

Venete S.p.A., tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza.

VISTO il decreto del Commissario Delegato n. 30 del 6 agosto 2009 di attribuzione dei settori di intervento al Soggetto Attuatore dott. Riccardo Riccardi, ai sensi dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 come modificata ed integrata dall'Ordinanza n. 3764 del 6 maggio 2009, per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1 comma 1 lett. c) dell'Ordinanza citata;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 45 del 14 gennaio 2010 con il quale è stato individuata la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione della "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A 28", del "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano" e del "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 - Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)", ai sensi dell'art. 2 comma 1 bis dell'Ordinanza Presidente del Consiglio dei Ministri n°3702/2008 e s.m.i.;

VISTO il Provvedimento del Soggetto Attuatore n. 4 del 4 febbraio 2010 di nomina del Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione degli interventi "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A 28", del "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano" e del "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 - Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)", di cui all'art. 1 comma 1 lett. c) dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 72 del 4 ottobre 2010;

VISTO il protocollo d'intesa (prot. Atti/25 dd. 19.02.2010) tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, S.p.A. Autovie Venete e il Commissario delegato in merito all'attribuzione delle rispettive competenze con l'individuazione delle funzioni a ciascuno attribuite e alla regolazione dei reciproci rapporti;

VISTA la nota della S.p.A. Autovie Venete (prot. Commissario E/6884 dd. 25.10.2010) di trasmissione del progetto preliminare dell'intervento "Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la SS.13 e l'autostrada A28";

VISTA altresì la nota interna del Responsabile Unico del Procedimento dd. 17.11.2010 n. 156;

PRESO ATTO delle considerazioni tecniche ed economico - finanziarie contenute nella note sopra citate;

RITENUTO quindi di prendere atto del progetto preliminare dell'intervento "Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la SS.13 e l'autostrada A28" di cui alla nota della S.p.A. Autovie Venete di prot. Commissario E/6884 dd. 25.10.2010, al fine di consentirne il prosieguo dell'iter tecnico - amministrativo per giungere alla celere realizzazione dei lavori.

DECRETA

1. Si prende atto, ai fini del prosieguo dell'iter tecnico - amministrativo dell'opera, del progetto preliminare dell'intervento "Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la SS.13 e l'autostrada A28" di cui alla nota della S.p.A. Autovie Venete di prot. Commissario E/6884 dd. 25.10.2010.
2. Il Responsabile Unico del Procedimento trasmetterà all'Amministrazione regionale il progetto preliminare dell'intervento "Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la SS.13 e l'autostrada A28", corredato da una relazione tecnica che illustri l'iter procedurale svolto e argomenti in merito al costo stimato delle opere da realizzare.
3. Sono demandati al Responsabile Unico del Procedimento tutti gli eventuali adempimenti finalizzati all'attivazione delle procedure per la copertura finanziaria dell'intervento da parte dell'Amministrazione regionale.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato, 17 dicembre 2010, n. 82

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento sull'asse SR 354 "Di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**IL COMMISSARIO DELEGATO**

VISTO il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2009 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2010;

RILEVATO che l'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. stabilisce che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla concessionaria Autovie Venete S.p.A., tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;

RICHIAMATO il Decreto del Commissario delegato n. 30 del 6 agosto 2009 di attribuzione dei settori di intervento al Soggetto Attuatore dott. Riccardo Riccardi, ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702/08 e s.m.i. per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1 co. 1 lett. c) dell'O.P.C.M. evidenziata localizzate nell'ambito territoriale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

VISTO il Decreto del Commissario delegato n. 72 del 4 ottobre 2010 di integrazione dei settori di intervento del Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi, per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1, co. 1, lett. c) dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i.;

RICORDATO che il Commissario delegato, con Decreto dd. 02.10.2009 n. 32, ha individuato la S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione di specifici interventi - dettagliati nel Decreto stesso - finalizzati a quanto previsto dall'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08, e s.m.i.;

RILEVATO che l'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600" è compreso tra gli interventi funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza, così come evidenziato dall'Allegato 2 al Decreto del Commissario delegato dd. 02.10.2009 n. 32;

VISTO l'accordo sottoscritto in data 20.10.2010 dal Comune di Latisana, dalla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade e dal Commissario delegato per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla realizzazione, sull'asse S.R. 354, dell'intervento denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600"

VISTO il Decreto del Commissario delegato dd. 04.03.2010 n. 50;

VISTO il Decreto del Commissario Delegato n. 80 dd. 08 novembre 2010 con il quale è stato approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto definitivo dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600";

CONSIDERATO che, con il decreto n. 80 sopra evidenziato, l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., e che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

VISTO il progetto esecutivo redatto da S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade, di cui alla nota interna n. 0000051 del 25 novembre 2010 del Responsabile Unico del Procedimento geom. Sandro GORI nominato con provvedimento n. 3 del Soggetto Attuatore dd. 24 ottobre 2009, e depositato agli atti;

CONSIDERATO che il progetto esecutivo dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600" prevede un importo complessivo di € 1.360.000,00 di cui € 752.000,00 per lavori a base d'appalto, suddiviso in € 673.846,84 per lavori a corpo, in € 45.153,16 per lavori a misura ed in € 33.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 608.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivise: € 10.000,00 per somme a disposizione per lavori, € 2.606,40 per rilievi, accertamenti ed indagini, € 176.480,00 per eliminazione interferenze, € 14.666,32 per imprevisti, € 128.000,00 per espropriazioni, € 22.560,00 per accantonamento per bonari accordi, € 50.500,00 per spese tecniche, € 0,00 per spese per attività di consulenze e di supporto, € 0,00 per spese per commissioni aggiudicatrici e collaudo, € 350,00 per spese di pubblicità ed opere artistiche, € 2.000,00 per spese per accertamenti di laboratorio, € 150,00 per altre eventuali spese ed € 200.687,28

per I.V.A. ed altre imposte;

VISTO il verbale delle operazioni di validazione del progetto esecutivo dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600", allegato alla nota interna n. 0000051 del 25 novembre 2010 del Responsabile Unico del Procedimento ;

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 6, co. 5, dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i., agli oneri derivanti dall'applicazione della presente ordinanza, relativamente alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, si provvede a carico degli enti competenti nell'ambito della loro programmazione;

VISTA la nota dd. 01.12.2010 prot. 000053, di richiesta alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di esprimere il proprio parere in ordine al progetto esecutivo dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600" e di provvedere, ai sensi dell'art. 6, co. 5, dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i., a tutti gli adempimenti necessari a garantire la copertura finanziaria dell'opera in argomento;

VISTA la nota della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. dd. 16.12.2010 prot. 0028631 in merito alla dichiarazione di copertura economico-finanziaria dell'intervento;

RILEVATO che il Commissario delegato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., provvede all'approvazione del progetto esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

RITENUTO, vista la nota interna dd. 0000051 del 25 novembre 2010, di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600" in armonia alla proposta del Responsabile Unico del Procedimento;

DECRETA

1. E' approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 comma 4 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto esecutivo, di cui alla nota interna n. 0000051 del 25 novembre 2010 del Responsabile Unico del Procedimento e depositata agli atti, dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600.

2. E' approvato, ai sensi dell'art. 6 comma 5 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i, il quadro economico dell'intervento sull'asse S.R. 354 "di Lignano", denominato "Lavori per l'eliminazione dell'intersezione a raso in località Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al km. 10+600" così definito: un importo complessivo di € 1.360.000,00 di cui € 752.000,00 per lavori a base d'appalto, suddiviso in € 673.846,84 per lavori a corpo, in € 45.153,16 per lavori a misura ed in € 33.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 608.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivise: € 10.000,00 per somme a disposizione per lavori, € 2.606,40 per rilievi, accertamenti ed indagini, € 176.480,00 per eliminazione interferenze, € 14.666,32 per imprevisti, € 128.000,00 per espropriazioni, € 22.560,00 per accantonamento per bonari accordi, € 50.500,00 per spese tecniche, € 0,00 per spese per attività di consulenze e di supporto, € 0,00 per spese per commissioni aggiudicatrici e collaudo, € 350,00 per spese di pubblicità ed opere artistiche, € 2.000,00 per spese per accertamenti di laboratorio, € 150,00 per altre eventuali spese ed € 200.687,28 per I.V.A. ed altre imposte.

3. Il presente decreto sostituisce ogni diverso provvedimento ai sensi dell'art. 3, co. 4 dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i..

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 17 dicembre 2010, n. 83

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Lavori di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SR n. 463 "Del Tagliamento" e la SP n. 62 "Di Coseano" mediante la realizzazione di una rotatoria in località "Carpacco".