



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 572 del 03 dicembre 2025

Decreto di aggiudicazione della procedura negoziata per l'affidamento dei lavori *"P111/1-1 – Autostrada A4 – Piano per la sicurezza autostradale – Adeguamento piste di immissione in Autostrada. Stralcio 1: svincolo di Redipuglia. Sub-stralcio 1: intervento urgente di messa in sicurezza"*. C.U.P. I71B0700017005. C.I.G. B8E27031C0

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ora da intendersi quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, come disposto dall'art. 226, comma 5 del medesimo decreto, e come confermato dal Commissario delegato con Decreto n. 524 del 24 gennaio 2024;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche l'opera in oggetto, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che l'intervento "*P.111/1 – autostrada A4, piano per la sicurezza autostradale, adeguamento piste di immissione in autostrada, stralcio 1: svincolo di Redipuglia*" è previsto al punto B.2.10 dell'Allegato A dell'Accordo di Cooperazione sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Regione Veneto, approvato con Decreto Interministeriale MIMS/MEF n° 305 di data 14 luglio 2022 e registrato alla Corte dei Conti in data 25 novembre 2022;

che l'Allegato A del citato Accordo di Cooperazione pone l'intervento di cui al punto precedente tra quelli di competenza del Commissario delegato;

che a seguito dell'aumento del traffico al casello di Redipuglia dell'autostrada A4, Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. con nota acquisita al prot. Commissario E/5984 del 6 dicembre 2024 ha richiesto al Commissario Delegato di anticipare l'intervento necessario ad aumentare la capacità del casello al fine di evitare la risalita della coda sino in autostrada nelle giornate di maggior traffico;

che, con Decreto n. 566 del 29 ottobre 2025, il Soggetto Attuatore, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008, ha approvato il progetto esecutivo denominato



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

“P111/1-1 – Autostrada A4 – Piano per la sicurezza autostradale – Adeguamento piste di immissione in Autostrada. Stralcio 1: svincolo di Redipuglia. Sub-stralcio 1: intervento urgente di messa in sicurezza”;

che, con Decreto n. 567 del 30 ottobre 2025, il Soggetto Attuatore, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., ha avviato la procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori in oggetto, da effettuarsi attraverso procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., adottando quale criterio di individuazione della migliore offerta il minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.;

che il Soggetto Attuatore con Decreto n. 567 del 30 ottobre 2025, ha conferita delega al Responsabile Unico di Progetto di adottare tutti i provvedimenti del caso per l'avvio e lo svolgimento della procedura di affidamento;

che agli operatori economici da consultare nella procedura negoziata, individuati dal Responsabile Unico del Progetto con atto assunto al prot. Atti/987 dd. 30.10.2025, è stata inoltrata, tramite la piattaforma informatica, la lettera d'invito prot. U/4359 del 30.10.2025;

che il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente previsto alle ore 12:00 del 24.11.2025, è stato posticipato alle ore 16:00 del 26.11.2025;

che entro il suddetto termine sono pervenute 7 (sette) offerte;

che il Responsabile Unico di Progetto con atto prot. Atti/1074 dd. 27.11.2025 ha nominato il Seggio di gara;

che, nella seduta del 27 novembre 2025, il Seggio di gara ha svolto le operazioni di gara, proponendo l'aggiudicazione in favore del concorrente “Bellomo Costruzioni S.r.l. in R.T.I. con Avianese Asfalti S.r.l.”;

che il verbale della seduta di gara, che qui si richiama in quanto parte integrante e sostanziale della presente narrativa anche se non materialmente allegato, è assunto al prot. Commissario Atti/1080 del 27 novembre 2025;

che il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, con nota interna prot. Commissario NI/260 del 02 dicembre 2025, a seguito dell'esito positivo delle verifiche previste dal Libro II, Parte V, Titolo IV, Capo II, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., ha comunicato al Responsabile Unico del Progetto che nulla osta all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in favore del concorrente “Bellomo Costruzioni S.r.l. in R.T.I. con Avianese Asfalti S.r.l.”;

che il Responsabile Unico del Progetto, con la Nota Interna prot. NI/261 del 02 dicembre 2025, ha confermato la possibilità di procedere all'aggiudicazione dell'appalto, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., in favore dell'Operatore Economico “Bellomo Costruzioni S.r.l. in R.T.I. con Avianese Asfalti S.r.l.”, per un importo complessivo pari a 3.716.873,79 euro (tremilionesettecentosedicimilaottocentosettantatre/79), così composto:



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- per l'esecuzione dei lavori 3.553.688,32 Euro , al netto del ribasso offerto pari al 10,49 %;
- per costi per l'attuazione del piano di sicurezza e coordinamento 163.185,47 euro;

che la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., con la comunicazione acquisita al prot. Commissario E/4855 del 02 dicembre 2025, ha confermato la sussistenza di adeguata copertura finanziaria per far fronte al quadro economico del progetto approvato con Decreto n. 566 del 29 ottobre 2025;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Progetto, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

di procedere all'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori "*P111/1-1 – Autostrada A4 – Piano per la sicurezza autostradale – Adeguamento piste di immissione in Autostrada. Stralcio 1: svincolo di Redipuglia. Sub-stralcio 1: intervento urgente di messa in sicurezza*", ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., in favore dell'Operatore Economico "Bellomo Costruzioni S.r.l. in R.T.I. con Avianese Asfalti S.r.l.", per un importo complessivo pari a 3.716.873,79 euro (tremilionesettecentosedicimilaottocentosestantatre/79), così composto:

- per l'esecuzione dei lavori 3.553.688,32 euro, al netto del ribasso offerto pari al 10,49 %;
- per costi per l'attuazione del piano di sicurezza e coordinamento 163.185,47 euro;

di dare mandato al Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento di provvedere alla comunicazione dell'esito di gara, ai sensi della normativa vigente;

di dare mandato al Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento di dar corso a tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla stipula del contratto di appalto del suddetto intervento, ai sensi della normativa vigente;

di conferire delega al Responsabile del Progetto di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per consentirle di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, tenuto conto che l'onere economico del medesimo è a carico delle risorse finanziarie



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

della stessa, come da comunicazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. assunta al prot. Commissario E/4131 del 17 ottobre 2025.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi