



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 469 del 24 giugno 2022

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto esecutivo "III Corsia dell'Autostrada A4 - tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00) - Villesse (progr. km 106 + 150,00). Sublotto funzionale 2: progr. km 93+720,00 - progr. km 95+350,00. Anticipata esecuzione della rotatoria posta tra la S.R. n. 352, la S.R. UD n. 126 ed il casello autostradale di Palmanova". C.U.P. I11B07000180005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo dell'ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia nel tratto Gonars (progr. km 89 + 000) - Villesse (progr. km 106 + 150), avvenuta con Decreto del Commissario n. 43 del 30 dicembre 2009, è stata bandita una procedura aperta per l'affidamento dell'appalto integrato, comprendente la progettazione esecutiva e la realizzazione dei relativi lavori;

che l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento si è perfezionata con i Decreti del Commissario n. 291 del 9 aprile 2015 e n. 316 del 28 dicembre 2016, i quali prevedono, tra l'altro, la suddivisione dei lavori in appalto in tre sublotti funzionali;

che, in data 28 dicembre 2016, è stato sottoscritto il contratto di appalto e, contestualmente, è stata avviata la progettazione esecutiva del solo Sublotto funzionale 1, compreso tra Gonars (progr. km 89 + 000) ed il nodo di Palmanova (progr. km 93 + 720), opera 20 esclusa;

che, con Decreto del Soggetto Attuatore n. 369 del 24 aprile 2018, sono state avviate le prestazioni contrattuali corrispondenti al Sublotto funzionale 2;

che, con il succitato Decreto n. 369 del 24 aprile 2018, il Soggetto Attuatore ha disposto di introdurre nel progetto esecutivo del Sublotto 2 la modifica della configurazione dell'intersezione posta tra la S.R. n. 352 e lo svincolo autostradale di Palmanova, prevedendo la realizzazione di una rotatoria a raso;

che il progetto esecutivo del Sublotto 2, avviato il 9 maggio 2018, è stato redatto da un R.T.P. avente quale capogruppo Technital S.p.A.;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, visto il positivo rapporto di verifica redatto dall'organismo di controllo accreditato Rina Check S.r.l. sul progetto esecutivo del Sublotto 2 del IV Lotto A4, ha emesso in data 13 novembre 2019 il formale atto di verifica, ai sensi dell'art. 34, comma 4, dell'allegato XXI del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i., assunto al prot. Atti/1679 del 13 novembre 2019;

che il Soggetto Attuatore, con Decreto n. 443 del 5 maggio 2021, ha esercitato la facoltà di recesso dalle prestazioni contrattuali relative al Sublotto funzionale 2, ai sensi dell'art. 140, comma 7, del D.P.R. 554/1999 e dell'art. 9 del D.M. n. 145 del 2000;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 06 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., in sostituzione dell'ing. Enrico Razzini;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a seguito delle richieste avanzate dalle Amministrazioni comunali interessate dalla viabilità extra autostradale, il Soggetto Attuatore, con Decreto n. 456 del 30 settembre 2021, ha disposto di procedere con la realizzazione anticipata della rotatoria posta sull'intersezione tra la S.R. n. 352, la S.R. UD n. 126 ed il casello di Palmanova dell'autostrada A4 rispetto ai lavori di adeguamento con la terza corsia del Sublotto funzionale 2 del IV Lotto A4, nonché di estrarre dal progetto esecutivo del Sublotto 2 del IV Lotto A4, già di proprietà della Stazione Appaltante, il solo progetto esecutivo della succitata rotatoria, provvedendo al suo aggiornamento al fine di renderlo appaltabile separatamente;

che, con Ordine prot U/7572 del 21 dicembre 2021, è stato affidato l'incarico per lo stralcio dal progetto esecutivo del Sublotto funzionale 2 del lotto IV dell'autostrada A4 del progetto esecutivo della rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.R. n. 352, la S.R. UD n. 126 ed il casello di Palmanova a Technital S.p.A., già capogruppo del R.T.P. che aveva redatto il progetto esecutivo dell'intero Sublotto 2 del IV Lotto A4;

che l'attività di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. del progetto esecutivo della rotatoria in oggetto è stata affidata, con Ordine prot. U/243 del 24 gennaio 2022, all'Organismo di controllo accreditato Rina Check S.r.l., già incaricato della verifica del progetto esecutivo dell'intero Sublotto 2 del IV Lotto A4;

che il progettista Technital S.p.A., con le note assunte ai prot. E/2076 del 22 aprile 2022 ed E/2417 del 12 maggio 2022, ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

che, con la nota acquisita al prot. Commissario E/2540 del 23 maggio 2022, Rina Check Srl ha trasmesso, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., il positivo rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo "RICH.P0029376.22 RC03.C" del 23 maggio 2022;

che, con la nota prot. Commissario U/2547 del 23 maggio 2022, il Responsabile Unico del Procedimento, verificato il positivo recepimento delle osservazioni formulate nel corso della progettazione, ha trasmesso al progettista il report finale di verifica del progetto esecutivo;

che l'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 richiede, per i progetti di lavori da porre a base di gara successivamente all'entrata in vigore dello stesso D.L., di assumere a riferimento per la determinazione dei costi i prezzi aggiornati ai sensi dello stesso art. 26;

che, con la nota assunta al prot. E/3317 del 20 giugno 2022, il progettista Technital S.p.A., a seguito della richiesta formulata dal Responsabile Unico del Procedimento prot. U/3116 del 14 giugno 2022, ha consegnato gli elaborati economici del progetto esecutivo della rotatoria in oggetto revisionati con



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

l'elenco prezzi unitari aggiornato a seguito dell'emanazione del D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

che, con l'aggiornamento del prezzario ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, è stato definito il quadro economico di spesa del progetto esecutivo, di seguito riportato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
SUBCORPI		
OG.3	IDV1 - Opera su rotatoria ss 352 - canna armata dim. 3,00x2,00 m	193.877,18
OG.3	INT - Opere civili per risoluzione interferenze	91.854,37
OG.3	MSOST - Muri di sostegno	144.636,16
OG.3	NOTT - Oneri per lavoro notturno e festivo	18.042,26
OG.3	PC03 - Pista ciclabile	38.846,23
OG.3	RA07 - Raccolta e trattamento acque	278.570,84
OG.3	RIV1 - Collegamento tra Svincolo e S.R.352/S.P.126	681.482,44
OG.3	RO03 - Rotatoria su S.R.352	314.786,88
OG.10	NOTT - Oneri per lavoro notturno e festivo	7.562,97
OG.10	RO03 - Rotatoria su S.R.352	411.434,13
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	2.181.093,46
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	185.918,83
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	2.367.012,29
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	180.783,97
B.1.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	5.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	13.086,56
B.1.4	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	5.000,00
B.1.4.1	- Piano di Monitoraggio Ambientale	0,00
B.1.4.2	- Sorveglianza archeologica	0,00
B.1.4.3	- Caratterizzazione terre e indagini geognostiche	5.000,00
B.1.5	Oneri discarica autorizzata per eventuali rinvenimenti di rifiuti	50.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	253.870,53
B.2	ESPROPRI	0,00
B.3	IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022) (10% di (A.1+A.2))	236.701,23
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)	71.010,37
B.5	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (DM 12 febbraio 2018 del MIMS)	30.800,00
B.6	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)	6.325,17
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (artt. 7.1 e 7.4 del DM 17 gennaio 2022 del MIMS)	14.692,71
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	613.400,01
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI 10% di (A + B)	298.041,23
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A + B))	11.921,65
C	TOTALE SPESE	309.962,88
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	3.290.375,18



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a seguito della richiesta avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/3224 del 17 giugno 2022, la S.p.A. Autovie Venete, che, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. provvede agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza stessa, con nota assunta al prot. E/3343 del 21 giugno 2022 ed ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. ha confermato la disponibilità finanziaria relativamente all'importo del quadro economico sopra riportato;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/836 del 21 giugno 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla validazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati economici revisionati a seguito dell'adozione del prezzario aggiornato ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della citata O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i.;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., con Nota Interna prot. NI/100 del 24 giugno 2022, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria sul progetto esecutivo in oggetto, comprensivo degli elaborati economici revisionati a seguito dell'adozione del prezzario aggiornato ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., acquisita al prot. Atti/853 del 24 giugno 2022, si conclude con il parere che il progetto esecutivo possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di realizzativa, alcune prescrizioni, nonché la deroga all'art. 185 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;

che le aree necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto risultano nella disponibilità della S.p.A. Autovie Venete;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i. dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che, con Nota Interna prot. NI/101 del 24 giugno 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati economici revisionati a seguito dell'adozione del prezzario aggiornato ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture interferenti (tra i quali i progetti di rilocalizzazione delle linee elettriche di media tensione) e del quadro economico



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

dell'opera, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;

che, a fronte degli obiettivi da perseguire, è indispensabile, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. c), t), u), v), dell'OPCM n. 3702/2008, ricorrere alla deroga per le disposizioni previste dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, *ratione temporis* applicabile, e, relativamente ai progetti di rilocalizzazione delle interferenze, per le disposizioni previste dagli artt. 16, 17 e 18 del D. Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285, dagli artt. 26, 27 e 28 del D.M. 16 dicembre 1992, n. 495 e dall'art. 120 del R.D. 11 dicembre 1933, allo scopo di:

- (a) poter procedere alla celere realizzazione dell'intervento in oggetto di competenza del Commissario delegato e connesso al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;
- (b) poter rispettare le disposizioni dell'OPCM n. 3702/2008 ed i conseguenti impegni concordati con il Dipartimento di Protezione Civile, finalizzati al superamento della situazione di emergenza, per le motivazioni stabilite nei provvedimenti citati in epigrafe, da intendersi richiamate per *relationem*;

che, con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti,

DECRETA

- di disporre l'approvazione del Progetto esecutivo "III Corsia dell'Autostrada A4 - tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00) - Villesse (progr. km 106 + 150,00). Sottolotto funzionale 2: progr. km 93+720,00 - progr. km 95+350,00. Anticipata esecuzione della rotatoria posta tra la S.R. n. 352, la S.R. UD n. 126 ed il casello autostradale di Palmanova", allegato alla Nota Interna prot. NI/101 del 24 giugno 2022 del Responsabile Unico del Procedimento e comprensivo dei progetti di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

rilocazione delle infrastrutture interferenti (tra i quali i progetti di rilocazione delle linee elettriche in media tensione), confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;

- di disporre l'approvazione del quadro economico del Progetto esecutivo, così come riportato in premessa;
- di disporre la citata approvazione in deroga a quanto previsto dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, dagli artt. 16, 17 e 18 del D. Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285, dagli artt. 26, 27 e 28 del D.M. 16 dicembre 1992, n. 495 e dall'art. 120 del R.D. 11 dicembre 1933, in virtù di quanto ammesso dall'art. 4, comma 1, lett. c), t), u), v) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., per le motivazioni di cui in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/3343 del 21 giugno 2022.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE
dott. Graziano Pizzimenti