

09_32_1_DPR_28

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato, 30 luglio 2009, n. 28

Decreto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A4 - A28 - A23 Piano per la sicurezza autostradale: Sistema di prevenzione e controllo per la sicurezza del traffico".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n°3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

CONSIDERATO che il Commissario delegato, ai sensi del comma 1 dell'art.1 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., come sostituito dal comma 1 dell'art. 13 dell'Ordinanza Presidente del Consiglio dei Ministri n°3764 del 6 maggio 2009, provvede anche alla realizzazione degli interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino - Trieste o sul raccordo Villesse - Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella Convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.A., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza;

CONSIDERATO che il Commissario delegato per la realizzazione dei suddetti interventi, ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Ordinanza citata, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria Autovie Venete;

VISTO il progetto esecutivo denominato "Autostrada A4 - A28 - A23 Piano per la sicurezza autostradale: Sistema di prevenzione e controllo per la sicurezza del traffico", redatto da Autovie Venete e contenuto nella Convenzione di concessione tra la stessa e l'ANAS;

CONSIDERATO che l'eccessivo volume di traffico, in costante aumento, sull'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, comporta pesanti conseguenze per lo sviluppo dell'economia locale, nonché rappresenta una condizione di estrema pericolosità in relazione all'elevato livello di incidentalità riscontrato;

RICORDATO che il mancato rispetto dei limiti di velocità è una fra le principali cause di incidentalità sulla viabilità ordinaria e autostradale, con conseguenze ancora peggiori in caso di traffico elevato;

RILEVATO che, al fine di far rispettare i limiti di velocità agli utenti dell'autostrada per aumentarne la sicurezza nella circolazione, risulta efficace installare dei sistemi di controllo della velocità lungo le tratte autostradali, con finalità preventive e deterrenti;

RICORDATO inoltre che, per ovviare a situazioni di pericolo determinate dalle frequenti manovre di sorpasso tra mezzi pesanti che comportano l'impegno della corsia di sorpasso per lunghi tratti, è già oggi in vigore lungo un tratto della A4, il divieto di sorpasso tra mezzi di tonnellaggio superiore alle 12 tonnellate;

RILEVATO che tale divieto sta portando dei benefici per la sicurezza della circolazione, per la fluidità

della stessa e per la maggior sicurezza percepita dagli utenti e che pertanto è fondamentale porre in essere, con finalità sia preventive che deterrenti, dei sistemi dedicati all'accertamento delle manovre di sorpasso effettuato;

CONSIDERATO quindi che per ridurre l'elevato livello di incidentalità citato e aumentare il livello di sicurezza degli utenti dell'autostrada è fondamentale far rispettare agli stessi utenti il Nuovo Codice della Strada, con riferimento ad esempio ai limiti di velocità previsti e/o prescritti e ai divieti in vigore;

RITENUTO pertanto indispensabile ai fini del superamento dello stato di emergenza, realizzare l'intervento denominato "Autostrada A4 - A28 - A23 Piano per la sicurezza autostradale: Sistema di prevenzione e controllo per la sicurezza del traffico", in quanto, come detto in precedenza, prevede l'implementazione di sistemi di controllo del rispetto dei limiti di velocità prescritti e di controllo per il riconoscimento automatico delle manovre di sorpasso vietate effettuate dai mezzi pesanti, che sono efficaci e valide iniziative finalizzate a ridurre l'elevata incidentalità e ad aumentare la sicurezza degli utenti dell'autostrada;

CONSIDERATO che il progetto esecutivo è stato redatto dalla S.p.A. Autovie Venete in data 01.12.2008;

PRESO ATTO che il Comitato tecnico scientifico, costituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, integrato con i componenti previsti dall'art. 3, comma 3, dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., ha concluso l'istruttoria del progetto esecutivo sopra richiamato nella seduta del 12 giugno 2009, esprimendo il parere che lo stesso possa essere favorevolmente approvato con prescrizioni e raccomandazioni come da istruttoria e parere che sono parte integrante del verbale n. 6, allegato alla nota indirizzata al Commissario delegato (Prot. Commissario E/1077 del 15/06/09);

VISTI l'istruttoria e il parere che sono parte integrante del citato verbale n. 6 del Comitato tecnico scientifico;

RICORDATO che il Commissario delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 4 dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., sentita la Concessionaria e il Comitato tecnico scientifico, provvede all'approvazione del progetto esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento;

VISTA la nota della S.p.A. Autovie Venete di data 22.07.2009 Prot. U/28906 con la quale comunica che dal punto di vista tecnico / progettuale nulla ha da segnalare in merito all'istruttoria compiuta dal Comitato tecnico scientifico e che per quanto concerne il quadro economico della spesa il suddetto intervento trova copertura all'interno del valore complessivo del piano economico finanziario allegato alla Convenzione di concessione vigente con l'ANAS;

CONSIDERATO che per le opere previste nel progetto esecutivo, la Concessionaria ha dichiarato che non necessita di pareri autorizzazioni e/o nulla osta;

CONSIDERATO che la Concessionaria non ha previsto espropri in quanto i lavori sono svolti nell'ambito delle superfici già di proprietà;

CONSIDERATO che il progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A4 - A28 - A23 Piano per la sicurezza autostradale: Sistema di prevenzione e controllo per la sicurezza del traffico" prevede, così come approvato con prescrizioni e raccomandazioni dal Comitato tecnico scientifico, un importo complessivo di € 2.319.749,90 di cui € 2.005.983,41 a base d'asta (di cui € 42.223,47 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 313.766,49 per somme a disposizione;

VISTA la nota del Responsabile Unico del Procedimento prot. int. n. 78 dd. 15.07.2009, con la quale viene precisato che nelle more dell'approvazione, per ragioni di temporalità ed oneri economici connessi al piano degli investimenti della Concessionaria, quest'ultima ha affidato alla ditta Skyset S.p.A., titolare dell'omologazione, la realizzazione del c.d. "sorpasometro" per un importo complessivo di € 180.000,00 (di cui € 1.522,17 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);

CONSIDERATO che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

DECRETA

1) è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., il progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A4 - A28 - A23 Piano per la sicurezza autostradale: Sistema di prevenzione e controllo per la sicurezza del traffico", allegato n. 1 al presente decreto, con le prescrizioni e raccomandazioni dell'istruttoria e del parere che sono parte integrante del citato verbale n. 6 del Comitato tecnico scientifico, tenuto in considerazione che è già stato realizzato il c.d. "sorpasometro" per un importo complessivo di € 180.000,00 (di cui € 1.522,17 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);

2) è approvato ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Ordinanza n°3702/2008 e s.m.i., il quadro economico dell'intervento denominato "Autostrada A4 - A28 - A23 Piano per la sicurezza autostradale: Sistema di prevenzione e controllo per la sicurezza del traffico" così definito: un importo complessivo di € 2.319.749,90 di cui € 2.005.983,41 a base d'asta (di cui € 42.223,47 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 313.766,49 per somme a disposizione; di seguito si riporta il quadro economico in dettaglio:

A	LAVORI / FORNITURE (compresi oneri per la sicurezza pari ad € 42.223,47)	€ 2.005.983,41
B	Spese art. 31 bis	€ 60.179,50
C	Prove di laboratorio	€ 20.059,83
D	Interferenze	€ 15.000,00
E	Spese generali (10,4% di A + B + C + D)	€ 218.527,16
F	SOMME A DISPOSIZIONE (B + C + D + E)	€ 313.766,49
G	IMPORTO COMPLESSIVO (A + F)	€ 2.319.749,90

3) il presente decreto sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori sottratte le attività già eseguite, relative alla realizzazione del c.d. "sorpasometro" per un importo complessivo di € 180.000,00 (di cui € 1.522,17 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso).

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO