

n. 031/Pres., i signori:

- Roberto Mongiat, quale rappresentante della sezione regionale dell'A.N.C.I., in sostituzione del sig. Paolo Dean;
- Federico Portelli, quale rappresentante della sezione regionale dell'U.P.I., in sostituzione della sig.ra Licia Rita Morsolin.

2. Il Comitato consultivo di cui al punto 1 risulta attualmente così composto:

*Presidente:*

il Direttore centrale istruzione, università, ricerca, famiglia, associazionismo e cooperazione, attualmente dott.ssa Anna Del Bianco, o un suo delegato;

*Componenti:*

- don Pier Emilio Salvadè della Diocesi di Trieste, componente;
- mons. Sergio Di Giusto dell'Arcidiocesi di Udine, componente;
- sig. Renato Sitta, della Diocesi di Concordia Pordenone, componente;
- sig. Roberto Mongiat, in rappresentanza dell'A.N.C.I. del Friuli Venezia Giulia, componente;
- dott. Federico Portelli, in rappresentanza dell'U.P.I. del Friuli Venezia Giulia, componente.

*Segretario:*

Le funzioni di segretario sono svolte da un dipendente regionale di categoria non inferiore a D, in servizio presso la Direzione centrale istruzione, università, ricerca, famiglia, associazionismo e cooperazione, nominato dal Presidente del Comitato.

3. Sono confermate le disposizioni di cui ai punti nn. 2, 3 e 4 del proprio decreto 21 ottobre 2008, n. 0282/Pres.

4. Il presente decreto verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

TONDO

12\_32\_1\_DAS\_INF MOB 170

## Decreto dell'Assessore regionale alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici-Commissario delegato 27 aprile 2012, n. 170

"Interventi di messa in sicurezza sull'asse SR 252 e sull'asse SR 354". Assoggettamento alla competenza del Commissario delegato ex art. 1, comma 1, lett. c) Opcm 3702/08 e s.m.i.

### L'ASSESSORE - IL COMMISSARIO DELEGATO

**VISTO** il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 dicembre 2011 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2012;

**VISTA** la successiva Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

**RILEVATO**, inoltre, che l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri dd. 05.09.2008 n. 3702 e s.m.i. (di seguito OPCM n. 3702/08 e s.m.i.), recante "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia", prevede disposizioni specifiche per assumere ogni iniziativa di carattere urgente per il superamento dell'emergenza e per il ritorno alle normali condizioni di vita;

**RILEVATO**, inoltre, che:

- l'art. 1, co. 2, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. stabilisce che il Commissario delegato provvede al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere di cui al comma 1 del medesimo articolo potendo adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- l'art. 1, co. 3, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. espressamente dispone che il Commissario delegato si avvale, per dare attuazione alle iniziative che intenderà assumere, dell'opera di due soggetti attuatori, designati rispettivamente dal Presidente della Regione Veneto e dal Presidente della Regione Auto-

noma Friuli-Venezia Giulia, cui affidare specifici settori di intervento sulla base di direttive di volta in volta impartite dal Commissario medesimo, tenendo conto dell'ambito territoriale e della tipologia degli interventi da realizzare;

- sono stati nominati soggetti attuatori il dott. Riccardo Riccardi da parte del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia con decreto del Commissario delegato n. 1 del 6 ottobre 2008 e l'ing. Silvano Vernizzi da parte del Presidente della Regione Veneto con nota prot. 1975/C.P.52.00000.200 del 19 settembre 2008;

- l'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. stabilisce che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla concessionaria Autovie Venete S.p.A., tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;

- l'art. 2, co. 1bis, dell'OPCM n. 3702/08, e s.m.i., attribuisce al Commissario delegato la possibilità di avvalersi, per gli interventi di cui al comma 1, lettera c), del supporto tecnico, operativo e logistico di amministrazioni statali od enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello Stato o delle regioni, individuate con successivo provvedimento del commissario delegato;

**RICHIAMATO** il Decreto del Commissario delegato n. 30 del 6 agosto 2009 di attribuzione dei settori di intervento al Soggetto Attuatore dott. Riccardo Riccardi, ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702/08 e s.m.i. per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1 co. 1 lett. c) dell'O.P.C.M. evidenziata localizzate nell'ambito territoriale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

**VISTO** il Decreto del Commissario delegato n. 72 del 4 ottobre 2010 di integrazione dei settori di intervento del Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi, per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1, co. 1, lett. c) dell'O.P.C.M. n. 3702/08 e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 1 dell'OPCM dd. 22.07.2011 n. 3954 che ha nominato il dott. Riccardo Riccardi Commissario delegato per il superamento della situazione di emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, di cui al DPCM dd. 17.12.2010, in sostituzione del dott. Renzo Tondo;

**RILEVATO** che la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha provveduto alla redazione dei progetti preliminari di alcuni interventi di messa in sicurezza di intersezioni della SR 354 e della SR 252 mediante la realizzazione delle quattro rotatorie evidenziate in calce:

1. SR 252 - realizzazione di rotatoria all'intersezione con la SP 7 (accesso a Lestizza): importo complessivo intervento - euro 700.000 (settecentomila euro);
2. SR 354 - interventi di sistemazione a Paludo: importo complessivo intervento - euro 2.100.000 (duemilioncentomila euro);
3. SR 354 - Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km 12+100 in località Aprilia: importo complessivo intervento - euro 2.450.000 (duemilioni quattrocentocinquanta-tantamila euro);
4. SR 354 - Interventi di sistemazione a Pertegada: importo complessivo intervento - euro 2.100.000 (duemilioncentomila euro);

**RILEVATO** che tali interventi sono inseriti nella programmazione annuale 2012 della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

**RILEVATO** che la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha approvato con dispositivi n. 0000273 dd. 23.04.2012; n. 0000274 dd. 23.04.2012, n. 0000275 dd. 23.04.2012 e n. 0000276 dd. 23.04.2012 i progetti preliminari degli interventi sopra richiamati (nota di trasmissione acquisita al prot. comm. del. dd. 23.04.2012 n. 00005629);

**RILEVATO** che la Delibera della Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia dd. 24.06.2009 n. 1471, recante disposizioni in tema di "approvazione della pianificazione degli interventi strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n. 3702/2008", ha reso note, all'allegato elenco 2, le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08, e s.m.i., di competenza di Enti diversi dalla concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

**RILEVATO** che:

- con nota prot. n. 0003513 di data 13.02.2012, la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha proposto al Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, giusta Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 dd. 05.09.2008 e s.m.i., l'assoggettabilità alle procedure commissariali dei sopradetti interventi;

- con nota prot. n. 0000330 di data 24.02.2012 il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, giusta Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.

3702 dd. 05.09.2008 e s.m.i., ha richiesto alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Mobilità e Infrastrutture di Trasporto il proprio parere in ordine all'assoggettabilità alle procedure commissariali degli interventi sopra richiamati;

• con note prot. n. 0005988/P-/F+L di data 12.03.2012 e prot. n. 0007908/P-/F+L di data 02.04.2012 la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Mobilità e Infrastrutture di Trasporto ha espresso parere favorevole all'assoggettabilità alle procedure commissariali dei citati interventi;

**PRESO ATTO**, in virtù di quanto sopra, che gli interventi di messa in sicurezza sull'asse SR 252 e sull'asse SR 354, così come sopra descritti, sono funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo dichiarazione dello stato di emergenza di cui all'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

**RITENUTO**, quindi, di assoggettare all'Ordinanza 3702/08 e s.m.i. gli interventi di cui alla nota prot. n. 0003513 di data 13.02.2012 della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., al fine di provvedere al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie al superamento dello stato di emergenza;

**RICHIAMATO** l'art. 2, co. 1bis, dell'OPCM n. 3702/08, e s.m.i. che attribuisce al Commissario delegato la possibilità di avvalersi, per gli interventi di cui al comma 1, lettera c), del supporto tecnico, operativo e logistico di amministrazioni statali od enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello Stato o delle Regioni;

**RICHIAMATI:**

• il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111, "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, che trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma n.9) e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, di programmazione, di progettazione, di esecuzione, di manutenzione, di gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente, negli elenchi allegati sub A) e B), fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), che richiede l'intesa con la Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale nazionale di cui all'elenco allegato sub B);

• il titolo IV della Legge Regionale 20.08.2007 n. 23 e s.m.i. (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità) ed, in particolare, gli artt. 63, 65 e 66 della L.R. 23/2007 in ordine agli ambiti di competenza della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., costituita ai sensi dell'art. 4, co. 87, della Legge Regionale 20.08.2007, n. 22;

**RILEVATO**, pertanto, che l'Amministrazione Regionale, in attuazione della legge regionale 20 agosto 2007 n.22, ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per la progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 1 aprile 2004, n.111;

**RITENUTO**, alla luce dei contenuti sopra evidenziati e della garanzia di continuità amministrativa procedurale e tecnica orientata alla sollecita realizzazione delle opere, di avvalersi del supporto tecnico, operativo e logistico della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per la realizzazione degli interventi descritti nella nota prot. n. 0003513 di data 13.02.2012;

**RICHIAMATO** il Decreto del Commissario delegato dd. 04.03.2010 n. 50 e s.m.i. in merito all'individuazione e costituzione dell'ufficio per le espropriazioni ed alla designazione del titolare dell'ufficio stesso; Un tanto premesso,

**DETERMINA**

**1.** di assoggettare all'Ordinanza 3702/08 e s.m.i. gli interventi SR 252 - realizzazione di rotatoria all'intersezione con la SP 7 (accesso a Lestizza); SR 354 - interventi di sistemazione a Paludo; SR 354 - Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km 12+100 in località Aprilia; SR 354 - Interventi di sistemazione a Pertegada di cui alla nota prot. n. 0003513 di data 13.02.2012 della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi dell'art. 1, co. 1 lett. c), dell'OPCM n. 3702/08, e s.m.i.

**2.** di individuare la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione degli specifici interventi sopra evidenziati in armonia a quanto previsto dall'art. 2, co. 1bis, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

**3.** di confermare le disposizioni del Decreto n. 50 dd. 04.03.2010 in ordine alla realizzazione degli "interventi di messa in sicurezza dell'asse SR 252" descritti nella nota prot. n. 0003513 di data 13.02.2012 della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, co. 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2-sexies della L. 10/2011. In armonia all'art. 27, comma 1, L. 24.11.2000, n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2-septies della L. 10/2011, il presente provvedimento diviene in ogni caso esecutivo trascorsi sette giorni dalla ricezione della Corte stessa; tale termine include la risposta ed eventuali richieste istruttorie.