

---

10.4.1\_DPR\_1\_1\_1\_45

**Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 14 gennaio 2010, n. 45**

Decreto di individuazione della Spa Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione della "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la SS n. 13 e l'autostrada A28", del "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano" e del "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della SS n. 352 "di Grado" Lotto 3. Stralcio 2:

da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla SS 352 (Terzo d'Aquileia)", ai sensi dell'art. 2 comma 1 bis dell'Ordinanza Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702/2008 e s.m.i..

## IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

### IL COMMISSARIO DELEGATO

**PREMESSO** che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2009, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino Trieste e nel raccordo autostradale Villesse Gorizia;

**VISTO** il decreto del 12 dicembre 2009, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato, fino al 31 dicembre 2010, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino Trieste e nel raccordo autostradale Villesse Gorizia;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale "Corridoio V" dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse Gorizia", che prevede disposizioni specifiche per assumere tutte le iniziative di carattere urgente per il superamento dell'emergenza e per il ritorno alle normali condizioni di vita;

**VISTO** l'art. 1 comma 1 dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. che stabilisce che il Presidente della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia è nominato Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino Trieste e nel raccordo autostradale Villesse Gorizia;

**CONSIDERATO** che l'art. 1 comma 2 dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. espressamente dispone che il Commissario delegato provvede al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere di cui al comma 1 del medesimo articolo potendo adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

**CONSIDERATO**, altresì, che l'art. 1 comma 3 dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. prevede che il Commissario delegato si avvalga, per dare attuazione alle iniziative che intenderà assumere, dell'opera di due soggetti attuatori, designati rispettivamente dal Presidente della Regione Veneto e dal Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, cui affidare specifici settori di intervento sulla base di direttive di volta in volta impartite dal Commissario medesimo, tenendo conto dell'ambito territoriale e della tipologia degli interventi da realizzare;

**VISTA** la nomina dei soggetti attuatori da parte del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia e del Presidente della Regione Veneto rispettivamente con decreto del Commissario delegato n. 1 del 6 ottobre 2008, dott. Riccardo Riccardi, e con nota prot. 1975/C.P.52.00000.200 del 19 settembre 2008 del Presidente della Regione Veneto, ing. Silvano Vernizzi;

**VISTO** l'art. 1 comma 1 lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., introdotto dall'art. 13 dell'Ordinanza 3764 del 6 maggio 2009, che prevede che il compito del Commissario delegato è anche quello di provvedere alla realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria Autovie Venete S.p.A., tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza.

**VISTO** il Decreto del Commissario Delegato n. 30 del 6 agosto 2009 di attribuzione dei settori di intervento al Soggetto Attuatore dott. Riccardo Riccardi, ai sensi dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 come modificata ed integrata dall'Ordinanza n. 3764 del 6 maggio 2009, per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1 comma 1 lett. c) dell'Ordinanza citata;

**VISTA** la delibera della Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia n. 1471 dd. 24.06.2009 "Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n° 3702/2008 e s.m.i." che individua, nell'Elenco 2, le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1 comma 1 lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria Autovie Venete;

**RILEVATO** che nell'Elenco 2 della D.G.R. n. 1471 dd. 24.06.2009, sono indicati, tra gli altri, i seguenti interventi:

- Interventi di miglioramento dei sistemi di accesso e penetrazione ai nodi urbani
- Collegamento veloce Palmanova Manzano
- Collegamento Palmanova Cervignano;

**PRESO ATTO** che:

- che con la Convenzione pos. 43 dd. 21 settembre 2005, sostitutiva delle precedenti Convenzioni VTP/18/VS.2.0 del 11 dicembre 2001 e VTP/4/VS.2.0 del 15 dicembre 2003, la Regione ha affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva, ai sensi dell'art. 51 della Legge Regionale n. 14/2002, alla S.p.A. Autovie Venete la progettazione ed esecuzione, tra le altre, dell'opera "Nuovo collegamento tra il casello autostradale sull'autostrada A 4 a Palmanova, l'interporto di Cervignano e la S.S. 352 in località Terzo di Aquileia", demandando a specifici atti di delegazione l'attivazione della delega;
- che in data 18 settembre 2006 la Regione, in esecuzione all'art. 1 comma 2 della Convenzione pos. 43/2005, emanava il Decreto PMT/856 con il quale veniva disposto l'affidamento mediante delegazione amministrativa dell'intervento sopraccitato notificato alla S.p.A. Autovie Venete in data 2 ottobre 2006;
- che in data 4 aprile 2007 la Regione e la S.p.A. Autovie Venete stipulavano un atto aggiuntivo alla Convenzione pos. 43/2005 resosi necessario a seguito delle modifiche introdotte dalla Legge Regionale n. 9 del 26 maggio 2006 all'art. 51 della Legge Regionale n. 14/2002;
- che a seguito della sottoscrizione dell'atto aggiuntivo la Regione ha emanato il Decreto n. 680/VS.3.352.2 del 20 settembre 2007, integrativo del precedente PMT/856 del 18 settembre 2006, notificato alla S.p.A. Autovie Venete in data 26 settembre 2007;
- che la S.p.A. Autovie Venete per ottimizzare lo svolgimento dell'incarico ha suddiviso i lavori oggetto della delega in due commesse distinte così denominate:
  - Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 2: dalla S.S. n. 352 alla S.S. n.14, comprendente sia il tratto di variante compreso tra Strassoldo e Cervignano del Friuli che la ristrutturazione della rotatoria allungata sulla S.S. n. 14 a sud dell'interporto di Cervignano;
  - Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. n. 352 (Terzo d'Aquileia);
- che per quanto concerne il Lotto 2 della variante della S.S. 352, Autovie Venete ha completato il progetto definitivo per appalto integrato (approvato dal Consiglio di Amministrazione dd. 23.04.2007) corredato da tutte le autorizzazioni previste per legge e conforme allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Cervignano del Friuli a seguito dell'approvazione, da parte del Consiglio Comunale, della Variante n. 75 al P.R.G.C. con deliberazione n. 64 dd. 16.10.2009 (denominata "Approvazione variante n. 75 P.R.G.C. - Nuovo svincolo di Palmanova e Variante alla S.S. 352") ed è in grado di poter avviare le operazioni previste dall'art. 16 del D.P.R. 327/01 e s.m.i., propedeutiche all'approvazione del progetto definitivo da parte del Servizio Infrastrutture e Vie di Comunicazione della Regione;
- che per quanto concerne il Lotto 3 stralcio 2 della variante la S.p.A. Autovie Venete ha già sviluppato il progetto preliminare corredato dalla documentazione ambientale ottenendo sia il provvedimento di non assoggettabilità alla V.I.A. (Decreto del Direttore Centrale Ambiente e LL. PP. ALP.11/1566/SCR/656 d.d. 14/08/2008) che l'approvazione del progetto preliminare (Delibera della giunta Regionale n. 1868 d.d. 06.08.2009);
- che sempre per quanto concerne il Lotto 3 stralcio 2 della variante, la S.p.A. Autovie Venete sta attualmente completando il progetto definitivo esecutivo dell'intervento, corredato dalla documentazione necessaria per dare avvio all'iter approvativo delle Varianti Urbanistiche di recepimento dell'opera nei Comuni di Cervignano del Friuli e Terzo d'Aquileia, interessati dall'opera stessa
- che con la Convenzione pos. 11 del 4 aprile 2007, che riassume e disciplina tutti gli interventi affidati in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete, non definiti dalla Convenzione pos. 43/2005, la Regione ha affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva, ai sensi dell'art. 51 della Legge Regionale n. 14/2002, come modificata dalla Legge Regionale n. 9 del 26 maggio 2006, alla S.p.A. Autovie Venete la progettazione ed esecuzione, tra le altre, delle seguenti opere:
  - "progettazione ed esecuzione dei lavori della strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la SS 13 e l'autostrada A 28";
  - "progettazione ed esecuzione dei lavori di completamento del collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia nell'area manzanese";
- che l'opera "progettazione ed esecuzione dei lavori della strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la SS 13 e l'autostrada A 28" risulta affidata alla S.p.A. Autovie Venete con decreto PMT/951 del 12 ottobre 2006, notificato alla S.p.A. Autovie Venete il 15 gennaio 2007, integrato con i successivi Decreti PMT/681/VS.2.0 del 20 settembre 2007, notificato alla S.p.A. Autovie Venete il 26 settembre 2007, e PMT/153 del 5 marzo 2008 notificato alla S.p.A. Autovie Venete l'8 aprile 2008;
- che ad oggi la S.p.A. Autovie Venete, relativamente all'intervento oggetto della delega, ha completato il progetto preliminare corredato da S.I.A. ed ha avviato la procedura di V.I.A. presentando domanda di pronuncia di compatibilità ambientale al servizio competente della Regione in data 10.08.2009;
- che l'opera "progettazione ed esecuzione dei lavori di completamento del collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia nell'area manzanese" risulta affidata alla S.p.A. Autovie Venete con decreto PMT/849 del 14 settembre 2006, notificato alla S.p.A. Autovie Venete il 16 ottobre 2006, integrato con il successivo Decreto PMT/15398/VS. 2.9.0 del 20 settembre 2007 notificato alla S.p.A. Autovie Venete

il 25 ottobre 2007;

- che ad oggi la S.p.A. Autovie Venete, dopo aver ottenuto la compatibilità ambientale del progetto (Delibera della Giunta Regionale n. 1370 d.d. 08.06.2007) e l'approvazione del progetto preliminare (Delibera della Giunta Regionale n. 2746 d.d. 09.11.2007) e aver ricevuto comunicazione della sottoscrizione in data 23.01.2009 di un nuovo verbale d'intesa sulla localizzazione dell'opera tra la Regione, la Provincia di Udine e i Comuni interessati dall'intervento (Palmanova, Visco, San Vito al Torre, Chiopris — Viscone, San Giovanni al Natisone, Manzano), sta sviluppando il progetto definitivo per appalto integrato corredato dalla documentazione necessaria per lo svolgimento della procedura di variante dei PRGC dei Comuni interessati dall'intervento;

**CONSIDERATO** che la "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A 28", il "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano" e il "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)" ricadono, rispettivamente, negli Interventi di miglioramento dei sistemi di accesso e penetrazione ai nodi urbani, nel Collegamento veloce Palmanova Manzano e nel Collegamento Palmanova Cervignano di cui alla D.G.R. n. 1471 del 24.06.2009;

**PRESO ATTO** pertanto, in virtù di quanto sopra, che gli interventi "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A 28", "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano" e "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)", sono funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui all'art. 1 comma 1 lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i.;

**RITENUTO** quindi di assoggettare all'Ordinanza 3702/2008 s.m.i., al fine di provvede al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere della medesima Ordinanza, i tre interventi citati nel paragrafo precedente;

**RICORDATO** che l'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. riporta al comma 1bis dell'art. 2 che il Commissario delegato, per gli interventi di cui al comma 1 lettera c), si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di Amministrazioni statali od Enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello Stato o delle Regioni, individuate con successivo provvedimento del Commissario delegato.

**RITENUTO** pertanto, in virtù dei contenuti sopra riportati e dell'esistenza di rapporti di delegazione amministrativa intersoggettiva che consentono una continuità amministrativa, procedurale e tecnica a garanzia della sollecita realizzazione delle opere, di avvalersi del supporto tecnico, operativo e logistico della S.p.A. Autovie Venete per la realizzazione degli interventi "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A28", "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano" e "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)";

## DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, da intendersi di seguito integralmente riportate:

1. È individuata, ai sensi dell'art.2 comma 1 bis dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione degli interventi "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A28", "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano" e "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)" che rientrano nell'art. 1 comma 1 lett. c) della citata Ordinanza.
2. È demandata al Soggetto Attuatore, in ragione dell'attribuzione dei settori d'intervento di cui al Decreto del Commissario delegato n. 30 del 6 agosto 2009, la definizione delle modalità organizzative con la S.p.A. Autovie Venete per la sollecita realizzazione delle opere.
3. È demandata al Soggetto Attuatore dott. Riccardo Riccardi la sottoscrizione degli atti necessari a regolamentare i reciproci rapporti tra il Commissario delegato, cui è ora attribuita la competenza realizzativa delle opere di cui al punto 1 del presente decreto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la S.p.A. Autovie Venete in ragione dei precedenti affidamenti a quest'ultima attraverso lo strumento della delegazione amministrativa intersoggettiva da parte della Regione medesima.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

## LAVORI PREPARATORI

**Progetto di legge n. 17**

- d'iniziativa del consigliere Venier Romano, presentato al Consiglio regionale il 9 settembre 2008 e assegnato alla III Commissione permanente l'11 settembre 2008, con parere del Consiglio delle autonomie locali;
- esaminato dalla III Commissione permanente nelle sedute del 21 aprile 2009, 15 luglio 2009, 20 ottobre 2009 e, in quest'ultima, approvato all'unanimità, con modifiche, con relazione del consigliere Venier Romano;
- esaminato dal Consiglio regionale nelle sedute dell'1 e 3 febbraio 2010 e approvato all'unanimità, con modifiche, nella seduta antimeridiana del 3 febbraio 2010.
- legge trasmessa al Presidente della Regione, ai fini della promulgazione, con nota del Presidente del Consiglio regionale n. 1031/P dd. 9 febbraio 2010.