DECRETA

1. di dar seguito alla deliberazione CIPE 18 marzo 2005 n. 13/2005, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 207 del 6 settembre 2005, di approvazione del progetto preliminare dell'«Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia tra le progressive Km 11+650 e Km 106+150 da Quarto d'Altino a Villesse e del nuovo casello autostradale di Meolo» in conformità alle prescrizioni allegata alla citata delibera, con conseguente rinnovazione a decorrere dal 1° settembre 2010 del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati;
2. Gli eventuali oneri per gli indennizzi dovuti a favore dei proprietari degli immobili gravati dal vincolo saranno computati a carico delle risorse stanziare come esposto in premessa.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

10_37_1_DPR_69

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 2 settembre 2010, n. 69

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - Autostrada A4 (prog. km 19+690)".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 11 luglio 2008, con il quale è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24.02.1992 n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTA l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2009 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2010;

CONSIDERATO che la disposizione del comma 3 dell'art. 1 della richiamata Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. prescrive che il Commissario delegato si avvalga, per dare attuazione alle iniziative che intenderà assumere, di due Soggetti Attuatori designati uno dal Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ed uno dal Presidente della Regione Veneto;

VISTI il decreto del Commissario delegato n. 1 del 6 ottobre 2008 di nomina del dott. Riccardo Riccardi e la nota 1975/C.P.52.00000.200 d.d. 19 settembre 2008 del Presidente della Regione Veneto che rende nota la designazione dell'ing. Silvano Vernizzi, Segretario Regionale Infrastrutture e Mobilità, quali Soggetti Attuatori della richiamata Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

PRESO ATTO del provvedimento n. 1 del 6 ottobre 2008 emesso, a firma congiunta, dai Soggetti Attuatori di nomina dell'ing. Enrico Razzini quale Responsabile Unico del Procedimento per le fasi della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione dei lavori ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 17 del 20 aprile 2009 di attribuzione di funzioni al Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 13 del 20 aprile 2009 con il quale è stato approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto definitivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. km 19+690)", unitamente al quadro economico dell'intervento così definito: importo complessivo € 40.076.592,10 di cui € 24.416.856,73 a base d'asta (€ 23.046.137,28 per lavori "a corpo"assoggettabili a ribasso, € 463.210,62 per oneri progettazione esecutiva e aggiornamento del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 907.508,83

per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso), € 12.303.979,07 per somme a disposizione ed € 3.355.756,30 per spese generali;

CONSIDERATO che con il sopraccitato decreto, l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., e che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 15 del 20 aprile 2009, decreto a contrarre, ai sensi dell'art. 11 comma 2 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, con cui è stata avviata la procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. km 19+690)", e sono stati approvati il bando di gara, il disciplinare di gara, il capitolato speciale d'appalto, l'estratto di bando di gara e lo schema di contratto;

VISTO il decreto del Commissario delegato n. 38 del 17 novembre 2009 di aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per la realizzazione dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A4 (prog. Km 19+690)" all'impresa Vidoni S.p.A. in A.T.I. con Brussi Costruzioni S.r.l.;

CONSIDERATO che con il medesimo decreto è stato conferito mandato al Responsabile Unico del Procedimento ing. Enrico Razzini di provvedere alla sottoscrizione del contratto d'appalto dopo gli accertamenti e le verifiche di legge;

VISTO il contratto sottoscritto in data 03 marzo 2010 con l'impresa aggiudicataria da parte del Responsabile Unico del Procedimento ing. Enrico Razzini;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A4 (prog. Km 19+690)" di cui al verbale di validazione del 05 agosto 2010 (protocollo Atti/157 d.d. 05.08.2010);

RICORDATO che il Commissario delegato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., sentita la Concessionaria e il Comitato tecnico scientifico, provvede all'approvazione del progetto esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento;

VISTA quindi l'istruttoria (protocollo Atti/161 d.d. 05.08.2010) in merito al progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. km 19+690)", predisposta dal Comitato tecnico scientifico e trasmessa al Commissario delegato nel corso della seduta del 05 agosto 2010, come da verbale n. 13 (protocollo Atti/158 d.d. 05.08.2010);

CONSIDERATO che, per gli adempimenti di cui al comma 4 dell'art.3 dell'OPCM n.3702/08 e s.m.i., è stata inviata apposita nota alla S.p.A. Autovie Venete;

VISTA la nota della S.p.A. Autovie Venete di prot. U/32861 d.d. 27.08.2010;

VISTA la nota interna n. 123 d.d. 27.08.2010 del Responsabile Unico del Procedimento in merito alla proposta di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. km 19+690)";

VISTO il quadro economico proposto di cui alla nota interna n. 123 sopra citata per un valore complessivo pari a 34,7 milioni di euro;

CONSIDERATO che agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. relativamente alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 1 comma 1 lettere a) e b), si provvede a carico della concessionaria Autovie Venete S.p.A., nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario;

PRESO ATTO, come si evince dalla nota interna n. 123 d.d. 27.08.2010 del Responsabile Unico del Procedimento, che il valore complessivo del quadro economico trova copertura, ai sensi dell'art. 6 comma 1 dell' Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., nell'ambito del valore complessivo del Piano economico - finanziario della S.p.A. Autovie Venete attualmente vigente;

RITENUTO, per le motivazioni riportate nella citata nota interna n. 123 di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A4 (prog. km 19+690)" come da proposta del Responsabile Unico del Procedimento;

DECRETA

1. E' approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A4 (prog. km 19+690)" di cui al verbale di validazione del 05 agosto 2010 (protocollo Atti/157 d.d. 05.08.2010).
2. E' approvato, ai sensi dell'art. 6 comma 1 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il quadro economico dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A4 (prog. Km 19+690)" con riferimento alla nota interna n. 123 d.d. 27.08.2010, secondo il dettaglio sotto riportato:

QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA		
		Importi espressi in Euro
A	LAVORI A CORPO	
SUBCORPI		
C.1	Movimenti di materie e demolizioni	4.303.636,79
C.2	Opere d'arte principali	2.112.564,66
C.3	Opere d'arte minori	236.004,07
C.4	Pavimentazioni	4.044.484,15
C.5	Barriere di sicurezza	1.211.355,02
C.6	Segnaletica	343.075,80
C.7	Impianti	1.870.446,72
C.8	Opere a verde	340.726,13
C.9	Barriere Fonoassorbenti	457.165,01
C.10	Idraulica	1.647.709,03
C.11	Lavori diversi	196.735,73
C.12	Fabbricato di stazione - opere edili	4.721.870,77
C.13	Fabbricato di stazione - impianti elettrici	874.335,45
C.14	Fabbricato di stazione - impianti meccanici	685.887,33
C	TOTALE CORPO D'OPERA	23.045.996,66
	Ribasso d'asta	21,60%
A.1	Totale corpo d'opera netto	18.068.061,38
A.2	oneri specifici per piano di sicurezza non soggetti a ribasso	907.508,83
A.1 + A.2	TOTALE LAVORI A CORPO NETTO + ONERI DELLA SICUREZZA	18.975.570,21
A.3	COMPENSO LORDO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	463.210,62
	Ribasso d'asta	13,50%
	Totale corpo d'opera netto	400.677,19
	Oneri previdenziali 2%	8.013,54
A.4	TOTALE ONERI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	408.690,73
A.n= A.1+A.2+A.4	TOTALE LAVORI A CORPO + ONERI PER LA SICUREZZA + COMPENSO PROGETTO ESECUTIVO	19.384.260,94
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	410.180,57
B.1.1.a	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti - imprevisti	50.000,00
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi (Telecom - Enel)	126.426,00
B.1.3	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	0,00
B.1.4	archeologia	0,00
B.1.5	caratterizzazione rocce e materiali di scavo	12.000,00
B.1.6	impianti speciali esazione (elaborato W07.2)	2.174.000,00
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	138.276,82
	TOTALE B.1	2.910.883,39
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	7.165.068,36
B.2.2	Occupazioni temporanee	620.283,64
	TOTALE B.2	7.785.352,00
B.3	IMPREVISTI (3,0% di A.1 + A.2)	
	TOTALE B.3	569.267,11

B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06) (3,0% di A.1 + A.2)	
	TOTALE B.4	569.267,11
B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06 - 1.0% di A.1	
	TOTALE B.5	180.680,61
B.6	Spese per commissioni giudicatrici (D.M. n.14154 d.d.31.10.07)	
	TOTALE B.6	40.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	12.055.450,21
C	SPESE GENERALI E TECNICHE (10% di (C+A.2+A.3+B)-A.3 e 0,4% di (C+A.2+A.3+B))	3.329.894,68
C	TOTALE C	3.329.894,68
A.n+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	34.769.605,83

3. Il presente decreto sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

10_37_1_DPR_201_1_TESTO

Decreto del Presidente della Regione 31 agosto 2010, n. 0201/Pres.

LR 7/2000, art. 19. Approvazione Accordo di programma tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste, l'Azienda territoriale per l'edilizia residenziale della Provincia di Trieste, il Dipartimento di ingegneria civile ed ambientale dell'Università degli Studi di Trieste e il Consorzio per l'Area di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste per l'attuazione di un intervento di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata in via Cesare dell'Acqua in Trieste realizzato con criteri di edilizia eco-compatibile.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge regionale 27 agosto 1999, n. 24 e in particolare:

- l'articolo 2 che individua tra le funzioni assegnate alla Regione in materia di edilizia residenziale pubblica quella di determinare gli indirizzi e i programmi relativi a tale settore, intervenendo a favore delle ATER regionali con i finanziamenti necessari al raggiungimento dei propri obiettivi;
- l'articolo 4 che assegna alle ATER il compito di provvedere alla realizzazione di interventi di edilizia residenziale e relativi servizi residenziali, assistiti da agevolazioni pubbliche;
- l'articolo 18 che stabilisce che le ATER regionali siano sottoposte alla vigilanza della Giunta regionale, tramite l'Assessore regionale all'ambiente e lavori pubblici, al fine dell'accertamento della produttività delle aziende stesse e del pieno raggiungimento delle loro finalità istituzionali;

RICHIAMATO l'articolo 4, comma 57, della legge regionale 2 febbraio 2005 n. 1 (legge finanziaria 2005), che ha autorizzato l'Amministrazione Regionale a concedere in favore delle ATER contributi quindicennali costanti a sollievo degli oneri aggiuntivi derivanti dalla realizzazione di alloggi di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata con tecniche e secondo i principi dell'edilizia ecocompatibile nell'ambito di Ac-