



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

# BOLLETTINO UFFICIALE

n. 33  
DEL 16 AGOSTO 2017





## Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

17\_33\_1\_DPR\_1\_341\_1\_TESTO

### **Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 31 luglio 2017, n. 341**

Decreto di approvazione del Progetto esecutivo dei lavori relativi al “Collegamento stradale veloce fra l’autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del triangolo della sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione SP 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”.

**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

**IL COMMISSARIO DELEGATO**

#### **PREMESSO**

- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell’art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell’asse autostradale Corridoio V dell’autostrada A4 nella tratta Quarto d’Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l’Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l’emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell’autostrada A4 nella tratta Quarto d’Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2017;
- che l’art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che “restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell’Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702”;
- che l’art. 1, comma 2 dell’OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell’art. 2 dell’OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all’art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell’OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che con successiva O.P.C.M. 06.05.2009 le competenze del Commissario Delegato sono state estese anche alla realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell’area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza;
- che la Giunta della R.A.F.V.G. con Deliberazione n° 1471 d.d. 24.06.2009 “Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza ed interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell’Ordinanza n° 3702/08 e s.m.i.” ha quindi individuato le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all’art. 1 comma 1 lettera c) dell’Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete tra cui il “Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del Triangolo

della Sedia in Comune di Manzano”;

- che con Decreto n° 45 del 14.01.2010 il Commissario Delegato, preso atto che l'intervento "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano" oggetto di una precedente Convenzione (pos. 11 d.d. 04.04.2007) e successivo Atto Aggiuntivo tra la R.A.F.V.G. e la S.p.A. Autovie Venete rientra nel collegamento tra Palmanova e Cervignano di cui alla Deliberazione n° 1471 d.d. 24.06.2009 della Giunta della R.A.F.V.G., ha individuato ai sensi dell'art. 2 comma 1 bis dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione - tra gli altri - dell'intervento "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano";
- che gli ambiti di intervento dei tre soggetti coinvolti nella realizzazione delle opere affidate originariamente in delegazione amministrativa dalla R.A.F.V.G. alla S.p.A. Autovie Venete - ovvero Commissario Delegato per l'Emergenza, R.A.F.V.G. ed S.p.A. Autovie Venete - sono stati definiti con la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa registrato agli atti del Commissario Delegato al n°. Atti/25 dd. 19.02.2010, ed al protocollo S.A.A.V. al n° E/4236 dd. 01.02.2010;
- che la progettazione definitiva dell'intervento era stata nel frattempo affidata mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa dalla S.p.A. Autovie Venete all'Associazione Temporanea di Imprese costituita da BONIFICA S.p.A. (capogruppo mandataria), S.I.S. S.r.l., ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.r.l., D'ORLANDO E ASSOCIATI S.r.l., IN.AR.CO. S.r.l. E SERTECO SERVIZI TECNICI COORDINATI S.p.A. (mandanti) con contratto sottoscritto in data 13.01.2009 e registrato al prot. S.p.A. Autovie Venete Atti/21 d.d. 17.01.2017;
- che il Progetto Definitivo dell'opera, sviluppato dalla richiamata Associazione Temporanea di Imprese, dopo aver ottenuto tutte le autorizzazioni previste per legge e aver esperito la procedura prevista dagli art. 11 e 16 del DPR 327/01 e smi relativamente all'avviso dell'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento ed è stato successivamente approvato dal Commissario Delegato con Decreto n. 132 d.d. 13.12.2012;
- che per quanto attiene alla conformità urbanistica, l'approvazione del richiamato Progetto Definitivo da parte del Commissario Delegato, ex art 3, comma 2 dell'O.P.C.M. 3702/08 e s.m.i., ha costituito di fatto variante urbanistica essendo stata positivamente esperita anche la verifica di non assoggettabilità a procedura di V.A.S. ex art. art 12 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. (documentazione conservata in atti della Stazione Appaltante);
- che con specifico Decreto a Contrarre del Commissario Delegato n. 216 d.d. 01.02.2013, sono stati quindi approvati gli atti di gara ed è stata bandita la relativa procedura per l'affidamento dei lavori di realizzazione del "Collegamento stradale veloce tra fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano", laddove il Commissario Delegato si è riservato, al punto 7, discrezionalmente, in qualunque momento, la facoltà di sospendere, annullare, non procedere all'aggiudicazione o revocare l'aggiudicazione della gara e/o le relative procedure, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;
- che successivamente con la Delibera n° 518/2014 di data 21.03.2014, la Giunta della R.A.F.V.G. ha chiesto al Commissario Delegato di valutare l'opportunità di revocare il bando della gara d'appalto dell'intervento completo "Collegamento stradale veloce tra fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano" approvato ed ha dato "mandato agli uffici della Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università, di predisporre, di concerto con la società S.p.A. Autovie Venete, una proposta di tracciato di collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia a Manzano che preveda la riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità esistente, finalizzata a garantire il collegamento veloce delle aree interessate con il sistema autostradale regionale nel rispetto delle previsioni del piano di settore";
- che con Decreto del Commissario Delegato n. 266 d.d. 29.05.2014 è stato nominato l'ing. Enrico Razzini quale Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento, in sostituzione dell'ing. Giancarlo Chermetz precedentemente nominato;
- che in data 07 agosto 2014 la Giunta della R.A.F.V.G., preso atto della relazione predisposta dagli uffici della Direzione Centrale e della Società S.p.A. Autovie Venete in ottemperanza a quanto richiesto dalla D.G.R. n. 518/2014, disponeva, con la Delibera n. 1535/2014, l'immediato avvio delle procedure connesse al rifacimento del ponte sul torrente Torre, comprensivo anche dell'allargamento in sede del tratto di S.P. 50 a ovest del ponte - dalla rotatoria RT03 alla rotatoria RT04 - e rinviava ad un successivo provvedimento l'individuazione di un tracciato alternativo complessivo secondo le indicazioni fornite dai competenti uffici della Regione di concerto con la S.p.A. Autovie Venete, confermando che la realizzazione dell'intervento trova copertura finanziaria negli impegni di spesa già assunti dalla Regione in relazione alla delegazione amministrativa affidata alla società S.p.A. Autovie Venete per l'importo complessivo di euro 89.734.717,00.
- che in attuazione della suddetta Delibera il Commissario Delegato, con Decreto n. 282 dd. 27.08.2014,

ha quindi stabilito di non concludere la procedura di gara, ritirando il bando e gli atti di gara e delegando il RUP a provvedere a tutti gli atti conseguenti e/o connessi per assolvere agli adempimenti previsti dalla Giunta Regionale del Friuli Venezia Giulia, con la citata Delibera n. 581 del 21 marzo 2014;

- che il Commissario Delegato con Decreto n. 283 d.d. 27.08.2014, preso atto delle disposizioni impartite dalla R.A.F.V.G. con la Delibera n. 1535/2014 e dopo aver ritirato il bando di gara con il Decreto n. 282 dd. 27.08.2014, ha quindi disposto di procedere con l'immediato avvio delle procedure connesse al rifacimento del ponte sul torrente Torre, comprensivo anche dell'allargamento in sede del tratto di S.P. 50 a ovest del ponte - dalla rotatoria RT03 alla rotatoria RT05 - prevedendo la redazione di uno stralcio del progetto definitivo del "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano" già approvato, da mettere in gara sulla base delle autorizzazioni già acquisite con il progetto medesimo;
- che la redazione del progetto definitivo stralcio è stata quindi affidata (con contratto prot. Commissario U/6294 d.d. 20.10.2014) alla medesima Associazione Temporanea di Imprese costituita da BONIFICA S.p.A. (capogruppo mandataria), S.I.S. S.r.l., ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.r.l., D'ORLANDO E ASSOCIATI S.r.l., IN.AR.CO. S.r.l. E SERTECO SERVIZI TECNICI COORDINATI S.p.A. (mandanti), già redattrice del progetto definitivo completo approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 210 d.d. 13.12.2012;
- che le autorizzazioni già acquisite sul progetto definitivo completo sono state ritenute valide anche per il progetto definitivo stralcio e che in particolare il Servizio tutela del paesaggio e biodiversità della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha confermato, con nota prot. n. 0007587/P d.d. 24.03.2015 registrata al prot. Commissario E/1214 di pari data, che l'autorizzazione già rilasciata con Decreto n. 1945 d.d. 19.10.2011 sul Progetto Definitivo completo risultava valida anche per il progetto definitivo stralcio;
- che il progetto definitivo stralcio, redatto dall'Associazione Temporanea di Imprese, era perfettamente conforme al progetto definitivo originario "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano" tra la progressiva km 5+181,53 e la prog. km 7+057,46 ed era pertanto situato all'interno delle aree già oggetto della procedura ex art. 11 e 16 del D.P.R. 327/01 e s.m.i. effettuata sul progetto originario completo del quale assumeva tutti gli effetti ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;
- che la spesa prevista per la realizzazione dell'intervento stralcio, pari ad € 32.050.000,00, era coperta dal finanziamento complessivamente stanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per la realizzazione del progetto originario completo pari ad € 89.734.717,00 così come confermato anche dalla D.G.R. n. 1535 d.d. 07.08.2014, e che in data 24.02.2015 la S.p.A. Autovie Venete, con nota prot. U/6657 assunta al prot. Commissario E/753 di pari data, dopo aver ricevuto la conferma da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (con nota prot. INF-VS-2-9-/4486 d.d. 20.02.2015 registrata al prot. S.p.A. Autovie Venete E/6307 di pari data) che l'allocatione delle somme previste per la realizzazione dell'intervento risultava coerente e compatibile con il programma di realizzazione dello stesso, aveva rilasciato il proprio nulla osta alla prosecuzione dell'iter approvativo e realizzativo dell'opera;
- che il progetto definitivo stralcio, dopo essere stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale registrato al prot. Commissario Atti/88 d.d. 26.03.2015, è stato quindi approvato dal Commissario Delegato con Decreto n. 289 d.d. 30.03.2015 per un importo complessivo dell'opera (lavori + somme a disposizione) pari ad € 32.050.000, così come rappresentato nel Quadro Economico di spesa allegato al medesimo verbale;
- che con specifico Decreto a Contrarre n. 290 d.d. 30.03.2015 del Commissario Delegato, sono stati approvati gli atti di gara ed è stata bandita la procedura aperta per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori di costruzione del "Collegamento stradale veloce tra fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla prog. km 5+181,53 alla prog. km 7+057,46)" con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- che, dopo aver dato corso alla procedura di valutazione delle offerte, il Commissario Delegato, con Decreto n. 303 d.d. 14.04.2016, ha provveduto ad aggiudicare definitivamente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori all'Impresa ICOP S.p.A. in A.T.I. con Omba Impianti e Engineering S.p.A.;
- che in data 22.07.2016 è stato sottoscritto il relativo contratto d'appalto;
- che l'avvio della progettazione esecutiva è avvenuta con verbale d.d. 01.08.2016 registrato al prot. Commissario Atti/279 d.d. 11.08.2016;
- che in data 03.08.2016, con nota registrata al prot. Commissario E/1751 di pari data, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, finanziatrice dell'opera, ha richiesto l'introduzione nella progettazione esecutiva di alcune modeste modifiche riguardanti in particolare il declassamento del tratto di strada extraurbana tra le rotatorie RT03 e RT04 da sezione di categoria C1 a sezione di categoria C2, l'introduzione di un nuovo tratto di pista ciclabile in affiancamento alla contro-strada di Nogaredo al Torre utilizzando la riduzione di larghezza del tratto di strada tra le rotatorie RT03 e RT04 ed il ripristino dell'accesso diretto dell'agriturismo posto a sud della ex SP50 sulla nuova viabilità di progetto;

- che tali modifiche sono state richieste per uniformare il presente primo lotto stralcio alle caratteristiche del tracciato generale da Palmanova a Manzano che nel frattempo era stato ridefinito (sezione di categoria C2 + pista ciclabile lungo tutto il tracciato) mediante la stipula di un Verbale d'Intesa sottoscritto in data 22.07.2016 tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e le Amministrazioni Comunali interessate dall'intervento e che pertanto sono state determinate da cause impreviste ed imprevedibili al momento dell'approvazione della progettazione definitiva e della successiva indizione della procedura di gara;
- che, ricadendo le variazioni richieste nella fattispecie prevista dall'art. 132, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. ovvero "per cause impreviste e imprevedibili accertate nei modi stabiliti dal Regolamento", il Responsabile Unico del Procedimento, con nota prot. Commissario U/2390 d.d. 08.08.2016, ha richiesto all'Impresa esecutrice di introdurre nella progettazione esecuzione in corso di svolgimento;
- che tali modeste variazioni, come successivamente verificato nel computo metrico allegato al progetto esecutivo sviluppato dall'Impresa esecutrice, non avendo modificato la larghezza complessiva del corpo stradale tra le rotatorie RT03 e RT04, non hanno comportato variazioni di costo rispetto a quanto già preventivato nel progetto definitivo posto a base di gara;
- che con nota prot. Commissario U/2802 d.d. 16.09.2016, il Commissario Delegato ha quindi confermato al Responsabile Unico del Procedimento il nulla osta al recepimento nella progettazione esecutiva delle richieste avanzate dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;
- che l'Impresa esecutrice, con consegne successive di data 24.10.2016, d.d. 18.11.2016 e d.d. 02.12.2016, ha quindi provveduto a consegnare al Commissario Delegato il progetto esecutivo in argomento;
- che essendo il valore delle opere poste a base di gara superiore a 20.000.000,00 €, la struttura del Commissario Delegato aveva già provveduto, durante la progettazione definitiva del presente lotto stralcio, ad eseguire una ricerca informale per affidare ai sensi dell'art. 125, comma 8, ultimo capoverso del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. l'attività di verifica ex art. 112 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. e artt. 45, 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/10 e s.m.i. del progetto definitivo e del progetto esecutivo, comprensivi di P.S.C. e attività accessorie, ad un Organismo di Ispezione di Tipo A accreditato ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- che in data 23.12.2016, con nota prot. Commissario U/5551, è stato dato formale avvio alla fase di verifica della progettazione esecutiva da parte della Società BTP Italia S.r.l., ex art. 112 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i.;
- che in data 03.07.2017, con nota assunta al prot. Commissario E/3974, la società BTP Italia S.r.l. ha concluso le attività di verifica trasmettendo il report finale di verifica del progetto esecutivo;
- che il Responsabile Unico del Procedimento ha validato il progetto esecutivo revisionato a seguito dell'attività di verifica, con atto assunto al prot. Commissario Atti/299 dd. 05.07.2017;
- che, con la nota prot. Commissario NI/191 dd. 17.07.2017, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Commissario delegato il prefato progetto esecutivo, completo del Quadro economico, revisionato e validato a seguito dell'attività di verifica condotta, proponendone l'approvazione, ed attestando l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico ed amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili;
- che con la medesima nota, il Responsabile Unico del Procedimento ha attestato quanto richiesto dalla lett. j) par. 5.1.3 della Linea Guida sul RUP dell'ANAC, già previsto dall'art. 10, comma 1, lett. o) del D.P.R. n. 207/2010, ovvero l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico ed amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili;
- che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, con provvedimento n. prot. 74471 d.d. 11.07.2017, ha preso atto del quadro economico ed ha confermato la sussistenza della copertura economica in virtù di precedenti decreti dell'Ente;
- che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., provvede all'approvazione del Progetto Esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento.

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO,**

#### **DECRETA**

- è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, il Progetto Esecutivo dei lavori relativi al "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)";
- è approvato il Quadro economico del Progetto Esecutivo, così come puntualmente riportato negli atti istruttori riportati in premessa, per le motivazioni riportate in epigrafe e nei provvedimenti in narrativa, da intendersi integralmente richiamati, come a seguito riportato:

Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano l° L otto Strakio: Riqualificazione S.P. 50 - Ponte sul Torre (dalla prog. 5+181,53 alla prog. 7+057,46)		
PROGETTO ESECUTIVO		
QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA		
		Progetto esecutivo
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)</b>	
<b>A.1.L</b>	<b>LAVORI A CORPO LORDO</b>	<b>20.816.270,13</b>
<b>A.1.N</b>	<b>LAVORI A CORPO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 24,35%)</b>	
A.1.1	RT03 - Rotatoria da pr. 5+181.530 a pr. 5+230.330	€ 192.495,17
A.1.2	CS06 - Corpo stradale da pr. 5+230.330 a pr. 5+927.460	€ 438.344,31
A.1.3	RT04 - Rotatoria da pr. 5+927.440 a pr. 5+998.060	€ 271.603,38
A.1.4	C07 - Corpo stradale da pr. 5+998.060 a pr. 6+223.09	€ 254.232,84
A.1.5	V01 - Ponte sul fiume Torre da pr. 6+302.270 a pr. 6+841.080	€ 13.213.483,91
A.1.6	CS08 - Corpo stradale da pr. 6+858.10 a pr. 7+011.190	€ 215.305,48
A.1.7	RT05 - Rotatoria da pr. 7+011.190 a pr. 7+057.460	€ 240.663,56
A.1.8	NV06 - Nuova viabilità SP50 via Palmanova ovest	€ 37.977,18
A.1.9	NV07 - Nuova viabilità insetto nord zona commerciale	€ 15.852,23
A.1.10	NV08 - Nuova viabilità strada di servizio	€ 239.864,33
A.1.11	NV09 - Nuova viabilità via Udine	€ 17.409,09
A.1.12	NV10 - Nuova viabilità SP n. 2 di Percoto	€ 8.899,53
A.1.13	NV11 - Nuova viabilità via Battisti	€ 9.217,23
A.1.14	NV12 - Nuova viabilità via Palmarina	€ 34.713,16
A.1.15	SE01 - Segnaletica	€ 74.275,03
A.1.16	MA01 - Mitigazione ambientale	€ 214.468,62
A.1.17	SL01 - Strade locali a destinazione particolare	€ 22.504,65
A.1.18	CO01 - Compensi movimenti terra/pavimentazioni	€ 225.907,60
A.1.19	IE01 - Alimentazione vasche prima pioggia	€ 20.291,00
<b>A.1.N</b>	<b>TOTALE LAVORI A CORPO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 24,35%)</b>	<b>€ 15.747.508,30</b>
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>€ 1.103.056,88</b>
<b>A.3.L</b>	<b>COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO LORDO</b>	<b>€ 368.826,23</b>
<b>A.3.N</b>	<b>COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 5,00%)</b>	<b>€ 350.384,97</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1.N + A.2 + A.3.N</b>	<b>€ 17.200.980,15</b>
	di cui non soggetti a ribasso d'asta A.2	€ 1.103.056,88
<b>E</b>	<b>ECONOMIE D'ASTA RESIDUE</b>	
E.1	Economie d'asta ad aggiudicazione lavori avvanzata	€ 5.087.203,09
E.2	Quota delle economie d'asta utilizzate per lavori A e per somme a disposizione B	€ 2.547.820,35
<b>E</b>	<b>TOTALE ECONOMIE D'ASTA RESIDUE</b>	<b>€ 2.539.382,74</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)</b>	
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	€ 670.384,10
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	€ 3.462,05
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1.L)	€ 124.897,62
B.1.4	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	€ 159.400,00
B.1.5	Oneri per rilevamenti, accertamenti e indagini (archeologia, caratterizzazione terre, ecc.)	€ 10.000,00
<b>B.1</b>	<b>TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	<b>€ 968.143,77</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>	
B.2.1	Espropriazioni (acquisizioni immobili, servizi e spese tecniche per acquisizioni immobili)	€ 1.011.756,06
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€ 175.391,64
<b>B.2</b>	<b>TOTALE ESPROPRI</b>	<b>€ 1.187.147,70</b>
<b>B.3</b>	<b>IMPREVISTI (ricalcolati sul PE e portati circa al 3% di A.1.L+B.1.1+B.1.2+B.1.3)</b>	<b>€ 650.000,00</b>
<b>B.4</b>	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1.L + A.2 da D.P.Reg. 453/Pres dd. 20.12.2005 - A.3) I.V.A. al 22% esclusa</b>	<b>€ 1.374.519,02</b>
<b>B.5</b>	<b>FONDO PER ACCORDI BONARI EX ART. 12 c.1 DPR. 207/2010 (3% di A.1.L+A.2+A.3.L)</b>	<b>€ 668.644,60</b>
<b>B.6</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER PREMIO DI ACCELERAZIONE (ex art. 27 del C.S.A. - 10% di A.1.N + A.2)</b>	<b>€ 1.685.056,52</b>
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 6.533.511,61</b>
<b>A + B</b>	<b>TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 23.734.461,76</b>
<b>C</b>	<b>COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A.1.L+A.2+A.3.L)</b>	<b>€ 668.644,60</b>
<b>D</b>	<b>IVA (22% di A + B.1 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + C)</b>	<b>€ 5.107.510,90</b>
<b>A + B + C + D</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 32.050.000,00</b>

- il presente Decreto sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza la consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008;

- l'onere economico del presente provvedimento è a carico delle risorse finanziarie della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, riportate nel provvedimento n. prot. 74471 d.d. 11.07.2017, depositato agli atti.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

SERRACCHIANI