

Spa Autovie Venete  
22/10/2018 E/0040565  
0040565/18|E

	<b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b>
<b>DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO</b> area interventi a favore del territorio	
Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione	territorio@certregione.fvg.it lavoripubblici@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4514 fax + 39 040 377 4732 I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

protocollo n.  
Rif. Vs. nota  
All.  
Trieste,

INF- VS-2-9

Commissario Delegato per L'Emergenza della mobilità  
riguardante la A4 (tratto Venezia – Trieste) e il raccordo  
Villesse - Gorizia  
Via Lazzaretto Vecchio, 26  
34123 TRIESTE

e p.c.

Spett. S.P.A. AUTOVIE VENETE  
Via Locchi, 19  
34123 TRIESTE

oggetto: Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del triangolo della Sedia in comune di Manzano. - 2° e 3° lotti stralcio. Comunicazione dell'avvenuta approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Si comunica che con Delibera di Giunta regionale 08.10.2018 n.1866 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 al casello di Palmanova e l'Area del triangolo della Sedia in Comune di Manzano II e III lotto" trasmesso da Codesto spett. Commissario Delegato con nota del 11 luglio 2018 (di seguito il link)

Si chiede pertanto di procedere allo sviluppo del progetto definitivo del 2° e 3° lotto stralcio.

[http://www.regione.fvg.it/asp/delibere/layout2008\\_2.asp?pag=1&cerca=true&anno=2018&num=1866&tx\\_dataDel=&key=&uf=](http://www.regione.fvg.it/asp/delibere/layout2008_2.asp?pag=1&cerca=true&anno=2018&num=1866&tx_dataDel=&key=&uf=)

Cordiali saluti

Il delegato di Posizione Organizzativa  
IlIANA Gobbino

(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. n.  
82/2005 e successive modificazioni e integrazioni)

IG

## Delibera n° 1866

Estratto del processo verbale della seduta del  
**8 ottobre 2018**

**oggetto:**

LR 14/2002, ART 50, COMMA 4. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEL "COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE FRA L'AUTOSTRADA A4 AL CASELLO DI PALMANOVA E L'AREA DEL TRIANGOLO DELLA SEDIA IN COMUNE DI MANZANO II E III LOTTO".

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Vice Presidente	assente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Tiziana GIBELLI</b>	Assessore	assente
<b>Graziano PIZZIMENTI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	assente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	assente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	presente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Gianfranco ROSSI** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso che:**

l'articolo 4, comma 68, della legge regionale 25 febbraio 2000, autorizzava l'Amministrazione regionale a intervenire con fondi propri al potenziamento, miglioramento e adeguamento della viabilità di raccordo con il sistema autostradale regionale, nonché per la soppressione di passaggi a livello;

la medesima norma, al comma 69, disponeva che, per la realizzazione delle precitate opere, l'Amministrazione regionale era autorizzata a stipulare apposite convenzioni con la SpA Autovie Venete per l'individuazione, tra l'altro, degli interventi da attuare e per la definizione delle modalità di realizzazione degli stessi;

nell'ambito delle opere di interesse regionale ritenute prioritarie dal Piano Regionale della Viabilità del 1989, rientrava anche il potenziamento della viabilità lungo la SP 50 "Palmarina" tra gli insediamenti produttivi del manzanese e l'accesso alla rete autostradale (casello di Palmanova), attraverso la ristrutturazione di strade esistenti e nuovi tratti di viabilità in variante;

l'intervento più sopra evidenziato era stato richiesto anche dalle Amministrazioni comunali interessate, al fine di venire incontro alle esigenze di insediamenti come l'Ospedale di Palmanova e il Centro Operativo della Protezione Civile, nonché di realtà produttive quali il Distretto della Sedia che si ritengono penalizzate sotto il profilo dello sviluppo industriale da una viabilità esistente non adeguata a garantire collegamenti veloci e sicuri con la rete infrastrutturale primaria - l'autostrada A4 - e l'Interporto di Cervignano del Friuli;

in data 21 settembre 2005 l'Amministrazione regionale sottoscriveva con Autovie Venete S.p.A. la convenzione quadro pos. n. 43, con la quale tra l'altro ha affidato alla società stessa la progettazione e la realizzazione del "Collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area della sedia in comune di Manzano";

con successivi atti amministrativi la Regione affidava, con decreto di delegazione amministrativa ai sensi della L.R. 14/2002, alla medesima società la progettazione definitiva e i lavori di costruzione del "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area della sedia in comune di Manzano" per l'importo complessivo di euro 89.734.717,000;

**Considerato** che, nel frattempo:

con decreto legge 1 ottobre 2007 n. 159, art. 25, comma 1, convertito dalla legge 22/2007, è stata autorizzata per l'anno 2007 la spesa di 65 M€, iscritti nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture, finalizzata al collegamento stradale veloce tra l'Autostrada A4 e l'area della Zona produttiva nel comune di Manzano in attuazione del quale in data 21 dicembre 2007, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le Strade e Autostrade e la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale della Pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto, hanno sottoscritto il disciplinare 30070 per lo svolgimento delle attività necessarie alla realizzazione dell'intero collegamento tra il casello autostradale di Palmanova e la frazione di S. Nicolò in Comune di Manzano;

a seguito della dichiarazione dello "stato di emergenza" determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste, il Presidente del Consiglio dei Ministri, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, ha individuato il Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza;

con la successiva Ordinanza n. 3764 del 6 maggio 2009 e in particolare con quanto previsto all'articolo 13, comma 1 punto c) di quest'ultima, veniva assegnata al Commissario anche la realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla concessionaria S.p.A. Autovie Venete, funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza sulla A4, e con deliberazione 24 giugno 2009, n. 1471 la Giunta regionale ha approvato la pianificazione degli interventi strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale attraverso i vigenti strumenti acceleratori delle procedure, ravvisabili nelle citate O.P.C.M. n. 3702/2008 e n. 3764/2009, tra i quali l'opera suddetta;

la citata DGR 1471/2009 ha individuato il collegamento Palmanova-Manzano, il cui progetto risultava già approvato a livello preliminare con DGR n. 2746/2007, tra gli interventi a servizio di poli produttivi e aree logistiche presenti in regione e funzionali al decongestionamento delle arterie autostradali e quindi potenzialmente assoggettabili al commissariamento per l'emergenza sulla A4;

il Commissario Delegato per l'emergenza sull'A4:

nel rilevare che l'intervento di cui trattasi rientrava tra le opere attribuibili alle sue competenze, con decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 ha individuato, ai sensi dell'art. 2, comma 1 bis, dell'Ordinanza 3702/2008 e successive modifiche e integrazione, la SpA Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione – tra gli altri – dell'intervento "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano";

con atti successivi ha approvato il progetto definitivo dell'opera in argomento per un importo complessivo di euro 89.734.717,00 e ha avviato la procedura per la scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di costruzione dell'intervento suddetto e, con decreto n. 216/2013, ha approvato il bando di gara, il disciplinare di gara, il capitolato speciale d'appalto – già elemento costituente il progetto definitivo del collegamento di cui trattasi, lo schema di contratto e l'estratto del bando di gara, da svolgersi mediante appalto integrato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

il Piano delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica - approvato con D.P.Reg. n. 300 del 16 dicembre 2011 - entrato in vigore nel 2012 conferma la necessità e la priorità dell'opera;

**Considerato, altresì, che** con deliberazione 21 marzo 2014, n. 518 la Giunta regionale:

ha considerato di rivalutare l'opera alla luce del direttive e degli obiettivi del Piano delle infrastrutture, della logistica e della mobilità delle merci che si pone l'obiettivo di ridurre il numero degli spostamenti su gomma e di trasferire su ferro quota parte degli spostamenti esistenti e ha ritenuto di studiare la riqualificazione prevista dal PRITMML lungo la direttrice Palmanova \_ Manzano alla luce di una plurimodalità dando priorità alla riqualificazione del patrimonio stradale esistente con l'obiettivo del minor consumo di suolo possibile in relazione alla qualità del servizio;

ha considerato inoltre che il decreto n. 216/2013 del Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4, al punto 6 del dispositivo prevede che "Il Commissario Delegato si riserva, discrezionalmente, in qualunque momento, la facoltà di sospendere, annullare, non procedere all'aggiudicazione o revocare l'aggiudicazione della gara e/o le relative procedure, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta" e che tale facoltà viene ribadita nel bando di gara approvato con il medesimo

decreto;

ha deliberato di richiedere al Commissario Delegato per l'emergenza sull'A4, stante il punto 6 del decreto n. 216/2013, che stabilisce che *"Il Commissario Delegato si riserva, discrezionalmente, in qualunque momento, la facoltà di sospendere, annullare, non procedere all'aggiudicazione o revocare l'aggiudicazione della gara e/o le relative procedure, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta, di valutare l'opportunità di disporre la revoca del bando di gara;*

ha dato mandato agli uffici dell'allora Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università di predisporre, di concerto con la società Autovie Venete SpA, una proposta di tracciato di collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia a Manzano che preveda la riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità esistente, finalizzata a garantire il collegamento veloce delle aree interessate con il sistema autostradale regionale nel rispetto delle previsioni del Piano di settore;

**Visto** il decreto n. 282 di data 27 agosto 2014 con il quale il Commissario Delegato per l'emergenza sull'A4 ha ritirato gli atti di gara relativi alla procedura aperta indetta per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori per la Costruzione del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano";

**Tenuto conto** che con successiva deliberazione 7 agosto 2014, n. 1535, facendo propri i contenuti della relazione predisposta dagli uffici, la Giunta regionale:

ha individuato le criticità da risolvere e le caratteristiche di possibili soluzioni alternative che tenessero conto dell'esigenza di un minor consumo di suolo, sulla base di aggiornate indagini socioeconomiche relative all'area industriale del manzanese, sulla base di un'aggiornata campagna di rilievi di traffico e in base alla geografia dell'incidentalità sulla direttrice interessata;

ha rilevato, in particolare, alcune gravi criticità funzionali e strutturali che emergono da tale relazione tra l'altro legate all'attraversamento del fiume Torre che è caratterizzato dalla presenza di un ponte di sezione trasversale estremamente ridotta, assolutamente inadeguata al passaggio in sicurezza dei mezzi pesanti, che presenta diverse problematiche strutturali connesse alla vetustà dell'opera, segnalate in più occasioni dal Comune di Chiopris-Viscone nel cui territorio ricade l'opera;

ha rilevato, inoltre, che la citata relazione evidenzia che il progetto di rifacimento completo del ponte sul fiume Torre, comprensivo anche dell'allargamento in sede del tratto di S.P. 50 a ovest del ponte – dalla rotatoria RT03 alla rotatoria RT04 – può essere considerato quale lotto stralcio funzionale del progetto approvato corredato dalle necessarie autorizzazioni previste per legge, ritenendo pertanto opportuno, per quanto sopra descritto, disporre l'immediato avvio delle procedure connesse al rifacimento del ponte sul Torre;

ha ritenuto altresì di rinviare ad un successivo provvedimento l'individuazione del possibile tracciato alternativo secondo le indicazioni fornite sia dai competenti uffici della Regione di concerto con Autovie Venete SpA sia dal R.U.P. dell'opera;

**Rilevato** che:

il Commissario Delegato per l'emergenza sull'A4 con decreto n. 289 dd. 30.03.2015 ha approvato il progetto definitivo per appalto integrato ai sensi dell'allora vigente D.Lgs. 163/2004 del 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. Km 5+181,53 alla progr. Km 7 +057,46) dell'opera, approvando con successivo decreto il Bando

di gara, il disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto, l'estratto del bando di gara e lo Schema di contratto e che con decreto 303 dd. 14 aprile 2016 ha aggiudicato definitivamente l'opera;

attraverso un confronto con gli enti locali interessati, S.p.A. Autovie Venete ha sviluppato uno studio sul tracciato alternativo, di cui il rifacimento del ponte sul Torre costituisce il primo lotto stralcio, in attuazione delle delibere di Giunta e delle indicazioni dello studio effettuato e sopra citato ed è stato inviato alla Regione il 20 aprile 2016;

lo studio ha individuato il secondo lotto stralcio e il terzo lotto stralcio che collegano, in continuità con il primo lotto stralcio costituito dal ponte sul Torre, rispettivamente, a sud, il casello di Palmanova sulla A4e, a nord, la S.R. 56 nella frazione di San Nicolò a Manzano;

**Richiamata** la deliberazione di Giunta regionale 15 luglio 2016 n. 1328 con la quale tra l'altro si approva il tracciato alternativo del collegamento tra il casello autostradale di Palmanova sulla A4 e la frazione di S. Nicolò in Comune di Manzano, rimodulando il costo dell'intervento da euro 89.000.000,00 a euro 65.000.000,00 e di dare mandato al Servizio competente di rimodulare dal punto di vista finanziario il decreto di delegazione amministrativa ad Autovie Venete della realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano riducendo l'impegno a euro 65.000.000,00;

**Considerato che:**

con Verbale d'Intesa tra le Amministrazioni comunali di Bagnaria Arsa, Visco, Aiello, S. Vito al Torre, Chiopris-Viscone, S. Giovanni al Natisone e Manzano e la Regione, sottoscritto in data 22.07.2016, gli enti interessati all'infrastruttura hanno condiviso la scelta del tracciato;

con decreto 6605 del 15 dicembre 2016 che da ultimo integra il decreto 849/2006 di delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete per la "Realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano" è stato rideterminato l'impegno per l'opera a euro 65.000.000,00 interamente coperti dai fondi di cui al sopra citato decreto legge 1 ottobre 2007 n. 159, art. 25, comma 1, come convertito dalla legge 22/2207;

**Visto** il decreto 2224/AMB del 12 giugno 2018 di Verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto dei lotti stralcio II e III dell'intervento suddetto che decreta la non assoggettabilità al VIA del medesimo con prescrizioni al fine di evitare o prevenire impatti ambientali significativi;

**Preso atto** che con nota prot. 6532 dd. 7 luglio 2018 il Commissario Delegato per l'Emergenza della mobilità riguardante la A4 ed il raccordo Villesse - Gorizia ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 al casello di Palmanova e l'Area del triangolo della Sedia in Comune di Manzano II e III lotto;

**Rilevato** che:

il progetto individua le opere da realizzare, la tipologia costruttiva ed i relativi costi e che gli elaborati progettuali trovano piena concordanza con la volontà regionale;

l'intervento consiste sinteticamente in riqualificazione della viabilità esistente mediante l'adeguamento della sezione stradale, l'aggiunta di piste ciclabili e marciapiedi, l'introduzione di rotatorie alle intersezioni in particolare:

due tratti in nuova sede, a ovest di San Vito al Torre-Nogaredo dalla SS n. 252 alla

SP n. 50 in prossimità al ponte sul F. Torre (circa 3,1 km) e in prosecuzione di via Brava fino alla SR n. 56 in Comune di San Giovanni al Natisone (circa 600 m);

un ulteriore breve nuovo tracciato è previsto in variante a via Europa, in Comune di Visco, e collega la SP 108 con la SP 126 (circa 300 m);

per i tratti ricadenti in ambito urbano (Viscone, Medeuzza e San Giovanni al Natisone) gli interventi sulla viabilità esistente prevedono l'adeguamento ad una strada urbana di quartiere tipo E con corsie di modulo pari a 3,50 m, banchine da 0,50 m, marciapiedi (ove non già presenti) da almeno 1,50 m, con l'inserimento, ove possibile, di una pista ciclabile su sede propria, separata dalla strada da un cordolo invalicabile.

Il resto del tracciato ricade in ambito extraurbano, dove, sia per i tratti su sede esistente sia in nuova sede, è prevista la tipologia di strada extraurbana secondaria di categoria C2.

l'intervento si completa con la realizzazione di 7 roatorie, il rifacimento del sovrappasso sulla SP n. 108, la realizzazione di 2 nuovi sovrappassi, il rifacimento della sovrastruttura e l'aggiunta delle piste ciclabili sul ponte sul fiume Natisone, il nuovo ponticello sul canale Scolmatore, il prolungamento dei ponticelli sulla roggia Milleacque e sulla roggia di Manzano, la creazione di un percorso ciclabile che si sviluppa per circa 15 km;

il costo dell'intervento desunto dal quadro economico di progetto, comprensivo di lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione dell'amministrazione, ammonta ad € 35.032.165,73 compresa IVA contenendo anche le spese sostenute per i soli II e III lotto stralcio del progetto originario completo fino al 31 dicembre 2014;

**Considerato** che il quadro economico del primo lotto stralcio in corso di realizzazione è pari a euro 32.050.000,00, l'importo complessivo dell'opera ammonta a euro 67.082.165,73, che eccede l'attuale disponibilità di euro 65.000.000,00 di cui al succitato decreto n. 6605/2016, per una quota pari a euro 2.082.165,73;

**Considerato** che con nota prot. 30872 del 3 agosto 2018 la S.p.A. Autovie Venete ha trasmesso la rendicontazione finale delle spese sostenute per la realizzazione del "Nuovo collegamento tra il casello dell'autostrada A4 a Palmanova, l'Interporto di Cervignano e la S.S. 352 in località Terzo d'Aquileia (lotti 2 e 3) le cui economie ammontano a euro 2.732.011,56 di cui euro 9.531,71 relativi agli interessi maturati;

**Richiamate** le deliberazioni giuntali 2326/2017 e 1205/2018 con le quali si è autorizzato l'utilizzo delle economie sopra descritte, rispettivamente di euro 280.000 e di euro 130.000, per i maggiori oneri connessi alla delegazione amministrativa "Messa in sicurezza dei feudi nei comuni di Gradisca d'Isonzo e Romans d'Isonzo e verificato, pertanto, che la liquidità totale residua è pari a euro 2.395.945,98;

**Tenuto conto** che con la nota suddetta Autovie Venete propone l'utilizzo di tali economie a copertura della quota eccedente, pari a euro 2.082.165,73, la disponibilità finanziaria di cui al succitato decreto 6605 del 15 dicembre 2016 per la "Realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano";

**Ritenuto** di autorizzare, ai sensi del comma 1 ter art. 51 della L.R. 31 maggio 2002, n. 14, l'utilizzo delle economie maturate all'interno della delegazione amministrativa per la realizzazione del "Nuovo collegamento tra il casello dell'autostrada A4 a Palmanova, l'Interporto di Cervignano e la S.S. 352 in località Terzo d'Aquileia (lotti 2 e 3)";

**Tenuto** conto, infine, delle richieste d'integrazione al progetto avanzate dai comuni di San Giovanni al Natisone e dal Comune di Chiopris - Viscone, associate alla presente deliberazione, trasmesse alla regione dal Commissario con nota prot. 1171 del 7 febbraio 2018;

**Rilevato che** le richieste del Comune di Chiopris - Viscone, per il loro carattere attinente la materia ambientale, sono state recepite nelle prescrizioni del decreto di non assoggettabilità alla valutazione d'impatto ambientale e valutato opportuno richiedere il recepimento delle richieste del Comune di san Giovanni al Natisone nello sviluppo della fase definitiva del progetto;

**Rilevato** infine che la normativa vigente in materia di lavori pubblici, ed in particolare l'art. 50, comma 4, della L.R. 31 maggio 2002, n. 14, dispone che per le opere di competenze regionale l'approvazione dei progetti preliminari compete alla Giunta regionale;

**Visto** il progetto di fattibilità tecnico economica/progetto preliminare predisposto dalla S.p.A. Autovie Venete ultima modifica luglio 2018 a firma del Responsabile unico del Procedimento ing. Paolo Perco, che vengono allegati quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**Su** proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,  
La Giunta regionale, all'unanimità

### **Delibera**

1. Di approvare, ai sensi dell'art. 50, comma 4, della L.R. 31 maggio 2002, n. 14, il progetto di fattibilità tecnica ed economica del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 al casello di Palmanova e l'Area del triangolo della Sedia in Comune di Manzano II e III lotto", predisposto dalla S.p.A. Autovie Venete ultima modifica luglio 2018 a firma del Responsabile unico del Procedimento ing. Paolo Perco, che vengono allegati quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. Di prendere atto che il costo dell'intervento desunto dal quadro economico di progetto, comprensivo di lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione dell'amministrazione, ammonta ad € 35.032.165,73 compresa IVA contenendo anche le spese sostenute per i soli II e III lotto stralci del progetto originario completo fino al 31 dicembre 2014.
3. Di prendere atto che, in conseguenza del punto 2, l'importo complessivo dell'opera composta da tre lotti stralci dei quali il primo in corso di esecuzione, ammonta a euro 67.082.165,73, eccedente l'attuale disponibilità per una quota pari a euro 2.082.165,73.
4. Di autorizzare, ai sensi del comma 1 ter art. 51 della L.R. 31 maggio 2002, n. 14, l'utilizzo delle economie maturate all'interno della delegazione amministrativa per la realizzazione del "Nuovo collegamento tra il casello dell'autostrada A4 a Palmanova, l'Interporto di Cervignano e la S.S. 352 in località Terzo d'Aquileia (lotti 2 e 3) a copertura dell'importo eccedente di cui al punto 3.
5. Di integrare il progetto definitivo con le richieste pervenute dal Comune di San Giovanni al Natisone.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

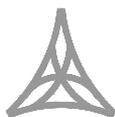


**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

*Direzione centrale infrastrutture e territorio*

Delegazione amministrativa intersoggettiva ai sensi dell'art. 51 della L.R. 31.05.2002 n. 14 e s.m.i.  
Convenzione pos. 11 d.d. 04.04.2007 tra la Regione Friuli Venezia Giulia e la S.p.A. Autovie Venete

Soggetto delegatario:



**S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

**COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE FRA L'AUTOSTRADA A4 (CASELLO DI PALMANOVA)  
E L'AREA DEL TRIANGOLO DELLA SEDIA IN COMUNE DI MANZANO**

II LOTTO STRALCIO: DALL'AUTOSTRADA A4 (CASELLO DI PALMANOVA) AL PONTE SUL TORRE  
III LOTTO STRALCIO: DAL PONTE SUL TORRE ALL'AREA DEL TRIANGOLO DELLA SEDIA IN COMUNE DI MANZANO

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**CAPITOLATO E PREZZI**

Quadro economico

TEMATICA

**W**

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

**01.00 . 0.0**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2	02.07.2018	Nuova ripartizione spese generali sostenute dalla SpA Autovie Venete al 31.12.2014	AU	AU	EP
1	09.02.2018	Procedura di validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i.	AU	AU	EP
0	30.11.2017	EMISSIONE PER APPROVAZIONE RAFVG	AU	AU	EP

**COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:**

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Edoardo PELLA  
dott. ing. Aldo URBAN



**SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO**

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia



**COMMISSARIO DELEGATO  
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
dott.ing. Paolo PESCO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

NOME FILE:  
1714W0100002.pdf

DATA PROGETTO:  
30.11.2017

**312X51**

CODICE MASTRO

**17**

ANNO

**14**

N.PROGETTO

**1**

REVISIONE

**COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE FRA L'AUTOSTRADA A4 (CASELLO DI PALMANOVA)  
E L'AREA DEL TRIANGOLO DELLA SEDIA IN COMUNE DI MANZANO**

**II LOTTO STRALCIO: DALL'AUTOSTRADA A4 (CASELLO DI PALMANOVA) AL PONTE SUL TORRE  
III LOTTO STRALCIO: DAL PONTE SUL TORRE ALL'AREA DEL TRIANGOLO DELLA SEDIA IN COMUNE DI MANZANO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

**QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA**

<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)</b>				
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>	<b>II lotto</b>	<b>III lotto</b>	<b>II+III lotto 2014</b>	<b>Totale</b>
A.1.01	Movimenti di materie	2.223.373,86	438.719,39		2.662.093,25
A.1.02	Opere d'arte principali	2.343.159,11	688.689,19		3.031.848,30
A.1.03	Opere d'arte minori	610.586,45	480.057,06		1.090.643,51
A.1.04	Pavimentazioni	2.862.912,41	2.306.269,18		5.169.181,59
A.1.05	Barriere di sicurezza	682.660,60	885.888,60		1.568.549,20
A.1.06	Segnaletica	131.152,50	171.424,24		302.576,74
A.1.07	Impianti	441.933,80	659.655,78		1.101.589,58
A.1.07.1	- Corridoio tecnologico	232.084,87	239.824,28		471.909,15
A.1.07.2	- Illuminazione pubblica	209.848,93	419.831,50		629.680,43
A.1.08	Opere a verde	457.323,93	160.293,56		617.617,49
A.1.09	Sistemazioni idrauliche	472.354,14	1.001.663,05		1.474.017,19
<b>A.1</b>	<b>TOTALE LAVORI A CORPO</b>	<b>10.225.456,80</b>	<b>6.792.660,05</b>		<b>17.018.116,85</b>
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>425.379,68</b>	<b>433.677,71</b>		<b>859.057,39</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1.N + A.2</b>	<b>10.650.836,48</b>	<b>7.226.337,76</b>		<b>17.877.174,24</b>
	di cui non soggetti a ribasso d'asta A.2	425.379,68	433.677,71		859.057,39
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)</b>				
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>				
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	970.210,01	644.499,99		1.614.710,00
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	15.021,43	9.978,57		25.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	61.352,74	40.755,96		102.108,70
B.1.4	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	135.192,85	89.807,15		225.000,00
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (archeologia, caratterizzazione terre, ecc.)	15.021,43	9.978,57		25.000,00
B.1.6	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui ricettori	0,00	50.000,00		50.000,00
B.1.7	Indagini integrative sulle strutture del Ponte sul Natisone	0,00	25.000,00		25.000,00
B.1.8	Eventuali interventi di rinforzo strutturale Ponte sul Natisone	0,00	400.000,00		400.000,00
<b>B.1</b>	<b>TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	<b>1.196.798,46</b>	<b>1.270.020,24</b>		<b>2.466.818,70</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>				
B.2.1	Espropriazioni (acquisizioni immobili, servitù e spese tecniche)	3.020.000,00	2.220.000,00		5.240.000,00
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	180.000,00	80.000,00		260.000,00
<b>B.2</b>	<b>TOTALE ESPROPRI</b>	<b>3.200.000,00</b>	<b>2.300.000,00</b>		<b>5.500.000,00</b>
<b>B.3</b>	<b>IMPREVISTI (5% di A)</b>	<b>532.541,82</b>	<b>361.316,89</b>		<b>893.858,71</b>
<b>B.4</b>	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1 + A.2 da D.P.Reg. 453/Pres dd. 20.12.2005) I.V.A. al 22% esclusa</b>	<b>845.553,51</b>	<b>592.926,56</b>		<b>1.438.480,07</b>
<b>B.5</b>	<b>SPESE SOSTENUTE DALLA S.P.A. AUTOVIE VENETE SINO AL 31.12.2014 nell'ambito dell'intervento completo e relative ai soli II e III lotto (nota prot. Comm. U/5928 del 08/09/2017) I.V.A. al 22% esclusa</b>			<b>994.046,28</b>	<b>994.046,28</b>
<b>B.6</b>	<b>FONDO PER ACCORDI BONARI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.774.893,80</b>	<b>4.524.263,69</b>	<b>994.046,28</b>	<b>11.293.203,76</b>
<b>A + B</b>	<b>TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>16.425.730,28</b>	<b>11.750.601,45</b>		<b>28.176.331,72</b>
<b>C</b>	<b>COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A)</b>	<b>319.525,09</b>	<b>216.790,13</b>		<b>536.315,22</b>
<b>D</b>	<b>IVA (22% di A + B.1 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + C)</b>	<b>2.979.956,18</b>	<b>2.126.826,15</b>	<b>218.690,18</b>	<b>5.325.472,51</b>
<b>A + B + C + D</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>19.725.211,55</b>	<b>14.094.217,73</b>	<b>1.212.736,46</b>	<b>35.032.165,73</b>