

09_32_1_DPR_26

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato, 30 luglio 2009, n. 26

Decreto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A4 - Piano per la sicurezza autostradale: Monitoraggio trasporto merci pericolose".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n°3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

CONSIDERATO che il Commissario delegato, ai sensi del comma 1 dell'art.1 dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., come sostituito dal comma 1 dell'art. 13 dell'Ordinanza Presidente del Consiglio dei Ministri n°3764 del 6 maggio 2009, provvede anche alla realizzazione degli interventi insistenti sul tratto autostradale A 4 Quarto D'Altino - Trieste o sul raccordo Villesse - Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella Convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.A., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza;

CONSIDERATO che il Commissario delegato per la realizzazione dei suddetti interventi, ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Ordinanza citata, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Conces-

sionaria Autovie Venete;

VISTO il progetto esecutivo denominato "Autostrada A4 - Piano per la sicurezza autostradale: Monitoraggio trasporto merci pericolose", redatto da Autovie Venete e contenuto nella Convenzione di concessione tra la stessa e l'ANAS;

CONSIDERATO che l'eccessivo volume di traffico, in costante aumento, sull'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, comporta pesanti conseguenze per lo sviluppo dell'economia locale, nonché rappresenta una condizione di estrema pericolosità in relazione all'elevato livello di incidentalità riscontrato;

CONSIDERATO inoltre che il trasporto delle merci pericolose introduce ulteriori rischi, anche rilevanti, per la popolazione e per l'ambiente nelle aree interessate dal transito, e pertanto vi è l'esigenza di monitorare tale trasporto per acquisire quegli elementi finalizzati a prevenire concretamente, e/o eventualmente contenere, sia fenomeni di inquinamento ambientale (sversamento/fuoriuscita di sostanze pericolose) e sia altre situazioni associabili al trasporto delle merci pericolose;

RITENUTO, pertanto, indispensabile, ai fini del superamento dello stato di emergenza, realizzare l'intervento denominato "Autostrada A4 - Piano per la sicurezza autostradale: Monitoraggio trasporto merci pericolose", in quanto valida iniziativa finalizzata a contenere e prevenire l'estrema pericolosità di cui ai paragrafi precedenti;

RILEVATO che è, altresì, indispensabile realizzare l'intervento sopra citato in quanto le sostanze pericolose rappresentano una quota significativa delle merci e il problema del loro controllo assume un carattere prioritario, per la rilevanza dei rischi che vi si possono associare, oltre che per il crescente impatto sulla gestione del traffico e sui danni che eventuali incidenti possono arrecare alle persone, alla viabilità e all'ambiente;

RILEVATO, quindi, che è fondamentale porre in essere un attento e accurato monitoraggio delle unità di trasporto e del materiale trasportato, per una maggior rapidità d'intervento in caso di situazioni anomale ed incidenti;

CONSIDERATO che il progetto esecutivo è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 31.03.2008 e dall'ANAS con provvedimento Prot. CDG-0151474-P del 13.11.2008;

PRESO ATTO che il Comitato tecnico scientifico, costituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, integrato con i componenti previsti dall'art. 3, comma 3, dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., ha concluso l'istruttoria del progetto esecutivo sopra richiamato nella seduta del 10-11 marzo 2009, esprimendo il parere che lo stesso possa essere favorevolmente approvato con prescrizioni e raccomandazioni come da istruttoria e parere che sono parte integrante del verbale n. 5, allegato alla nota indirizzata al Commissario delegato (Prot. Commissario E/407 del 13/03/09);

VISTI l'istruttoria e il parere che sono parte integrante del citato verbale n. 5 del Comitato tecnico scientifico;

RICORDATO che il Commissario delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 4 dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., sentita la Concessionaria e il Comitato tecnico scientifico, provvede all'approvazione del progetto esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento;

VISTA la nota della S.p.A. Autovie Venete di data 22.07.2009 Prot. U/28905 con la quale comunica che dal punto di vista tecnico / progettuale nulla ha da segnalare in merito all'istruttoria compiuta dal Comitato tecnico scientifico e che per quanto concerne il quadro economico della spesa il suddetto intervento trova copertura all'interno del valore complessivo del piano economico finanziario allegato alla Convenzione di concessione vigente con l'ANAS;

CONSIDERATO che per le opere previste nel progetto esecutivo, la Concessionaria ha dichiarato che non necessita di pareri autorizzazioni e/o nulla osta;

CONSIDERATO che la Concessionaria non ha previsto espropri in quanto i lavori sono svolti nell'ambito delle superfici già di proprietà;

CONSIDERATO che il progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A4 - Piano per la sicurezza autostradale: Monitoraggio trasporto merci pericolose" prevede, così come approvato con prescrizioni e raccomandazioni dal Comitato tecnico scientifico, un importo complessivo di € 1.775.344,36 di cui € 1.598.660,00 a base d'asta (compresi oneri per la sicurezza pari ad € 32.500,00 non soggetti a ribasso) ed € 176.684,36 per somme a disposizione;

VISTA la nota del Responsabile Unico del Procedimento prot. int. n. 60 dd. 19.06.2009, così come integrata in data 02.07.2009, con la quale viene precisato che nelle more dell'approvazione da parte dell'ANAS, per ragioni di temporalità ed oneri economici connessi al piano degli investimenti, la concessionaria Autovie Venete ha affidato, nel mese di luglio 2008, la realizzazione di una sperimentazione costituita dall'installazione di quattro postazioni di rilevamento e dallo sviluppo di moduli software per l'acquisizione ed elaborazione dei dati raccolti, per un importo complessivo di € 372.000,00 (di cui € 3.900,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);

CONSIDERATO che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

DECRETA

1) è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., il progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A4 - Piano per la sicurezza autostradale: Monitoraggio trasporto merci pericolose", allegato n. 1 al presente decreto, con le prescrizioni e raccomandazioni dell'istruttoria e del parere che sono parte integrante del citato verbale n. 5 del Comitato tecnico scientifico, tenuto in considerazione che sono già state realizzate le attività relative alla sperimentazione costituita dall'installazione di quattro postazioni di rilevamento e dallo sviluppo di moduli software per l'acquisizione ed elaborazione dei dati raccolti, per un importo complessivo di € 372.000,00 (di cui € 3.900,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);

2) è approvato ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., il quadro economico dell'intervento denominato "Autostrada A4 - Piano per la sicurezza autostradale: Monitoraggio trasporto merci pericolose" così definito: importo complessivo pari a € 1.775.344,36 di cui € 1.598.660,00 a base d'asta (compresi oneri per la sicurezza pari ad € 32.500,00 non soggetti a ribasso) ed € 176.684,36 per somme a disposizione; di seguito si riporta il quadro economico in dettaglio:

A	LAVORI / FORNITURE (compresi oneri per la sicurezza pari ad € 32.500,00)	€ 1.598.660,00
B	Prove di laboratorio	€ 9.441,77
C	Spese generali (10,4% di A + B)	€ 167.242,59
D	SOMME A DISPOSIZIONE (B + C)	€ 176.684,36
E	IMPORTO COMPLESSIVO (A + D)	€ 1.775.344,36

3) il presente decreto sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori sottratte le attività già eseguite, relative alla sperimentazione costituita dall'installazione di quattro postazioni di rilevamento e dallo sviluppo di moduli software per l'acquisizione ed elaborazione dei dati raccolti, per un importo complessivo di € 372.000,00 (di cui € 3.900,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso).

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO