



Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

18_44_1_DPR_1_379_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 16 ottobre 2018, n. 379

Approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Ampliamento della A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave - Alvisopoli. Sub-lotto 2: Cavalcavia Op. 1.111-1.121-1.125-1.132-1.136- 1.143". CUP I61B07000360005.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO

- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/08, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto dd. 21 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2018;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702";
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che l'art. 216, comma 1-bis, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ha disposto che "per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente", stabilendo, altresì che "per le procedure di gara si applica quanto previsto al comma 1", ovvero le disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;
- che l'intervento in oggetto rientra in tale fattispecie dal momento che il progetto di ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 Venezia - Trieste è inserito nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 e la relativa procedura VIA è stata già positivamente esperita nell'ambito dell'approvazione del progetto

preliminare, disposta dal CIPE con Deliberazione n. 13/2005 di data 18 marzo 2005, registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla G.U. n. 207 di data 6 settembre 2005;

- che la successiva procedura di gara dovrà invece essere espletata osservando il sopravvenuto D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;
- che a seguito dell'approvazione del progetto preliminare, avvenuta con delibera CIPE n. 13/2005 dd.18.03.2005, il progetto stesso è stato suddiviso in lotti (I Lotto: Quarto d'Altino - San Donà di Piave, II Lotto: San Donà di Piave - Alvisopoli, III Lotto Ponte sul Fiume Tagliamento - Gonars, IV Lotto: Gonars-Villesse);
- che con Decreto del Soggetto Attuatore n. 236 del 9 aprile 2013, è stato approvato il progetto definitivo del II lotto denominato "Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia - Tratto San Donà di Piave (progr. km 29+500)- Svincolo di Alvisopoli (progr. km 63+000)";
- che il suddetto Decreto n. 236 del 9 aprile 2013 stabiliva che l'approvazione del progetto definitivo del prefato lotto fosse disposta "tenendo in considerazione quanto stabilito dall'art. 2 comma 1-ter, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, introdotto dall'art. 44, comma 7, della legge 22 dicembre 2011, n. 214, allo scopo di verificare la possibilità di suddividere l'intervento in due o più lotti", demandando "al Responsabile Unico del Procedimento l'attività di verifica descritta al punto precedente, il cui esito dovrà essere sottoposto al Commissario delegato prima di avviare ogni ulteriore procedimento";
- che con Decreto Commissariale n. 327 del 24 marzo 2017, è stata approvata la seguente "suddivisione in tre sublotti dei lavori relativi al tratto autostradale San Donà di Piave e lo Svincolo di Alvisopoli":
Sub-lotto 1, dalla progr. km 451+021 (ex 54+545) alla progr. km 459+476 (ex 63+300) e canale di gronda Fosson - Loncon;
Sub-lotto 2, dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900);
Sub-lotto 3, dalla progr. km 437+376 (ex 40+900) alla progr. km 451+021 (ex 54+545);
- che il suddetto Decreto Commissariale n. 327 del 24 marzo 2017 ha disposto di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei citati lavori, avvalendosi della S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 2, comma I, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
- che con Decreto Commissariale n. 328 del 24 marzo 2017, è stato approvato il provvedimento di gestione della spesa, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., revisionando gli importi dei singoli interventi previsti dall'art. 1, comma 1, della citata O.P.C.M., incluso quello dei tre sublotti del II lotto;
- che con Decreto n. 368 del 24 aprile 2018 il Soggetto Attuatore ha disposto di procedere anticipatamente e separatamente alla progettazione esecutiva dei cavalcavia ricadenti nei sublotti 2 e 3 rispetto alla progettazione esecutiva delle opere di adeguamento dell'asse autostradale, al fine di accelerare l'avvio e la definizione dell'opera e di ridurre le interferenze tra i lavori autostradali e la viabilità secondaria;
- che il progetto esecutivo dei sei cavalcavia del sublotto 2 del II lotto è stato redatto dall'U.O. Progettazione della Direzione Tecnica di S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto tecnico, operativo e logistico si avvale il Commissario delegato;
- che la Conferenza di Servizi è stata convocata sul progetto definitivo ai sensi del combinato disposto dell'art. 3, comma 3 dell'Ordinanza del P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. e degli artt. 166 e segg. del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e si è conclusa nella seduta del 15 settembre 2010;
- che, stante il tempo trascorso dall'approvazione del progetto definitivo, con nota prot. Commissario U/6027 del 27 giugno 2018, è stata convocata sul progetto esecutivo, relativo ai sei cavalcavia del sublotto 2 del II lotto, una seconda Conferenza dei Servizi per la sola risoluzione delle interferenze, in un'unica seduta nella giornata del 23 luglio 2018;
- che con nota prot. Commissario U/923 del 31 gennaio 2018 è stata affidata all'organismo di controllo accreditato CONTECO Check S.r.l. l'attività di verifica del progetto esecutivo dei cavalcavia del sublotto 2 del II lotto, da condursi ai sensi dell'Allegato XXI del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i.;
- che l'attività di verifica si è conclusa positivamente con l'emissione, da parte di CONTECO Check S.r.l., del Rapporto Conclusivo L2S2C1-RC_00 dd. 08.08.2018, trasmesso con nota assunta al prot. Commissario E/7522 del 9 agosto 2018;
- che con la nota prot. Commissario U/7524 del 9 agosto 2018, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso alla S.p.A. Autovie Venete il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, completo del quadro economico, richiedendo la formulazione del parere di competenza previsto dall'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i.;
- che il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a redigere il verbale di validazione del progetto esecutivo in oggetto, prot. Atti/929 del 9 agosto 2018, ai sensi dell'art. 35 dell'Allegato XXI del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- che la procedura espropriativa è stata avviata sul progetto definitivo del II lotto e la pubblica utilità sull'opera è stata dichiarata con il Decreto del Soggetto attuatore n. 236 del 9 aprile 2013 con il quale è stato approvato il progetto definitivo, ai sensi del comma 2 dell'art. 3 dell'O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i.;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, precisando che per la realizzazione dell'intervento di che

trattasi non è richiesta l'occupazione di ulteriori nuovi mappali, ha confermato, nel verbale di validazione prot. Atti/929 del 9 agosto 2018, l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico ed amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili;

- che il Comitato Tecnico Scientifico, di cui all'art. 2, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., ha cessato le proprie funzioni a partire dal 1° gennaio 2015, così come previsto dall'art. 1, comma 2, del D.P.C.M. del 3 marzo 2014 il quale, tuttavia, non ha modificato l'O.P.C.M. n.3702/2008 s.m.i., mantenendo quindi inalterato il percorso approvativo dei progetti delle opere;
- che il Commissario delegato ha quindi nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura (di seguito "la Struttura"), di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie;
- che il Responsabile Unico del Procedimento con la nota interna n. 280 del 20 agosto 2018 ha trasmesso al Commissario il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, corredato del rapporto finale di verifica redatto dall'organismo accreditato CONTECO Check S.r.l. (prot. E/7522 del 9 agosto 2018) e dal verbale di validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento (prot. Atti/929 del 9 agosto 2018);
- che la S.p.A. Autovie Venete, con la nota acquisita al prot. E/7780 del 28 agosto 2018, ha espresso il positivo parere previsto dall'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i., confermando la sussistenza di adeguata copertura finanziaria e la conformità tecnica del progetto esecutivo;
- che il Responsabile Unico del Procedimento con le note interne n. 294 del 31 agosto 2018 e n. 302 del 17 settembre 2018 ha trasmesso alla Struttura un'integrazione del progetto esecutivo già trasmesso con la nota interna n. 280 del 20 agosto 2018 comprendente l'ulteriore revisione di alcuni elaborati progettuali;
- che il Responsabile Unico del Procedimento con la nota interna n. 334/2018 del 2 ottobre 2018 ha segnalato che la modestia delle modifiche introdotte negli elaborati trasmessi con le sopra richiamate note interne n. 294 e n. 302 è tale da non modificare l'importo complessivo del quadro economico e da non rendere necessario procedere alla redazione di una nuova validazione del progetto;
- che la Struttura, esaminato il progetto esecutivo allegato alla nota interna n. 280 del 20 agosto 2018 così come integrato dalle note interne n. 294 del 31 agosto 2018 e n. 302 del 17 settembre 2018, preso atto del rapporto finale di verifica redatto da CONTECO Check S.r.l., del verbale di validazione e dei contenuti della nota interna n. 280 del 20 agosto 2018 sottoscritti dal Responsabile Unico del Procedimento, del quadro economico dell'opera, del parere formulato dalla S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i. in ordine alla copertura finanziaria ed alla conformità tecnica del progetto e sulla base della specifica istruttoria condotta sul progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, acquisita al prot. Atti/1136 del 1° ottobre 2018, ha ritenuto il progetto esecutivo approvabile dal Commissario delegato, con l'avvertenza di valutare l'osservanza di una serie di prescrizioni;
- che il quadro economico di spesa allegato alla nota interna n. 334 del 2 ottobre 2018 è il seguente:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	Sub-lotto 2 - Cavalcavia
A.1.1	Movimenti di materie	€ 5.837.975,23
A.1.2	Opere d'arte maggiori	€ 11.533.222,98
A.1.3	Opere d'arte minori	€ 299.430,14
A.1.4	Pavimentazioni	€ 1.596.432,09
A.1.5	Barriere di sicurezza	€ 747.071,31
A.1.6	Segnaletica	€ 43.935,72
A.1.7	Impianti	€ 211.686,20
A.1.8	Mitigazioni ambientali	
A.1.8.1	Opere a verde	€ 261.187,08
A.1.8.2	Barriere fonoassorbenti	€ -
A.1.8.3	Raccolta e trattamento acque	€ -
	Totale mitigazioni ambientali	€ 261.187,08
A.1.9	Sistemazioni idrauliche	€ 340.206,50
A.1.10	Lavori diversi	€ 57.060,05
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 20.928.207,25
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 633.465,16
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	€21.561.672,41
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	1.046.733,52
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	0,00
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	52.040,29
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	125.569,24
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.)	
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale	25.000,00
B.1.5.2	Archeologia	
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	20.000,00
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	45.000,00
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	106.589,97
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	0,00
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	0,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 1.375.933,03
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	11.287.887,77
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	1.533.278,87
B.2.3	spese di registrazione e bolli	90.563,34
B.2	TOTALE ESPROPRI	€ 12.911.729,98
B.3	IMPREVISTI (5% di A)	€ 1.078.083,62
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	
B.4.1	Art. 205 D.Lgs 50/16 (3,00% di A)	€ 646.850,17
B.4.2	Premio di accelerazione (5,00% di A)	€ 1.078.083,62
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	€ 1.724.933,79
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16 (1% di A.1)	€ 209.282,07
B.6	SPESA PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 55.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.354.962,49
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE GENERALI (10% di (A+B.1+B.2+B.5+B.6))	€ 3.611.361,75
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A+B.1+B.2+B.5+B.6))	€ 144.454,47
C	TOTALE SPESE	€ 3.755.816,22
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 42.672.451,12

- che l'importo complessivo del quadro economico dell'intervento in oggetto risulta contenuto nell'importo individuato per il sub-lotto 2 del II Lotto A4 nel Decreto Commissariale n. 328 del 24 marzo 2017;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota interna n. 334 del 2 ottobre 2018, trasmettendo l'ultima revisione del progetto esecutivo in oggetto, ha proposto al Commissario delegato la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i.;
- che, a fronte degli obiettivi da perseguire, è indispensabile, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. c, dell'OPCM n. 3702/2008, ricorrere alla deroga per le disposizioni previste dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, ratione temporis applicabile, allo scopo di:
 - (a) poter procedere alla celere realizzazione degli interventi di competenza del Commissario delegato e connessi al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;
 - (b) poter rispettare le disposizioni dell'OPCM n. 3702/2008 ed i conseguenti impegni concordati con il Dipartimento di Protezione Civile, finalizzati al superamento della situazione di emergenza, per le motivazioni stabilite nei provvedimenti citati in epigrafe, da intendersi richiamate per relationem;
- che alla spesa per la realizzazione di detti lavori, nei limiti di quanto esposto in epigrafe, farà fronte la S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dei commi 1 e 5 dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. e di quanto previsto dalla citata Convenzione Unica tra la prefata Autovie e il soggetto Concedente, in virtù di quanto esposto in epigrafe;
- che la società Concessionaria con la nota acquisita al prot. E/7780 del 28 agosto 2018 ha espresso il proprio positivo parere, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. 3702/08 s.m.i.;
- che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., provvede all'approvazione del progetto esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento.

TUTTO CIÒ PREMESSO,**DECRETA**

- di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, il Progetto Esecutivo trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con la nota interna n. 334 del 2 ottobre 2018, depositato agli atti, dell'intervento "Ampliamento della A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave - Alvisopoli. Sub-lotto 2: Cavalcavia Op. 1.111-1.121-1.125-1.132-1.136-1.143", confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento; i documenti citati, sebbene non materialmente allegati al presente Decreto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- di approvare il Quadro economico del Progetto Esecutivo, acquisito agli atti con nota interna n. 334 del 2 ottobre 2018, così come puntualmente riportato in premessa, con le determinazioni indicate in narrativa, per le motivazioni riportate in epigrafe e nei provvedimenti in narrativa, da intendersi integralmente richiamati;
- di disporre la citata approvazione, con le correlate determinazioni assunte con il presente provvedimento, in deroga a quanto previsto dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, in virtù di quanto ammesso dall'art. 4, comma 1, lett. c) dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i., per le motivazioni di cui in premessa;
- di conferire delega al R.U.P. di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008.

Il presente Decreto sostituisce, ad ogni effetto, ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, in esito alla procedura di gara che sarà espletata.

L'onere economico del presente provvedimento è a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete prot. E/7780 del 28 agosto 2018, depositato agli atti.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

FEDRIGA