



Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

16_52_1_DPR_1_313_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 15 dicembre 2016, n. 313

Decreto di approvazione del progetto definitivo dei lavori relativi al rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert). CUP: I41B07000150005.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO

- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto d.d. 21 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 dicembre 2012, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2014, con successivo ulteriore differimento fino al 31 dicembre 2016, disposto con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 gennaio 2015;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702";
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art.1, comma 1, lettera b) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i., aventi ad oggetto "interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza";
- che l'art. 3 dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che il Commissario provveda, anche in deroga alle previsioni della delibera CIPE di approvazione del progetto preliminare n. 13 del 18 marzo 2005, a dettare le prescrizioni necessarie alla più sollecita progettazione e realizzazione delle opere, nonché all'approvazione del progetto definitivo ed esecutivo delle stesse opere;
- che lo stesso art. 3 dispone che l'approvazione del Progetto Definitivo da parte del Commissario sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, re-

gionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

- che il Progetto Definitivo di cui si parla è stato sottoposto alla Conferenza di servizi, prevista dall'art. 3, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, conclusa in data 12 ottobre 2016;
- che con Decreto n. 21 del 18 giugno 2009 il Commissario Delegato ha individuato l'Ufficio Espropri e Patrimonio della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete quale Ufficio preposto alle espropriazioni necessarie alla realizzazione dell'opera in oggetto, con l'attribuzione dei relativi poteri, e ha conferito l'incarico, quale titolare del predetto Ufficio, all'ing. Enrico Razzini (B.U.R. 8 luglio 2009, n. 27);
- che è stata data comunicazione di avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e del procedimento finalizzato all'approvazione del progetto definitivo, in data 30/08/2016, mediante comunicazione ai diretti interessati e pubblicazione sui siti informatici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, nonché sul sito del Commissario delegato e della S.p.A. Autovie Venete e affisso all'Albo Pretorio dei Comuni interessati;
- che l'art. 2, comma 4 della citata O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i. prevedeva, tra l'altro, che il Commissario delegato, per la valutazione dei progetti, nonché per garantire il necessario supporto tecnico alle attività che devono essere eseguite per il superamento dell'emergenza, si avvalsesse di un Comitato Tecnico-Scientifico composto da sei componenti scelti tra funzionari pubblici ed esperti anche estranei alla pubblica amministrazione, e nominati rispettivamente dall'Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Veneto, dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della protezione Civile (2 membri);
- che il menzionato Comitato Tecnico Scientifico ha cessato le proprie funzioni a partire dal 1° gennaio 2015, così come previsto dall'art. 1, comma 2 del D.P.C.M. del 3 marzo 2014 che, tuttavia, non ha modificato l'O.P.C.M. n.3702/2008, mantenendo quindi inalterato il percorso approvativo dei progetti delle opere;
- che il Commissario delegato ha quindi nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie;
- che la citata struttura ha esaminato il Progetto Definitivo nella versione trasmessa dal Responsabile Unico del Procedimento al Commissario delegato con nota interna prot. Commissario Int/53 dd. 12/07/2016;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, nella nota prot. Commissario U/2394 dd. 08/08/2016, ha comunicato la propria decisione di sottoporre a verifica il livello progettuale esecutivo, in quanto sarà quest'ultimo ad essere sottoposto a base di gara, certificando al contempo di avere effettuato sul progetto definitivo le necessarie verifiche circa la rispondenza dei contenuti del documento alla normativa vigente, il rispetto dei limiti finanziari, la stima dei costi e delle fonti di finanziamento, la rispondenza dei prezzi indicati ai prezziari aggiornati e in vigore, l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico e amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili;
- che, a seguito dell'istruttoria della struttura e della conclusione della citata conferenza di servizi, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso con nota prot. Commissario U/4466 dd. 26/10/2016, la documentazione progettuale revisionata, comprensiva del Quadro Economico dell'opera i cui importi si riportano di seguito:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.1	Movimenti di materie e demolizioni	757.802,47
A.1.2	Opere d'arte minori	1.249.447,74
A.1.3	Pavimentazioni	987.963,07
A.1.4	Barriere di sicurezza	395.876,43
A.1.5	Segnaletica	362.559,74
A.1.6	Sistemazione idraulica	483.661,95
A.1.7	Impianti elettrici - illuminazione stradale	909.227,21
A.1.8	Opere edili	2.354.473,40
A.1.9	Impianti elettrici - barriera di stazione	777.992,28
A.1.10	Impianti meccanici - barriera di stazione	451.599,40
A.1.11	Fognature - barriera di stazione	60.088,92
A.1.12	Lavori diversi	76.376,57
A.1.13	Opere a verde	24.938,88
A.1.14	Compensazioni/recupero materiali	-191.874,79
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	8.700.133,27
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	416.096,62
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1+A.2	9.116.229,89

B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	36.450,97
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	20.000,00
B.1.3	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	271.100,00
B.1.4	Archeologia	10.441,92
B.1.5	Caratterizzazione rocce e materiali di scavo	3.000,00
B.1.6	Sondaggi e prove geognostiche	15.000,00
B.1.7	Impianti speciali esazione (impianti di pista, cabine e banchi)	2.845.000,00
B.1.8	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	52.200,80
B.1.9	Lavori di potenziamento barriera già eseguiti	1.603.669,95
B.1.10	Eventuale collettamento e trattamento aggiuntivo delle acque di prima pioggia in esito al monitoraggio delle acque (prescrizione n.4, Sez. A, art. 1 del Decreto VIA)	300.000,00
B.1	TOTALE B.1	5.156.863,64
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	53.000,00
B.2.2	Occupazioni temporanee	5.100,00
B.2	TOTALE ESPROPRI	58.100,00
B.3	IMPREVISTI (5% di A)	455.811,49
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (artt. 239-240 D.Lgs 163/06) (3% di A)	273.486,90
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 133, C.3 E 4 D.LGS 163/06 (1% di A.1)	87.001,33
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	40.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	6.071.263,36
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di A + B)	1.518.749,33
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 30.06.2012 PER REV. PROGETTUALI	331.036,05
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1; 0,4% di A + B)	60.749,97
C.2bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 30.06.2012 PER REV. PROG.	36.874,89
C	TOTALE SPESE	1.947.410,24
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	17.134.903,49

- che la struttura ha predisposto una specifica relazione istruttoria, prot. Commissario Atti/374 dd. 28/10/2016, da intendersi integralmente richiamata con il presente Decreto, confermando che il progetto definitivo, comprensivo degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture interferenti, con particolare riferimento ai progetti di rilocalizzazione e mantenimento dei tralicci esistenti, è stato sviluppato nel rispetto della O.P.C.M. n. 3702/2008, e che pertanto, fermo restando le responsabilità del progettista e del Responsabile Unico del Procedimento, lo stesso è approvabile dal Commissario delegato, con l'avvertenza di valutare l'osservanza di una serie di precisazioni;
- che alla spesa per la realizzazione di detti lavori, nei limiti di quanto esposto in epigrafe, farà fronte la S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dei commi 1 e 5 dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. e di quanto previsto dalla citata Convenzione Unica;
- che la provvista finanziaria sarà richiesta alla Concessionaria, relativa al quadro economico relativo della citata presente Opera, a carico delle risorse di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, con il provvedimento di approvazione del Progetto Esecutivo.

TUTTO CIÒ PREMESSO,

DECRETA

- è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il Progetto Definitivo, comprensivo degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture interferenti, allegato alla Nota Interna prot. Commissario Int/53 dd. 12/07/2016, così come integrato dalla nota prot. Commissario U/4466 dd. 26/10/2016 e depositato agli atti, dei lavori relativi al "Rifacimento barriere esistenti - Adeguamento funzionale barriera del Lisert", confermando le precisazioni contenute nell'istruttoria della struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il

presente provvedimento;

- è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il Progetto Definitivo, comprensivo degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture interferenti, dei lavori in epigrafe, fermo restando che la Stazione appaltante procederà a redigere il Progetto Esecutivo e ad acquisire la relativa validazione prima di procedere all'indizione della conseguente procedura di gara;
- è approvato il Quadro economico del Progetto Definitivo, così come puntualmente riportato in premessa, con le determinazioni indicate in narrativa, per le motivazioni riportate in epigrafe e negli atti citati, da intendersi integralmente richiamate;
- è conferita delega al R.U.P. di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di procedere ad aggiornare i rispettivi dati, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- il presente Decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;
- l'onere economico del presente provvedimento è a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete n. prot. E/4250 del 18/10/2016, depositato agli atti.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

SERRACCHIANI

16_52_1_DPR_1_314_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 15 dicembre 2016, n. 315

Asse SS 14 "della Venezia Giulia". Intervento denominato "Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km. 106+000 nei Comuni di Torviscosa, Cervignano del Friuli e Bagnaria Arsa". Istituzione dell'Ufficio di direzione lavori - CIG 6838950014 - CUP J77h16000420002.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTO l'art. 6-ter, comma 1, lett. a) della legge 7 agosto 2012, n. 131, laddove si prevede la salvezza degli effetti dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

RICHIAMATI i d.P.C.M. dd. 12 dicembre 2009; dd. 17 dicembre 2010; dd. 13 dicembre 2011 e dd. 22 dicembre 2012;

RICHIAMATO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 gennaio 2015 con cui lo stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2016 ed è stato contestualmente confermato Commissario delegato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

RICHIAMATO il decreto dd. 17.02.2014 n. 252 in ordine alla nomina dell'arch. Mariagrazia Santoro quale Soggetto Attuatore ai sensi dell'art. 1, co. 3 dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. ed al contestuale affidamento di specifici settori di intervento;

RILEVATO che l'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. stabilisce che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla concessionaria Autovie Venete