



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 569 del 14 novembre 2025

Oggetto: Decreto di approvazione della modifica contrattuale n. 2 e del quadro economico aggiornato dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*. C.U.P. I31B07000170005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *“restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702”*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche la realizzazione delle due aree di sosta per mezzi pesanti di Fratta Nord – Fratta Sud, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che, con Decreto n. 478 del 12 settembre 2022, il Commissario delegato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, ha approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto unitamente al relativo quadro economico, avente un importo complessivo pari a Euro 19.967.705,04, di cui Euro 13.473.960,59 per lavori, costi di attuazione del piano di sicurezza e coordinamento e costi per la redazione del progetto esecutivo;

che, con il Decreto n. 479 del 21 settembre 2022, il Commissario delegato ha dato avvio al procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori in oggetto, da effettuarsi attraverso una procedura aperta, in conformità alle disposizioni regolate dall'art. 3, comma 1, lett. sss) e dall'art. 60 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

che, in esito alla valutazione delle offerte, con Decreto n. 493 del 6 marzo 2023, il Commissario delegato, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., ha disposto l'aggiudicazione dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori in oggetto in favore dell'Operatore Economico "Brussi Costruzioni S.r.l., in costituendo R.T.I. con Adriastade S.r.l. e Impresa Coletto S.r.l.";



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, in data 23 maggio 2023, è stato sottoscritto il contratto di appalto per la progettazione esecutiva ed i lavori in oggetto;

che, con Decreto n. 539 del 5 agosto 2024, il Commissario delegato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto unitamente al relativo quadro economico, avente un importo complessivo pari a Euro 19.967.705,04, di cui Euro netti 11.665.481,69 per lavori, costi di attuazione del piano di sicurezza e coordinamento e costi per la redazione del progetto esecutivo, e quindi con un ribasso d'asta pari a Euro 1.808.478,90;

che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, il Responsabile Unico del Procedimento, con provvedimento assunto al prot. Atti/1226 del 19 dicembre 2024, ha approvato la variazione migliorativa proposta dall'Appaltatore ai sensi dell'art. 8, comma 8 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49, la quale ha comportato una riduzione dell'importo dei lavori che è stata destinata alla voce Economie d'asta presente nella parte B del quadro economico, il cui importo complessivo è pertanto rimasto immutato e pari a Euro 19.967.705,04;

che, con Nota Interna prot. NI/253 del 5 novembre 2025, il Direttore dei Lavori ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento, proponendone l'approvazione, la modifica contrattuale n. 2 unitamente al Verbale di concordamento dei nuovi prezzi n.1 ed al quadro economico dei lavori in oggetto, il cui importo complessivo è rimasto immutato, ovvero pari a Euro 19.967.705,04, in quanto l'aumento dell'importo dei lavori, pari a Euro 2.232,29, è stato compensato con l'utilizzo delle Economie d'asta presente nella parte B del quadro economico;

che, con la redazione della modifica contrattuale n. 2 allegata alla Nota Interna prot. NI/253 del 5 novembre 2025, il Direttore dei Lavori ha accertato che la modifica stessa rientra nei limiti dell'art. 106, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

che il Collegio Consultivo Tecnico ha emesso il parere positivo sulla modifica contrattuale n. 2, reso ai sensi dell'art. 216 comma 1 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 s.m.i. ed assunto al prot. E/3441 del 20 agosto 2025;

che, con Nota Interna prot. NI/253 del 5 novembre 2025, il Direttore dei Lavori ha trasmesso l'Atto di Sottomissione n. 2, assunto al prot. Atti/995 del 5 novembre 2025, con il quale l'Appaltatore ha accettato senza riserva alcuna le condizioni di cui alla modifica contrattuale n. 2;

che, con Nota Interna prot. NI/254 del 13 novembre 2025, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore la modifica contrattuale n. 2, proponendone l'approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, nonché dell'art. 106, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

che, con la medesima Nota Interna prot. NI/254 del 13 novembre 2025, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il quadro economico aggiornato relativo alla modifica al contratto n. 2, di seguito riportato per esteso, avente un importo complessivo pari a Euro 18.847.365,40, proponendone l'approvazione;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A	APPALTO (Euro)	
SUBCORPI	LAVORI A CORPO al netto del ribasso d'asta	
A.1.01.	Movimenti di materie	2.378.150,10
A.1.02.	Opere edili e fabbricati	1.022.107,76
A.1.03.	Opere d'arte minori	218.867,31
A.1.04.	Pavimentazioni	2.525.352,05
A.1.05.	Barriere di sicurezza	119.343,35
A.1.06.	Segnaletica	37.938,93
A.1.07.	Impianti	2.717.088,00
A.1.08.	Opere a verde	311.264,69
A.1.09.	Sistemazioni idrauliche	1.658.530,52
A.1.10.	Lavori diversi	121.765,39
A.1.N	TOTALE LAVORI A CORPO al netto del ribasso d'asta	11.110.408,10
A.V.m.1	LAVORI Variazione migliorativa n.1 al netto del ribasso d'asta	-46.146,12
A.P.V.2	LAVORI Perizia di Variante n.2 al netto del ribasso d'asta	2.232,29
A.1.N.tot	TOTALE LAVORI A CORPO al netto del ribasso d'asta + A.V.m.1 + A.P.V.2	11.066.494,27
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO a base d'asta	12.892.095,73
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	313.952,11
A.3	COMPENSO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (a base d'asta)	267.912,75
A.3.N	COMPENSO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA al netto del ribasso d'asta	241.121,48
A	TOTALE A BASE D'ASTA (A.1 + A.2 + A.3)	13.473.960,59
A.N	TOTALE APPALTO A.1.N.tot + A.2 + A.3.N (al netto del ribasso d'asta)	11.621.567,86
A.Agg.Pr.	Aggiornamento prezzi ex art. 26 DL 50/2022 già riconosciuto (S.A.L. n.1, 2, 3 e 4)	540.794,07
A.Agg.Pr.St.	Stima aggiornamento prezzi ex art. 26 DL 50/2022 ancora da riconoscere	465.446,10
A.R.	TOTALE DA RICONOSCERE ALL'APPALTATORE A.N. + A.Agg.Pr. + A.Agg.Pr.St.	12.627.808,03
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	419.671,77
B.1.1.1	- da sostenere al momento della cantierizzazione dell'opera	40.000,00
B.1.1.2	- anticipati nell'ambito dei lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia nel Sub-lotto 1 del II Lotto	379.671,77
B.1.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	77.352,57



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.1.4	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	219.000,00
B.1.4.1	- Piano di Monitoraggio Ambientale	156.000,00
B.1.4.2	- Sorveglianza archeologica	20.000,00
B.1.4.3	- Caratterizzazione terre e indagini geognostiche	43.000,00
B.1.5	Oneri discarica autorizzata per eventuali materiali da scavo equiparabili a rifiuto	0,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	746.024,34
B.2	ESPROPRI	1.126.692,85
B.3	IMPREVISTI 10% di (A.1+A.2)	1.320.604,78
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/2016) (3% di A)	404.218,82
B.5	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (D.M. MIT 12.02.2018)	0,00
B.6	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)	0,00
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (punto 7 dell'Allegato A al D.M. MIMS 17.01.2022)	77.500,50
B.8	ECONOMIE D'ASTA (A - A.R)	0,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	3.675.041,29
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE GENERALI E TECNICHE	1.474.406,15
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE al 31.12.2021 per rev. progettuali	912.956,21
C.2	SPESE O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. (art. 2, c.1)	69.692,76
C.2bis	SPESE O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. al 31.12.2021 per rev. progettuali	87.460,96
C	TOTALE SPESE	2.544.516,08
A.R+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	18.847.365,40

che l'importo del quadro economico aggiornato si riduce di Euro 1.120.339,64 rispetto all'importo del quadro economico già approvato dal Commissario delegato, da ultimo, con Decreto n. 539 del 5 agosto 2024;

che nel corso dell'appalto non sono finora state iscritte riserve sul registro di contabilità;

che dall'approvazione del quadro economico aggiornato non derivano delle eccedenze di spesa rispetto all'importo per il quale la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. aveva già confermato la sussistenza di adeguata copertura finanziaria con la nota prot. assunta al prot. E/2217 del 15 aprile 2024;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, nonché dell'art. 106, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., della modifica contrattuale n. 2 ai lavori di "*Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud*", trasmessa in allegato alla NI/254 del 13 novembre 2025 del Responsabile Unico del Procedimento;

di disporre l'approvazione del quadro economico aggiornato dell'opera "*Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud*", allegato alla NI/254 del 13 novembre 2025 del Responsabile Unico del Procedimento, riportato per esteso in premessa ed avente un importo complessivo pari a Euro 18.847.365,40;

di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. acquisito al prot E/2217 del 15 aprile 2024.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi