



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL COMMISSARIO DELEGATO n. 472 del 15 luglio 2022

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto esecutivo *“Ampliamento della A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave – Alvisopoli. Sub-lotto 2: Cavalcavia op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143. Sub-lotto 3: Cavalcavia op. 2.005, 2.013, 2.017, 2.030”*.
CUP I61B07000360005.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che con il Decreto dd. 21 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *“restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702”*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08 stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 236 del 9 aprile 2013, è stato approvato il progetto definitivo denominato *“Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia - Tratto San Donà di Piave (progr. km 29+500) – Svincolo di Alvisopoli (progr. km 63+000)”*;

che, con il Decreto Commissariale n. 327 del 24 marzo 2017, è stata approvata la suddivisione in tre sublotti funzionali dei lavori relativi al tratto autostradale San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli e, successivamente, è stato dato avvio all'intervento relativo al Sublotto funzionale 1, attualmente in corso di regolare esecuzione;

che, con il Decreto n. 368 del 24 aprile 2018, il Soggetto Attuatore ha disposto di procedere anticipatamente e separatamente alla progettazione esecutiva dei cavalcavia ricadenti nei Sublotti 2 e 3 del II Lotto A4 rispetto alla progettazione esecutiva delle opere di adeguamento dell'asse autostradale degli stessi sublotti;

che, con lo stesso decreto n. 368 del 24 aprile 2018, in coerenza con quanto già previsto nel decreto n. 327 del 24 marzo 2017, è stato disposto di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei cavalcavia dei Sublotti funzionali 2 e 3 del II Lotto A4 avvalendosi del personale della S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;

che il progetto esecutivo dei sei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143) è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con provvedimento prot. Commissario Atti/929 del 9 agosto 2018, ai sensi dell'art. 35 dell'allegato XXI del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;

che il progetto esecutivo dei sei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143) è stato approvato dal Commissario con Decreto n. 379 del 16 ottobre 2018;

che il progetto esecutivo dei quattro cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4 (op. 2.005, op. 2.013, op. 2.017, op. 2.030) è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con provvedimento prot. Commissario Atti/844 del 19 giugno 2020, ai sensi dell'art. 35 dell'allegato XXI del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;

che, allo scopo di non ritardare ulteriormente l'avvio dei lavori e di ottimizzare le procedure di affidamento e conduzione dell'appalto, si è proceduto, nel corso dell'anno 2021, con l'accorpamento



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

dei due progetti esecutivi dei cavalcavia, già positivamente verificati, in un unico corpo progettuale, costituito complessivamente da dieci cavalcavia;

che il progetto esecutivo dei dieci cavalcavia dei Sublotti 2 e 3 del II Lotto A4 (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143 - op. 2.005, op. 2.013, op. 2.017, op. 2.030), è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con provvedimento prot. Commissario Atti/616 del 14 maggio 2021, ai sensi dell'art. art. 35 dell'allegato XXI del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;

che il progetto esecutivo dei dieci cavalcavia dei Sublotti 2 e 3 del II Lotto A4 (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143 - op. 2.005, op. 2.013, op. 2.017, op. 2.030), è stato approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., dal Soggetto Attuatore con Decreto n. 445 del 19 maggio 2021;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 06 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

che, nel corso dell'anno 2021, è stato registrato un eccezionale ed imprevedibile aumento dei prezzi dei materiali da costruzione, proseguito anche nel 2022 per effetto dell'avvio del conflitto bellico in Ucraina, tale da rendere inadeguato l'importo dei lavori a corpo del progetto esecutivo approvato e richiedere quindi l'aggiornamento dei prezzi unitari per poter avviare la procedura di gara;

che l'aggiornamento dei prezzi unitari è stato condotto dall'ufficio progettazione della S.p.A. Autovie Venete che, con l'occasione ed al fine di perfezionare il corpus progettuale in vista dell'appalto dei lavori, ha apportato alcune ulteriori modeste modifiche al progetto esecutivo, ha ottimizzato la gestione delle terre e ha aggiornato i progetti di rilocazione delle interferenze sulla base del confronto avviato ad ottobre 2021 con gli enti gestori;

che, con la Nota Interna prot. NI/73 del 20 maggio 2022, il progettista, al fine di rendere pienamente appaltabile il progetto esecutivo, ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento gli elaborati progettuali aggiornati rispetto al progetto esecutivo già approvato dal Soggetto Attuatore con Decreto 19 maggio 2021, n. 445, nonché gli elaborati di nuova emissione;

che l'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 richiede, per i progetti di lavori da porre a base di gara successivamente all'entrata in vigore dello stesso D.L., di assumere a riferimento per la determinazione dei costi i prezzi aggiornati ai sensi dello stesso art. 26;

che, con la Nota Interna prot. NI/109 del 1° luglio 2022, il progettista ha trasmesso al Responsabile



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Unico del Procedimento i soli elaborati del progetto esecutivo nuovamente aggiornati sulla base dell'elenco prezzi unitari rilasciato a seguito dell'emanazione del D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

che il progetto esecutivo in oggetto è composto da 497 elaborati già approvati con i Decreti del Commissario delegato 16 ottobre 2018 n. 379 e 19 maggio 2021 n. 445 e da 108 elaborati revisionati o di nuova emissione trasmessi con le Note Interne del progettista prot. NI/73 del 20 maggio 2022 e prot. NI/109 del 1° luglio 2022;

che, con l'aggiornamento del prezzo ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, è stato definito il quadro economico di spesa del progetto esecutivo, di seguito riportato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.1	Movimenti di materie	€ 9.090.741,26
A.1.2	Opere d'arte maggiori	€ 28.786.983,70
A.1.3	Opere d'arte minori	€ 772.684,43
A.1.4	Pavimentazioni	€ 3.864.521,60
A.1.5	Barriere di sicurezza	€ 2.418.263,55
A.1.6	Segnaletica	€ 98.057,12
A.1.7	Impianti	€ 626.323,30
A.1.8	Mitigazioni ambientali	
A.1.8.1	Opere a verde	€ 428.877,17
A.1.8.2	Barriere fonoassorbenti	€ -
A.1.8.3	Raccolta e trattamento acque	€ -
	Totale mitigazioni ambientali	€ 428.877,17
A.1.9	Sistemazioni idrauliche	€ 700.760,83
A.1.10	Lavori diversi	€ 247.209,10
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 47.034.422,06
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.201.114,54
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	€ 48.235.536,60
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	€ 2.430.662,57
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ -
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 52.040,29
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	€ 282.206,53
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.)	
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale	€ 82.012,19
B.1.5.2	Archeologia	€ -
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	€ 40.000,00
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	€ 122.012,19
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€ 282.643,17
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	€ -
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	€ -
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 3.169.564,76



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.2	ESPROPRI	€ 17.081.729,98
B.3	IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022) (10% di A)	€ 4.823.553,66
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)	€ 1.447.066,10
B.5	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 57.750,00
B.6	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)	€ 136.399,82
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (punto 7 dell'Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS)	€ 265.295,45
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 26.981.359,77
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE GENERALI (10% di (A+B))	€ 7.521.689,64
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A+B))	€ 300.867,59
C	TOTALE SPESE	€ 7.822.557,23
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 83.039.453,60

che, a seguito della richiesta avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/3312 del 20 giugno 2022, la S.p.A. Autovie Venete, che, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. provvede agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza stessa, ha confermato, con nota assunta al prot. E/3414 del 24 giugno 2022 ed ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., la disponibilità finanziaria relativamente all'importo del quadro economico sopra riportato;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 470 del 29 giugno 2022, visto l'incremento di spesa rispetto alle previsioni contenute nel Decreto n. 445 del 19 maggio 2021, ha provveduto ad assicurare la copertura economica del nuovo quadro economico del progetto esecutivo attingendo dai risparmi del quadro economico dei lavori di ampliamento con la terza corsia autostradale del III lotto A4;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/882 del 1° luglio 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 35 dell'Allegato XXI del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla validazione dell'aggiornamento del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, rispetto al progetto già approvato dal Soggetto Attuatore con Decreto n. 445 del 19 maggio 2021;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

citata O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., con Nota Interna prot. NI/113 del 12 luglio 2022, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria sugli elaborati modificati del progetto esecutivo in oggetto, comprensivi degli elaborati economici revisionati a seguito dell'adozione del prezzario aggiornato ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., acquisita al prot. Atti/909 del 12 luglio 2022, si conclude con il parere che il progetto esecutivo possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di realizzativa, alcune prescrizioni, nonché la deroga all'art. 185 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;

che, nell'Atto di Validazione di cui al prot. Atti/882 del 1° luglio 2022, si è constatata l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico e amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili occorrenti per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che, con Nota Interna prot. NI/115 del 14 luglio 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Commissario Delegato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati aggiornati e di nuova emissione, degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture interferenti (tra i quali i progetti di rilocazione delle linee elettriche di media tensione ed il mantenimento dei tralicci esistenti) e del quadro economico dell'opera, revisionato a seguito dell'adozione del prezzario rilasciato ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;

che il progetto esecutivo trasmesso in allegato alla Nota Interna prot. NI/115 del 14 luglio 2022 del Responsabile Unico del Procedimento è costituito da 497 elaborati già approvati con i precedenti Decreti del Commissario delegato 16 ottobre 2018 n. 379 e 19 maggio 2021 n. 445 e da 108 elaborati aggiornati o di nuova emissione, così come riportato dettagliatamente nell'elenco elaborati allegato alla succitata Nota Interna prot. NI/115 del 14 luglio 2022;

che l'approvazione del progetto esecutivo, comprensivo delle modifiche citate in premessa, proposta dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/115 del 14 luglio 2022, non intacca l'efficacia di quanto già disposto con i precedenti Decreti del Commissario delegato 16 ottobre 2018 n. 379 e 19 maggio 2021 n. 445, che mantengono fermi i loro effetti;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a fronte degli obiettivi da perseguire, è indispensabile, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. c), t), u), v), z), dell'OPCM n. 3702/2008, ricorrere alla deroga alle disposizioni previste dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, tuttora applicabile ai sensi dell'art. 216, comma 1-bis del D. Lgs. n. 50/2016, e, relativamente ai progetti di rilocalizzazione delle interferenze, alle disposizioni previste dagli artt. 16, 17 e 18 del D. Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285, dagli artt. 26, 27 e 28 del D.M. 16 dicembre 1992, n. 495, dall'art. 120 del R.D. 11 dicembre 1933, n. 1775, e dalla legge regionale Regione Veneto 6 settembre 1991, n. 24 s.m.i., allo scopo di:

- (a) poter procedere alla celere realizzazione degli interventi di competenza del Commissario delegato e connessi al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;
- (b) poter rispettare le disposizioni dell'OPCM n. 3702/2008 ed i conseguenti impegni concordati con il Dipartimento di Protezione Civile, finalizzati al superamento della situazione di emergenza, per le motivazioni stabilite nei provvedimenti citati in epigrafe, da intendersi richiamate *per relationem*;

Tutto ciò premesso, il Commissario Delegato,

DECRETA

di disporre l'approvazione del Progetto esecutivo, comprensivo dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti (tra i quali i progetti di rilocalizzazione delle linee elettriche in media tensione ed il mantenimento dei tralicci esistenti), dei lavori di *“Ampliamento della A4 con la terza corsia. II Lotto: tratto San Donà di Piave – Alvisopoli. Sub-lotto 2: Cavalcavia op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143. Sub-lotto 3: Cavalcavia op. 2.005, 2.013, 2.017, 2.030”*, allegato alla Nota Interna prot. NI/115 del 14 luglio 2022 del Responsabile Unico del Procedimento, confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i.;

di disporre l'approvazione del quadro economico del Progetto esecutivo, così come riportato in premessa;

di disporre la citata approvazione in deroga a quanto previsto dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, dagli artt. 16, 17 e 18 del D. Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285, dagli artt. 26, 27 e 28 del D.M. 16 dicembre 1992, n. 495, dall'art. 120 del R.D. 11 dicembre 1933 e dalla legge regionale del Veneto 6 settembre 1991, n. 24 s.m.i., in virtù di quanto ammesso dall'art. 4, comma 1, lett. c), t), u), v), z) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., per le motivazioni di cui in premessa;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

di confermare gli effetti di cui ai precedenti Decreti del Commissario delegato 16 ottobre 2018 n. 379 e 19 maggio 2021 n. 445, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;

di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;

di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/3414 del 24 giugno 2022.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL COMMISSARIO DELEGATO

- Dott. Massimiliano Fedriga -

Firmato digitalmente da: Massimiliano Fedriga
Data: 15/07/2022 15:47:35