

# BOLLETTINO UFFICIALE

n. 37

DEL 14 SETTEMBRE 2011

37

€ 1.337.300,00 per lavori a base d'appalto, comprensivi dell'importo di € 30.000,00 relativo ad oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 627.272,80 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivise: € 65.740,00 per imprevisti, € 77.420,00 per espropriazioni, € 180.544,00 per spese tecniche, ed € 303.568,80 per oneri I.V.A.;

**CONSIDERATO** che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade ai sensi dell'art. 6, co. 5 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

#### DECRETA

1) È approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto definitivo, di cui alla nota interna n. 0000079 del 07.07.2011 del Responsabile Unico del Procedimento e depositato agli atti, dell'intervento "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 106+000 nei Comuni di Torviscosa, Cervignano del Friuli, Bagnaria Arsa" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia".

2) È approvato ai sensi dell'art.6, comma 5, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il quadro economico dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 106+000 nei Comuni di Torviscosa, Cervignano del Friuli, Bagnaria Arsa" così definito: un importo complessivo di € 1.964.572,80 di cui € 1.337.300,00 per lavori a base d'appalto, comprensivi dell'importo di € 30.000,00 relativo ad oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 627.272,80 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivise: € 65.740,00 per imprevisti, € 77.420,00 per espropriazioni, € 180.544,00 per spese tecniche, ed € 303.568,80 per oneri I.V.A.

3) L'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 106+000 nei Comuni di Torviscosa, Cervignano del Friuli, Bagnaria Arsa" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia", secondo il progetto definitivo approvato, è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art.3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i..

4) Il presente Decreto sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato; i Comuni interessati procederanno, ove necessario, all'adeguamento degli strumenti urbanistici di competenza.

5) La copertura finanziaria dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 106+000 nei Comuni di Torviscosa, Cervignano del Friuli, Bagnaria Arsa" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia" è a carico della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi dell'art. 6, co. 5, dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i..

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, co. 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2-sexies della L. 10/2011. In armonia all'art. 27, comma 1, L. 24.11.2000, n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2-septies della L. 10/2011, il presente provvedimento diviene in ogni caso esecutivo trascorsi sette giorni dalla ricezione della Corte stessa; tale termine include la risposta ed eventuali richieste istruttorie.

RICCARDI

11\_37\_1\_DAS\_INF MOB\_115

## Decreto dell'Assessore regionale alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici - Commissario delegato 4 agosto 2011, n. 115

Approvazione del progetto definitivo dell'intervento sull'asse SS 14 "della Venezia Giulia", denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervignano del Friuli".

#### L'ASSESSORE - IL COMMISSARIO DELEGATO

**VISTO** il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

**VISTA** la successiva Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Con-

siglio dei Ministri ha nominato il dott. Renzo Tondo, Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2009 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2010;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 dicembre 2010 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2011;

**VISTO** l'art. 1 dell'OPCM dd. 22.07.2011 n. 3954 che ha nominato il dott. Riccardo Riccardi Commissario delegato per il superamento della situazione di emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, di cui al DPCM dd. 17.12.2010, in sostituzione del dott. Renzo Tondo;

**RILEVATO** che l'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. stabilisce che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla concessionaria Autovie Venete S.p.A., tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;

**RICORDATO** che il Commissario delegato, con Decreto dd. 02.10.2009 n. 32, ha individuato la S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione di specifici interventi - dettagliati nel Decreto stesso - finalizzati a quanto previsto dall'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08, e s.m.i.;

**RILEVATO** che, in ordine all'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia", l'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervignano del Friuli" è compreso tra le opere funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza, così come evidenziato dall'Allegato 2 al Decreto del Commissario delegato dd. 02.10.2009 n. 32;

**VISTE** le note dd. 25.05.2011 prot. 0000420 del Responsabile Unico del Procedimento e dd. 19.07.2011 prot. comm. dd. 22.07.2011 n. 0000572 della Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità, Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in ordine alla valutazione e motivazione della funzionalità dell'opera in oggetto rispetto all'obiettivo di procedere al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui all'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i.;

**VISTO** il progetto definitivo trasmesso da S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade, di cui alla nota interna n. 0000078 del 07.07.2011 del Responsabile Unico del Procedimento geom. Fulvio Dell'Ovo nominato con provvedimento n. 2 del Soggetto attuatore dd. 24 ottobre 2009, e depositato agli atti;

**RILEVATO** che la Direzione Centrale Ambiente e Lavori Pubblici - Servizio VIA - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha ritenuto, con Decreto n. 2765-SCR917 dd. 14.10.2010, di non assoggettare il progetto alla procedura di VIA e che il piano di monitoraggio sistematico dei fattori inquinanti e di gestione delle emergenze è stato redatto in armonia alle indicazioni di ARPA FVG (nota dd. 18.05.2011 n. 4268/2011/DS/73);

**VISTO** il Decreto del Commissario delegato dd. 04.03.2010 n. 50;

**CONSIDERATO** che è stata data comunicazione di avvio del procedimento espropriativo, mediante comunicazione "ad personam" e pubblicazione dello stesso all'Albo Pretorio del Comune di Cervignano del Friuli;

**CONSIDERATO** altresì che, al fine di agevolare la visione del progetto da parte dei soggetti interessati, il progetto definitivo è stato depositato presso l'Ufficio Espropri della S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade a Trieste in via Mazzini n. 22;

**VISTA** la sopra citata nota interna n. 0000078 del 07.07.2011 del Responsabile Unico del Procedimento in merito alle osservazioni ricevute dagli Enti, nonché alle osservazioni pervenute dai soggetti interessati al procedimento espropriativo;

**CONSIDERATO**, altresì, che tali prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni saranno, per quanto possibile e compatibile con le soluzioni tecniche del progetto definitivo, tenute in debito conto nella fase di redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in esame;

**RICORDATO** che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. provvede all'approvazione del progetto definitivo delle opere con proprio atto che sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori, in deroga all'art 98, comma 2, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, salva l'applicazione dell'articolo 11 del decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001 e successive modifiche ed integrazioni, anche prima dell'espletamento delle procedure espropriative, che si svolgeranno con i termini di legge ridotti a metà;

**CONSIDERATO** che, in ordine all'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia", il progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervi-

gnano del Friuli" prevede un importo complessivo di € 669.378,37 di cui € 445.656,17 per lavori a base d'appalto, comprensivi dell'importo di € 21.981,87 relativo ad oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 223.722,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivise: € 26.709,02 per imprevisti, € 23.188,12 per espropriazioni, € 70.578,19 per spese tecniche, ed € 103.246,87 per oneri I.V.A.;

**CONSIDERATO** che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade ai sensi dell'art. 6, co. 5 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

#### DECRETA

1) È approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto definitivo, di cui alla nota interna n. 0000078 del 07.07.2011 del Responsabile Unico del Procedimento e depositato agli atti, dell'intervento "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervignano del Friuli" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia".

2) È approvato ai sensi dell'art.6, comma 5, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il quadro economico dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervignano del Friuli" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia" così definito: un importo complessivo di € 669.378,37 di cui € 445.656,17 per lavori a base d'appalto, comprensivi dell'importo di € 21.981,87 relativo ad oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 223.722,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddivise: € 26.709,02 per imprevisti, € 23.188,12 per espropriazioni, € 70.578,19 per spese tecniche, ed € 103.246,87 per oneri I.V.A.

3) L'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervignano del Friuli" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia", secondo il progetto definitivo approvato, è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art.3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.

4) Il presente Decreto sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato; i Comuni interessati procederanno, ove necessario, all'adeguamento degli strumenti urbanistici di competenza.

5) La copertura finanziaria dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 108+430 in Comune di Cervignano del Friuli" inerente l'asse S.S. 14 "della Venezia Giulia" è a carico della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi dell'art. 6, co. 5, dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i.

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, co. 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2-sexies della L. 10/2011. In armonia all'art. 27, comma 1, L. 24.11.2000, n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2-septies della L. 10/2011, il presente provvedimento diviene in ogni caso esecutivo trascorsi sette giorni dalla ricezione della Corte stessa; tale termine include la risposta ed eventuali richieste istruttorie.

RICCARDI

11\_37\_1\_DAS\_INF MOB\_116

## Decreto dell'Assessore regionale alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici - Commissario delegato 4 agosto 2011, n. 116

Approvazione del progetto definitivo dell'intervento sull'asse SS 14 "della Venezia Giulia", denominato "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria al Km 109+300 in Comune di Cervignano del Friuli".

#### L'ASSESSORE - IL COMMISSARIO DELEGATO

**VISTO** il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

**VISTA** la successiva Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il dott. Renzo Tondo, Presidente della Regione Autonoma Friuli Vene-