

• sub-lotto 3: lunghezza 13,645 chilometri, dalla progr. Km 437+376 (ex progr. Km 40+900) alla Km 451+021 (ex progr. Km 54+545), comprendente lo svincolo di San Stino di Livenza, i ponti sui fiumi Livenza e Reghena, il ponte sul canale Malgher, n. 4 cavalcavia per la viabilità ordinaria e alcuni ponti su importanti canali consortili. Il sub-lotto 3 interessa i Comuni di Cessalto, San Stino di Livenza, Annone Veneto e Portogruaro;

CONSIDERATO che a seguito di tale suddivisione sono stati compiuti ulteriori approfondimenti tecnici, unitamente ad un aggiornamento dei costi per espropri e del prezzario di riferimento, con l'utilizzo del elenco prezzi Anas 2016 (cfr. Nota Interna n. 53 del 21 febbraio-marzo 2017);

RILEVATO che, a fronte degli obiettivi da perseguire, il Commissario delegato ritiene indispensabile, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. c, dell'OPCM n. 3702/2008, approvare la citata suddivisione, ricorrendo alla deroga per le disposizioni previste dagli artt. 133, 166 e 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, allo scopo di poter procedere alla celere realizzazione degli interventi di competenza del Commissario delegato e connessi al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;

ATTESO che la spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte la citata Concessionaria, ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.

TUTTO CIÒ PREMESSO,

DECRETA

1. Di approvare la suddivisione in tre sublotti dei lavori relativi al tratto autostradale compreso fra San Donà di Piave e lo Svincolo di Alvisopoli, con le modalità e per le motivazioni citate in narrativa, da intendersi integralmente richiamate;
2. Di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei citati lavori, avvalendosi della Concessionaria citata, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;
3. Di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di procedere ad aggiornare i rispettivi dati, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

SERRACCHIANI

17_15_1_DPR_1_328_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 24 marzo 2017, n. 328

Approvazione del provvedimento di gestione della spesa, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 - Revisione degli importi dei singoli interventi previsti dall'art. 1, comma 1, dell'OPCM 5 settembre 2008, n. 3702.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO che in data 7 novembre 2007, la Società Concessionaria Autovie Venete ha sottoscritto con Anas S.p.A. lo Schema di Convenzione Unica, con cui venivano disciplinati i rapporti di concessione e approvato il piano economico-finanziario di realizzazione degli investimenti, tra cui l'adeguamento alla Terza corsia dell'autostrada A4 da Quarto d'Altino (VE) a Villesse (GO), che prevedeva una suddivisione in lotti ed una spesa complessiva di Euro 1.604.663.000,00.-, al lordo dei ribassi d'asta (Euro 1.416.145.000,00.- al netto dei ribassi);

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 11 luglio 2008, con il quale è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTA l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/08, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Vene-

zia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 dicembre 2012, con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2014 e nominato Commissario delegato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con successivo ulteriore differimento fino al 31 dicembre 2016, disposto con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 gennaio 2015;

VISTO, da ultimo, il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, di data 23 dicembre 2016, con cui si è proceduto a prorogare lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2017;

RILEVATO che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che restano fermi, tra gli altri, gli effetti dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702;

CONSIDERATO che l'art. 1 comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

CONSIDERATO, altresì, che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, prevede che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08, si avvalga del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

RILEVATO che l'accelerazione dei tempi e l'approvazione da parte del Commissario delegato, con il Decreto n. 13 del 20 aprile 2009, del Progetto definitivo del I Lotto, da Quarto d'Altino a San Donà di Piave, dell'intervento di allargamento a terza corsia, ha consentito di disporre di un quadro economico preciso da poter utilizzare come riferimento per le stime parametriche dei costi degli altri lotti, con l'effetto di poter procedere all'aggiornamento dei quadri economici inseriti nella Convenzione Unica con Anas;

ATTESA la necessità di recepire gli effetti derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/08 menzionata e di rideterminare l'equilibrio del Piano Economico Finanziario della concessione, è stato sottoscritto, in data 18 novembre 2009, l'Atto Aggiuntivo tra Autovie ed Anas alla citata Convenzione che ha elencato, all'art. 4, tutte le disposizioni della Convenzione del 2007 che non potevano essere applicate in merito alle opere la cui competenza realizzativa era stata trasferita in capo al Commissario delegato, sostituendo il Piano Economico Finanziario e i cronoprogrammi degli interventi allegati alla Convenzione del 2007;

RILEVATO, altresì, che in esito all'indicazione ricevuta dal Comitato tecnico scientifico, in data 20 febbraio 2013, è stata prospettata l'opportunità di una revisione generale dei quadri economici dei lavori che rientravano nel vigente Piano Economico Finanziario della Concessionaria;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 231 del 22 marzo 2013, con cui si era stata approvata una prima revisione dei quadri economici dei seguenti interventi:

- "CUP: I31B07000200005 - P. 90 Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro";

- "CUP: I41B07000150005 - P. 100 Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)";

- "CUP: I11B08000100005 - P. 103 Nuova caserma della Polstrada a San Donà di Piave (Ve)";

- "CUP: I31B07000170005 - P. 110 Piano per la Sicurezza Autostradale- Realizzazione di due Aree di sosta per mezzi pesanti";

"CUP: I71B07000170005 - P. 111 Piano per la Sicurezza Autostradale - Adeguamento piste di immissione in autostrada";

- "CUP: I81B07000280005 - P. 116 Nuovo casello autostradale di Alvisopoli (VE) al km 69+900 e collegamento con la SS 14";

VISTO il Decreto del Soggetto Attuatore n. 236 del 9 aprile 2013 (prot. Comm. Atti n. 207/2013) con cui è stato approvato il Progetto definitivo del secondo lotto della terza corsia autostradale, compreso fra San Donà di Piave (progr. Km 29+500) e Alvisopoli (progr. Km 63+000);

CONSIDERATO che la S.p.A. Autovie Venete, nel maggio 2014 ha avviato le procedure di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, in ossequio a quanto stabilito dall'art. 6, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, presentando i relativi documenti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 24 maggio 2014 e successivamente in data 29 dicembre 2014, 22 aprile 2015 e da ultimo in data 7 agosto 2015;

VISTO il Decreto del Commissario delegato n. 291 del 9 aprile 2015 (prot. Comm. Atti n. 119/2015) di aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato del quarto lotto della terza corsia autostradale, compreso fra Gonars (progr. Km 89+000) e Villesse (progr. Km 106+150) (P.106), con cui è stato anche suddiviso il lotto in tre sublotti ed aggiornati i tre relativi quadri economici;

VISTO il Decreto n. 306 del 23 giugno 2016, a mezzo del quale, del Commissario delegato ha deciso di adottare, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'OPCM n. 3702/08, appositi provvedimenti di gestione della spesa, al fine di procedere all'urgente realizzazione dei lavori previsti per la realizzazione della IIIª Corsia

dell'Autostrada A4 (Venezia-Trieste) considerando (i) la sussistenza delle condizioni emergenziali, in virtù dei dati agli atti, (ii) la vigenza delle citate disposizioni (D.P.C.M 11 luglio 2008; OPCM n. 3702/2008), tuttora efficaci, che obbligano il Commissario delegato e la S.p.A. Autovie Venete ad operare, nei diversi ambiti attribuiti a tali soggetti, fintanto che, per quanto riguarda il Commissario Delegato, risulti confermato lo stato di emergenza e, per quanto riguarda Autovie Venete, non subentrerà un eventuale diverso concessionario, (iii) l'indifferibilità e l'urgenza della realizzazione dei lavori;

CONSIDERATO che le sopracitate procedure di aggiornamento del Piano Economico Finanziario della S.p.A. Autovie Venete risultano tuttora in corso;

VISTO il Decreto del Commissario delegato n. 313 del 15 dicembre 2016 (prot. Comm. Atti n. 485/2016) con cui è stato approvato il Progetto definitivo dell'ampliamento del casello autostradale del Lisert (P.100) ed il relativo quadro economico;

VISTO il Decreto del Commissario delegato n. 318 del 30 dicembre 2016 (prot. Comm. Atti n. 528/2016) con cui è stato approvato il Progetto esecutivo del terzo lotto della terza corsia autostradale, compreso fra Alvisopoli (progr. Km 63+000) e Gonars (progr. Km 89+000) (P.128), ed il relativo quadro economico;

VISTO il Decreto del Commissario delegato n. 327 del 24 marzo 2017 (prot. Comm. Atti n. 164/2017), con cui è stata approvata la suddivisione in tre sublotto del secondo lotto della terza corsia autostradale compreso fra San Donà di Piave e Alvisopoli (P.115), con le modalità e per le motivazioni citate nella relativa narrativa;

VISTA l'istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento del Commissario delegato, ing. Enrico Razzini, di cui alla Nota Interna prot. Int/57 dd. 27/02/2017, con cui viene illustrata, alla luce degli eventi sopravvenuti e degli approfondimenti in essa riportati, la necessità di porre in essere la revisione degli importi relativi ai singoli interventi previsti dall'art. 1, comma 1, dell'OPCM n. 3702/08;

VISTI i nuovi importi relativi ai singoli interventi proposti dal Responsabile Unico del Procedimento del Commissario delegato con la Nota Interna prot. Int/57 dd. 27/02/2017, come puntualmente riportati in allegato al presente Decreto (Scheda sub A) e di seguito riassunti:

P.	DESCRIZIONE	IMPORTO NETTO	
101	3a CORSIA - TRATTO QUARTO D'ALTINO - SAN DONA' DI PIAVE	€ 332.625.000,00	
94	RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE - GORIZIA	€ 133.600.000,00 (importo riferito alla sola quota di competenza della S.p.A. Autovie Venete)	
92	3a CORSIA - NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI MEOLO KM 19+690	€ 34.500.000,00	
103	CASERMA DI S. DONÀ DI PIAVE	€ 1.885.745,08	
110	PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI	€ 13.029.784,05	
111	PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA	€ 11.101.470,86	
90	RIFACIMENTO BARRIERE CASELLO DI PORTOGRUARO	€ 4.643.035,01	
115	3a CORSIA - TRATTO S. DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (ESCLUSO)	Sublotto 1 (comprensivo del lotto sutura pari a € 8.058.028,27)	€ 152.039.918,76
		Sublotto 2	€ 198.141.792,62
		Sublotto 3	€ 243.736.587,90
128	3a CORSIA - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO - GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 - 1 LOTTO	€ 442.251.589,30	
106	3a CORSIA - TRATTO GONARS - VILLESSE	Sublotto 1	€ 65.411.560,34
		Sublotto 2	€ 48.571.080,25
		Sublotto 3	€ 91.254.349,97
100	RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI	€ 15.394.876,84	
107	PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: MONITORAGGIO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE	€ 1.669.515,02	
109	PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: SISTEMA DI PREVENZIONE E CONTROLLO TRAFFICO	€ 2.118.268,91	
116	3a CORSIA - CASELLO AUTOSTRADALE DI ALVISOPOLI KM 69+900 E COLLEGAMENTO CON SS.14	€ 41.603.382,16	

CONSIDERATO che dall'istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento del Commissario delegato, ing. Enrico Razzini, di cui alla Nota Interna prot. Int/57 d.d. 27/02/2017 emerge una spesa netta complessiva che risulta inferiore a quella inserita nel vigente Piano Economico Finanziario della S.p.A.

Autovie Venete del 2009, nonché a quella prevista nel Piano Economico Finanziario, aggiornato al 7 agosto 2015, come evidenziato nel prospetto allegato al presente Decreto (Scheda sub A);

CONSIDERATO che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'OPCM n. 3702/08 e di quanto previsto dalla citata Convenzione Unica;

RILEVATO che l'art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/08 dispone che "Fermo restando il limite complessivo del piano economico-finanziario la concessionaria Autovie Venete S.p.A. è autorizzata ad effettuare i pagamenti anche in difformità alla tempistica ed agli importi dei singoli interventi previsti dal piano economico-finanziario", sicché è necessario che siano definiti in modo certo i suddetti importi;

CONSIDERATO che a seguito dell'approvazione dei suddetti progetti ovvero nel corso dell'iter progettuale e realizzativo degli interventi di cui all'art. 1 dell'OPCM n. 3702/08, non derivano delle eccedenze di spesa, rispetto all'importo netto complessivo previsto nel vigente Piano Economico Finanziario, tanto meno in quello previsto nel Piano aggiornato al 2015, in corso di approvazione;

RILEVATO che, in particolare, l'art. 6, comma 5 dell'Ordinanza n. 3702/2008, dispone che "Agli oneri derivanti dall'applicazione della presente ordinanza, relativamente alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, si provvede a carico degli enti competenti nell'ambito della loro programmazione. Il commissario delegato stabilirà con successivo provvedimento le modalità di gestione della spesa".

DECRETA

1. di approvare la revisione degli importi complessivi relativi ai singoli interventi riportati in epigrafe ed in allegato (Scheda sub A), in virtù delle deroghe e per le motivazioni citate in narrativa, da intendersi integralmente richiamate, adottando, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'OPCM n. 3702/2008, il presente provvedimento di gestione della spesa;

2. di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di procedere ad aggiornare i rispettivi dati, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, e per consentire alla stessa di effettuare i pagamenti anche in difformità alla tempistica ed agli importi dei singoli interventi previsti dal Piano Economico Finanziario vigente.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

SERRACCHIANI

17_15_1_DPR_1_329_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 29 marzo 2017, n. 329

Approvazione del progetto definitivo dell'intervento sull'asse SR 354 "di Lignano", denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al km 2+280 in località Paludo in Comune di Latisana".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto dd. 11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTO l'art. 6-ter, comma 1, lett. a) della legge 7 agosto 2012, n. 131, laddove si prevede la salvezza degli effetti dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

RICHIAMATI i d.P.C.M. dd. 12 dicembre 2009; dd. 17 dicembre 2010; dd. 13 dicembre 2011, dd. 22 dicembre 2012 e dd. 20 gennaio 2015;

RICHIAMATO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 dicembre 2016 - con cui lo