



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 492 del 27 febbraio 2023

Oggetto: Decreto di approvazione del progetto definitivo “*Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*”. C.U.P. I31B07000200005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell’art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell’asse autostradale Corridoio V dell’autostrada A4 nella tratta Quarto d’Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l’Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l’emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell’autostrada A4 nella tratta Quarto d’Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l’art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell’Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l’art. 1, comma 2 dell’OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che, con l’art. 13, comma 1, dell’Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009, è stata integrata e modificata l’OPCM n. 3702/2008 (art. 1, comma 1, lettera b), estendendo le competenze Commissariali anche ad ulteriori interventi tra i quali quello denominato *"Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro"*;

che il comma 1 dell’art. 2 dell’OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all’art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell’OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che lo studio di fattibilità dell'ampliamento del casello di Portogruaro, predisposto in data 4 marzo 2013 dall'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete che, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 fornisce supporto tecnico, operativo e logistico al Commissario delegato, è stato approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 231 del 22 marzo 2013;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete ha successivamente redatto, in data 20 gennaio 2016, il progetto preliminare dei lavori in oggetto, il cui quadro economico è stato approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 328 del 24 marzo 2017;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete ha redatto il progetto definitivo denominato *"Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro"*;

che, con Ordine prot. Commissario U/2033 del 14 marzo 2019, è stato affidato il servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. del progetto definitivo in argomento all'Organismo di controllo accreditato Inarcheck S.r.l.;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che i prezzi adottati nel progetto definitivo trasmesso a Inarcheck S.r.l. per la verifica finale sono stati aggiornati ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito nella Legge 15 luglio 2022, n. 91;

che la Conferenza dei Servizi di cui all'art. 3, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008 non è stata convocata in quanto i singoli enti gestori di infrastrutture interferenti sono stati contattati singolarmente;

che la corrispondenza intercorsa con gli enti gestori, allegata al progetto definitivo, conferma che nessuna infrastruttura risulta interferente con i lavori previsti nel progetto definitivo in oggetto;

che l'opera in esame ricade prevalentemente su aree già di proprietà della S.p.A. Autovie Venete e, solo marginalmente, su aree del Comune di Portogruaro ed interessa la proprietà di un'unica ditta privata;

che, a seguito dell'avviso di avvio del procedimento diretto all'approvazione del progetto definitivo, che comporta la variante allo strumento urbanistico del Comune di Portogruaro e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, comunicato secondo le modalità previste dalla normativa vigente, è pervenuta un'unica modesta richiesta di modifica al limite di esproprio che è stata istruita dal progettista e recepita nel progetto definitivo;

che, a seguito dell'aggiornamento dei prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, e del recepimento delle osservazioni formulate dall'Organismo accreditato alla verifica del progetto, è stato definito il quadro economico di spesa del progetto definitivo, di seguito riportato:



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie e demolizioni	737.889,82
A.1.02	Pavimentazioni	877.628,62
A.1.03	Barriere di sicurezza	200.664,45
A.1.04	Segnaletica	70.420,87
A.1.05	Opere edili - ristrutturazione fabbricato di stazione	35.147,84
A.1.06	Opere edili - nuovo fabbricato (locali tecnologici, CAC, locali viabilità invernale)	443.967,83
A.1.07	Opere edili - barriera (prolungam. pensilina e passerella, isole)	685.927,87
A.1.08	Opere edili - cabine, banchi	438.567,07
A.1.09	Opere d'arte minori (fondazioni sili sale, portali)	149.624,46
A.1.10	Impianti a servizio dei fabbricati (elettrici, idrico-sanitari, meccanici, dati)	639.086,45
A.1.11	Impianti elettrici e di illuminazione	577.550,33
A.1.12	Impianti meccanici	149.987,94
A.1.13	Impianti speciali e di esazione	357.763,56
A.1.14	Sistemazione idraulica (raccolta, trattamento e laminazione acque piattaforma)	751.531,95
A.1.15	Opere a verde	16.627,18
A.1.16	Lavori diversi	48.188,52
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	6.180.574,76
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	231.530,00
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1+A.2	6.412.104,76
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	20.500,00
B.1.2	Sondaggi, prove geognostiche e caratterizzazione terreni	25.100,00
B.1.3	Impianti speciali di esazione (fornitura e installazione impianti di pista e di stazione e software)	1.724.944,70
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	37.083,45
B.1.5	Oneri per indagini archeologiche	5.500,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	1.813.128,15
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	116.546,75
B.2.2	Occupazioni temporanee	5.968,33
B.2	TOTALE ESPROPRI	122.515,08
B.3	IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022) (10% di A)	641.210,48
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)	192.363,14
B.5	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (Decreto 12 febbraio 2018 del MIT)	30.800,00
B.6	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)	17.923,67
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (punto 7 dell'Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS)	38.622,81
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.856.563,33
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di A + B)	926.866,81
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 31.12.2021 PER REV. PROGETTUALI	700.118,29
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A+B))	37.074,67
C.2bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 31.12.2021 PER REV. PROG.	58.003,65
C	TOTALE SPESE	1.722.063,42
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	10.990.731,51



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, con la nota assunta al prot. Commissario E/1123 del 14 febbraio 2023, Inarcheck S.p.A. ha trasmesso, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., il positivo rapporto finale di verifica del progetto "230214 0614 RFVP definitivo" del 14 febbraio 2022;

che, a seguito della richiesta avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/6476 del 7 novembre 2022, la S.p.A. Autovie Venete, che, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 provvede agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza stessa, con nota assunta al prot. E/6609 del 2 dicembre 2022 ha confermato la sussistenza della copertura finanziaria del quadro economico sopra riportato;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/263 del 17 febbraio 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla verifica del progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati economici aggiornati a seguito dell'adozione dei prezzi aggiornati ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

che il Commissario delegato, con il Decreto n. 490 del 14 febbraio 2023, visto l'incremento di spesa dell'intervento rispetto al quadro economico approvato con il Decreto n. 328 del 24 marzo 2017, ha provveduto ad assicurare la copertura economica del quadro economico del progetto definitivo aggiornato attingendo dai risparmi del quadro economico dei lavori di ampliamento con la terza corsia autostradale del III lotto dell'autostrada A4, i cui lavori principali sono già stati positivamente collaudati;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della citata OPCM n. 3702/2008;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, con Nota Interna prot. NI/52 del 27 febbraio 2023, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria sul progetto definitivo in oggetto;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/330 del 24 febbraio 2023, si conclude con il parere che il progetto definitivo possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di realizzativa, alcune prescrizioni;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che, con Nota Interna prot. NI/55 del 27 febbraio 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo del quadro economico definito a seguito dell'aggiornamento dei prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, commi 2, dell'OPCM n.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

3702/2008;

che, con il Decreto del Commissario n. 480 del 31 ottobre 2022, è stato nominato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della struttura di cui all'art. 2, comma 1, dell'Ordinanza stessa, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 480 del 31 ottobre 2022, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, commi 2, dell'OPCM n. 3702/2008 del progetto definitivo *denominato "Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro"*, allegato alla Nota Interna prot. NI/55 del 27 febbraio 2023 del Responsabile Unico del Procedimento, confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;
- di dichiarare, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, la pubblica utilità, l'urgenza e l'indifferibilità dei lavori in oggetto; il presente Decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;
- di disporre l'approvazione del quadro economico del progetto definitivo, così come riportato in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/6609 del 2 dicembre 2022.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi