interessati che le avevano formulate;

che il progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano recepisce le prescrizioni riportate nel Decreto n. 2224/AMB del 12 giugno 2018 emesso dalla Direzione centrale Ambiente ed energia della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità al VIA (si veda il capitolo "Recepimento delle prescrizioni a seguito verifica assoggettabilità a VIA" dell'elaborato A.01.00.0.0 *Relazione generale* del progetto definitivo);

che il progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. da parte di un organismo di controllo accreditato (si veda il rapporto finale di verifica del Progetto Definitivo del 2° Lotto, prot. E/4481 d.d. 26.07.2021);

che con provvedimento assunto al prot. Atti/751 del 16.06.2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla validazione del progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce;

che, con Nota Interna prot. NI/96 del 21.06.2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo del quadro economico dell'opera, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, come precisato dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/96 del 21.06.2022, è stato adottato ANAS 2022 quale prezzo di riferimento per il progetto definitivo;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il quadro economico del progetto definitivo del 2° lotto trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/96 del 21.06.2022 è il seguente:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.0	LAVORI A MISURA	
A.0.01	Opere civili per risoluzione interferenze	24.711,34
A.0.02	Bonifica ordigni bellici	7.406,23
A.0	TOTALE LAVORI A MISURA	32.117,57
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie	3.225.005,13
A.1.02	Opere d'arte principali	1.186.146,78
A.1.03	Opere d'arte minori	793.898,78
A.1.04	Pavimentazioni	3.046.996,70
A.1.05	Barriere di sicurezza	881.957,54
A.1.06	Segnaletica	137.305,91
A.1.07	Impianti	786.590,12
<i>A.1.07.1</i>	<i>- Corridoio tecnologico</i>	<i>556.089,70</i>
<i>A.1.07.2</i>	<i>- Illuminazione pubblica</i>	<i>230.500,42</i>
A.1.08	Opere a verde	253.005,01
A.1.09	Sistemazioni idrauliche	725.565,43
A.1.10	Trasporti e smaltimenti	551.105,80
A.1.11	Cantierizzazione e deviazioni provvisorie	166.996,97
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	11.754.574,17
	TOTALE LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	11.786.691,74
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	424.714,81
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.0 + A.1 + A.2	12.211.406,55
	di cui non soggetti a ribasso d'asta A.2	424.714,81
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	250.000,00
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	15.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	70.527,45



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.1.4	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	416.030,13
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (archeologia, caratterizzazione terre, ecc.)	80.000,00
B.1.6	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui ricettori	0,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	831.557,58
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni (acquisizioni immobili, servitù e spese tecniche)	3.316.036,00
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	42.860,00
B.2	TOTALE ESPROPRI	3.358.896,00
B.3	IMPREVISTI (~ 5% di A)	610.570,33
B.4	SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1 + A.2 da D.P.Reg. 453/Pres dd. 20.12.2005) I.V.A. al 22% esclusa	958.308,20
B.5	SPESE SOSTENUTE DALLA S.P.A. AUTOVIE VENETE SINO AL 31.12.2014 nell'ambito dell'intervento completo e relativo al solo II lotto (nota prot. Comm. U/5928 del 08/09/2017) I.V.A. al 22% esclusa	592.231,43
B.6	FONDO PER ACCORDI BONARI	0,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	6.351.563,53
A + B	TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE	18.562.970,08
C	COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A)	366.342,20
D	IVA (22% di A + B.1 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + C)	3.425.491,58
A + B + C + D	TOTALE COMPLESSIVO	22.354.803,86

che la copertura del quadro economico del progetto definitivo del 2° lotto è assicurata dall'importo di euro 65.000.000,00 stanziato per l'intero collegamento dal Decreto n. 6605/TERINF dd. 15.12.2016 del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione, nonché dall'ulteriore importo di euro 2.082.165,73 stanziato per l'intero collegamento con la Delibera della Giunta Regionale n. 1866 dd. 08.10.2018, al netto dell'importo di € 32.050.000,00 già impegnato per il 1° lotto del collegamento attualmente in fase di realizzazione, e attingendo l'aumento di importo rispetto al quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica del 2° lotto approvato con la Delibera della Giunta Regionale n. 1866 dd. 08.10.2016, dal quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica del 3° lotto approvato con la medesima Delibera;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario delegato sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che i Comuni interessati dal 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano sono Aiello del Friuli, Bagnaria Arsa, San Vito al Torre, Visco;

che, con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della stessa OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore del Commissario delegato, dott. Graziano Pizzimenti,

DECRETA

- di approvare il progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con la Nota Interna prot. NI/96 del 21.06.2022, evidenziando che, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, la prefata approvazione sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce variante agli strumenti urbanistici dei Comuni interessati e comporta dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
- di approvare il quadro economico del progetto definitivo, così come riportato in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il presente provvedimento.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE
dott. Graziano Pizzimenti