



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

BOLLETTINO UFFICIALE

n. 19
DEL 7 maggio 2014

19

nato - in attuazione di quanto sancito dal succitato art. 1, comma 7, della citata legge nonché dall'art. 43 del D.Lgs. 14 marzo 2013 - "Responsabile per la trasparenza e della prevenzione della corruzione per l'Amministrazione Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (Tratto Venezia - Trieste) ed il raccordo Villesse-Gorizia";

VISTO il Provvedimento n. 1 di data 6 ottobre 2008 con cui i Soggetti Attuatori hanno nominato l'ing. Enrico Razzini, quale Responsabile Unico del Procedimento di tutti gli interventi che rientrano nello stato emergenziale, come previsto dalle lettere a) e b) dell'art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 di data 5 settembre 2008;

VISTO il Decreto n. 17 del 20 aprile 2009, con cui il Commissario delegato ha attribuito funzioni al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini;

CONSIDERATO che l'ing. Enrico Razzini è Direttore Area Operativa della S.p.A. Autovie Venete, con qualifica dirigenziale, ed opera in posizione di distacco come Responsabile Unico del procedimento degli interventi che rientrano nelle procedure emergenziali sopra indicate;

TENUTO CONTO che con successivi atti sono stati nominati altri n. 3 Responsabili Unici del Procedimento, per gli interventi di cui alla lettera c), art. 1, O.P.C.M. n. 3702/2008, impegnati in interventi che la Regione Friuli Venezia Giulia ha dato in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete ed a FVG Strade S.p.A.;

RICORDATO che, ferme restando le responsabilità dei singoli Responsabili degli uffici distaccati che prestano supporto tecnico, operativo o logistico, compito del Responsabile per la trasparenza è sollecitare, monitorare e segnalare, in base al comma 1 dell'art. 43, citato, i casi di mancato o ritardato adempimento degli obblighi di pubblicazione all'organo di indirizzo politico e all'Autorità nazionale anticorruzione (Civit);

TENUTO CONTO del curriculum dell'ing. Enrico Razzini e dell'esperienza maturata;

RITENUTO di stabilire che l'incarico in argomento venga conferito a decorrere dal 15 aprile 2014, con scadenza in concomitanza alla durata dello stato emergenziale;

VISTA la dichiarazione di data 1 aprile 2014 resa dall'ing. Enrico Razzini, ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs. 8 aprile 2013, n. 39;

PRESO ATTO che non sono previsti specifici oneri di carattere economico e finanziario per la nomina di Responsabile per la trasparenza e della prevenzione della corruzione;

VISTO, inoltre, l'art. 5 comma 4 del D.Lgs. 33/2013 secondo cui - in materia di accesso civico - nei casi di ritardo o mancata risposta alla richiesta di pubblicazione, il richiedente può ricorrere al titolare del potere sostitutivo di cui all'articolo 2 comma 9 bis della legge 7 agosto n. 241 e s.m.i.;

CONSIDERATA la necessità di individuare il nominativo del titolare del potere sostitutivo, di cui al 2 comma 9 bis della legge 7 agosto n. 241 e s.m.i., in una figura non subordinata all'ing. Enrico Razzini;

DECRETA

1) di individuare ai sensi e per gli effetti previsti dalla legge 6 novembre 2012, n. 190, nel Direttore Area Operativa della S.p.A. Autovie Venete, ing. Enrico Razzini, in posizione di distacco presso il Commissario delegato in qualità di Responsabile Unico del procedimento, il "Responsabile della prevenzione della corruzione", che con la sottoscrizione in calce prende atto dell'incarico e che nessun compenso verrà attribuito per lo stesso;

2) di individuare, altresì, nell'ing. Enrico Razzini, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, il Responsabile per la trasparenza;

3) di stabilire che il Responsabile per la prevenzione della corruzione avrà il compito di aggiornare il piano triennale di prevenzione della corruzione, avvalendosi del supporto del personale della S.p.A. Autovie Venete e di FVG Strade S.p.A., stante il divieto disposto dalla legge 6 novembre 2012, n. 190 di affidare ai soggetti terzi la redazione dello stesso;

4) di individuare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 4 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n.33, nel Soggetto Attuatore, arch. Mariagrazia Santoro, il titolare del potere sostitutivo, di cui all'articolo 2, comma 9 bis della legge 7 agosto n. 241 e s.m.i., nei casi di ritardo o mancata risposta alla richiesta di pubblicazione;

5) di dare atto che il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Commissario delegato, nella sezione denominata "Amministrazione Aperta" ed ai sensi della normativa vigente.

SERRACCHIANI

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 28 aprile 2014, n. 260

Decreto di aggiudicazione definitiva dei lavori relativi alla "Re-

alizzazione della strada di circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la SS n. 13 e la A28”.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2009, determinatosi nel settore del traffico ed ella mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che il Decreto del 12 dicembre 2009, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31 dicembre 2010 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto del 13 dicembre 2011 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31 dicembre 2012 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico ed ella mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto del 22.12.2012 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31 dicembre 2014 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia, e che con il medesimo provvedimento il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia è subentrato al Dott. Riccardo Riccardi nelle funzioni di Commissario delegato;
- che con Decreto del Commissario Delegato n. 213 del 01 febbraio 2013 è stato nominato il Dott. Riccardo Riccardi quale Soggetto Attuatore in virtù di quanto previsto dall'art 1, comma 3, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., attribuendo al medesimo il potere di "avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture" relative alle opere commissariali;
- che l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale "Corridoio V" dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo autostradale Villesse-Gorizia, prevede disposizioni specifiche per assumere tutte le iniziative di carattere urgente per il superamento dell'emergenza e per il ritorno alle normali condizioni di vita;
- che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. prevede che il Commissario Delegato provvede "alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui alla presente ordinanza";
- che con Decreto n. 215 del 01 febbraio 2013 - che qui si ritiene interamente trascritto quale parte integrante e sostanziale della presente narrativa - ammesso al visto ed alla conseguente registrazione della Corte dei Conti come da comunicazione prot. 0000548-12/02/2013-SC_FVG-V09-P, il Commissario Delegato ha provveduto all'approvazione del Progetto Definitivo dell'intervento denominato "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28", ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., dichiarando l'intervento di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;
- che con il richiamato Decreto n. 215 del 01 febbraio 2013 - accogliendo l'indirizzo espresso dalla Corte Dei Conti - Sezione di Controllo della Regione Friuli Venezia Giulia - IV Collegio con Deliberazione n. 10 del 18 aprile 2011, in merito alla necessità di "...una specifica valutazione e motivazione circa la riconducibilità dell'opera nell'ambito di quelle consentite al Commissario e assoggettabili agli speciali poteri di cui egli è già dotato, omissis." - il Commissario Delegato ha formalmente espresso le motivazioni per le quali l'intervento denominato " Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28" risulta funzionale al decongestionamento della circolazione nell'area interessata dallo dichiarazione dello stato di emergenza di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i. ed ha conseguentemente individuato, ai sensi dell'art. 2, comma 1 bis dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione dell'opera di cui trattasi;
- che, come si evince dalla lettura del richiamato Decreto Commissariale n. 215/01.02.2013, per quanto attiene all'intervento in oggetto, l'importo dell'opera ammesso a finanziamento da parte della Re-

gione Autonoma Friuli Venezia Giulia, ed interamente disponibile, ammonta a complessivamente ad € 38.500.000,00, come risulta dalla nota della Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità, Pianificazione territoriale e Lavori pubblici (prot. n. 000030042/P dd. 21.11.2012);

- che l'importo dell'opera risulta coperto con gli impegni assunti dal bilancio regionale per complessivi euro 38.500.000,00 con i seguenti decreti:

- n. PMT/951 del 12 ottobre 2006 per euro 19.000.000,00 a carico del capitolo 3700 e degli esercizi finanziari 2005, 2006 e 2007,

- n. PMT/153 del 5 marzo 2008 per euro 5.000.000,00 a carico del capitolo 3905 e dell'esercizio finanziario 2010,

- n. PMT/5195 del 16 novembre 2012 per euro 4.500.000,00 a carico del capitolo 3905 e dell'esercizio finanziario 2012,

- n. PMT/491 dell'11 febbraio 2014 per euro 10.000.000,00 a carico del capitolo 3900 e dell'esercizio finanziario 2016;

- che con nota U/48922 d.d. 18.12.2012 assunta al prot. commissariale al n. E/15498 dd. 20.12.12 la S.p.A. Autovie Venete - quale soggetto delegato dalla R.A.F.V.G. alla realizzazione dell'opera di cui trattasi - ha rilasciato il nulla osta alla prosecuzione dell'iter approvativo e realizzativo dell'opera in argomento, per quanto di competenza e limitatamente agli aspetti inerenti la copertura economica e la disponibilità finanziaria dell'intervento in oggetto

- che con Decreto del Soggetto Attuatore n° 227 del 13 marzo 2013 - ai sensi dell'art 11, comma 2 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. - è stato approvato il Bando di gara, il Disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto e lo Schema di Contratto, per l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori dell'intervento denominato "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28" mediante appalto integrato ex art. 53, comma 2, lettera b) del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi, dove la migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 81 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., essendo l'elemento prezzo determinato mediante offerta a prezzi unitari con la compilazione della Lista delle Lavorazioni e delle Forniture (art. 82, comma 2, lettera b) del richiamato D. Lgs.), essendo tale Decreto parte integrante e sostanziale del presente atto;

- che l'importo complessivo posto a base d'asta ammonta ad € 23.772.468,50 di cui (i) € 22.411.227,05 per lavori a corpo assoggettabile a ribasso d'asta, (ii) € 950.000,00 per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento, non assoggettabili a ribasso d'asta, ed (iii) € 411.241,45 per oneri per la progettazione esecutiva, assoggettabili a ribasso d'asta;

- che in data 25.04.2013 l'avv. Debora Serracchiani, Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, è subentrata al dott. Renzo Tondo in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;

- che con Decreto n. 252 del 17.02.2014 è stata nominata l'arch. Mariagrazia Santoro quale Soggetto Attuatore in virtù di quanto previsto dall'art 1, comma 3, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., attribuendo al medesimo il potere di "avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture" relative alle opere commissariali;

RICORDATO

- che il relativo bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. n. S 126 dd. 02.07.2013, sulla G.U.R.I. n. 79 dd. 08.07.2013, sui siti internet www.serviziocontrattipubblici.it, www.regione.fvg.it e www.commissarioterzacosia.it, reso pubblico per estratto sui quotidiani "IL SOLE 24 ORE", "LA REPUBBLICA", il "PICCOLO" ed il "MESSAGGERO VENETO" in data 08.07.2013 ed esposto all'albo aziendale della S.p.A. Autovie Venete dal 02.07.2013 al 03.09.2013;

- che l'avviso di rettifica al bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.R.I. n. 101 dd. 28.08.2013 e sul sito www.commissarioterzacosia.it in data 29.08.2013;

- che il bando di gara aveva fissato per il giorno 03 settembre 2013 alle ore 12.00 il termine di scadenza per la presentazione delle offerte da parte dei Concorrenti e per il giorno 18 settembre 2013 alle ore 10.00 la prima seduta pubblica di gara per l'avvio della procedura di gara;

- che entro le ore 12.00 del giorno 03.09.2013 sono pervenute n. 10 (dieci) offerte, registrate a protocollo commissariale secondo ordine di arrivo;

VISTA la nota interna del R.U.P. di proposta di nomina prot. Int/ 93 dd. 26.09.2013 della Commissione Giudicatrice;

VISTO il Decreto n. 244 dd. 02.10.2013 ammesso al visto ed alla conseguente registrazione della Corte dei Conti come da comunicazione prot. 0003231-08/10/2013-SC_FVG-V09-P, con il quale il Commissario delegato ha nominato ai sensi dell'art. 84, comma 8 del D. Lgs n. 163/06 e s.m.i., la Commissione giudicatrice;

PRESO ATTO dei verbali delle sedute pubbliche e riservate della Commissione Giudicatrice, così come registrati in atti al n° 82 dd. 27.01.2014 che qui si richiamano in quanto parte integrante e sostanzia-

le della presente narrativa anche se non materialmente allegati, e nello specifico il XVI° Verbale della seduta pubblica conclusiva dd. 24.01.2014 dal quale si evince la graduatoria provvisoria conseguente all'apertura dei plichi contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi e la conseguente attribuzione dei punteggi complessivamente maturati da ciascun concorrente;

PRESO ATTO inoltre che la Commissione Giudicatrice, dopo aver verificato che sulla base di quanto stabilito dall'art. 86, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nessuna delle offerte presentate è risultata anomala, ha approvato la graduatoria finale individuando l'offerta economicamente più vantaggiosa in quella prodotta dall'Impresa Vidoni S.p.A. (concorrente n° 6) con il punteggio totale di 90,89/100,00 e pervenendo quindi alla conseguente pronuncia di aggiudicazione provvisoria nei confronti dell'Impresa medesima;

VISTO il Provvedimento del Commissario delegato n. 1 del 30 aprile 2012 di nomina di Responsabile Unico del Procedimento di cui trattasi e di conseguente attribuzione di funzioni all'ing. Giancarlo Chermetz (C.F. CHRGCR50A14L424Z9);

VISTA la Nota interna, assunta al protocollo n° Nota Interna/32 dd. 20.03.2014 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento informa che in ragione del ribasso complessivamente offerto dal Concorrente risultato aggiudicatario provvisorio - ancorché non anomalo - ha ritenuto in via cautelativa di attivare il processo di verifica di sostenibilità dell'offerta economica così come previsto ed ammesso dall'art. 86, comma 3 del D. Lgs. ed esplicitamente richiamato dalla lex specialis di gara, pervenendo, a seguito dell'avvenuta verifica della documentazione giustificativa prodotta dall'Impresa Vidoni S.p.A., al ragionevole convincimento che l'offerta debba ritenersi congrua e sostenibile;

PRESO ATTO inoltre che con la medesima Nota Interna il R.U.P. comunica che sono state esperite positivamente le verifiche di cui all'art. 48, comma 2 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i.

DECRETA

- di approvare, ai sensi dell'art. 12, comma 1 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. l'aggiudicazione della progettazione definitiva e dei lavori di costruzione relativi all'intervento denominato "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28", così come risulta dal richiamato XVI° Verbale dd. 24.01.2014 della Commissione Giudicatrice;

- di provvedere conseguentemente ai sensi dell'art. 11, comma 5 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., all'aggiudicazione definitiva dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione all'intervento denominato "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28", per un importo complessivo pari ad € 17.832.702,36.- (diciassettemilioniotto-centotrentaduemilasettecentodue/36) così composto:

- € 16.507.691,28.- (sedicimilionicinquecentosetteemilaseicentonovantuno/28) per lavori a corpo al netto del ribasso offerto del 26,34% troncato alla seconda cifra decimale;
- € 375.011,08.- (trecentosettantacinquemilaundici/08) per la redazione del progetto esecutivo al netto del ribasso offerto dell'8,81%;
- € 950.000,00.- (novecentocinquantamila/00) per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento;

- di dare mandato al R.U.P. di provvedere alla comunicazione dell'esito di gara ai sensi dell'art. 79, comma 5, lett. a) del D. Lgs. n. 163/2006, nonché di provvedere, ai sensi degli artt. 65 e 66, comma 7 del D. Lgs. medesimo, alla pubblicazione degli esiti dell'appalto di cui trattasi;

- di dare mandato al R.U.P. di dar corso a tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla stipula del contratto di appalto dei suddetti lavori ai sensi della normativa vigente non appena acquisita la documentazione necessaria.

SERRACCHIANI

14_19_1_DPR_70_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione 22 aprile 2014, n. 070/Pres.

LR 23/2007, art. 47. Comitato di monitoraggio delle funzioni di motorizzazione. Sostituzione del componente della Provincia di Udine.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e