



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 576 del 17 dicembre 2025

Oggetto: *"P.128 - III Corsia dell'Autostrada A4 - tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63 + 300) - Gonars (progr. km 89 + 000)"* C.U.P. I41B08000240005. Decreto di approvazione del quadro economico di spesa aggiornato.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche l'opera in oggetto, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che il Commissario delegato con Decreto n. 59 del 3 maggio 2010 ha aggiudicato le attività di progettazione definitiva ed esecutiva, la redazione del P.S.C., le attività accessorie nonché la realizzazione dei lavori dell'opera in oggetto in favore del Consorzio ordinario formato da Rizzani De Eccher S.p.A. e Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. che successivamente, in data 18.05.2010, hanno costituito la società di progetto Tiliaventum S.c.a.r.l.;

che, successivamente, il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto necessario, anche in ragione delle richieste degli Enti, un approfondimento progettuale al fine della corretta individuazione del costo dell'opera;

che il Commissario delegato ha quindi provveduto con Decreto n. 162 del 12 aprile 2012 ad affidare all'aggiudicatario il solo progetto definitivo dell'opera, nonché le attività accessorie strettamente commesse, per un importo totale pari a Euro 5.620.091,00;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 307 del 23 giugno 2016 ha quindi approvato il progetto definitivo dell'opera in oggetto e il relativo quadro economico, per un importo pari a Euro 442.251.589,30;

che il contratto per l'affidamento a contraente generale della progettazione esecutiva, delle attività accessorie e della realizzazione dell'opera è stato sottoscritto in data 5 agosto 2016 (prot. Atti/261 dd.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

05.08.2016) ed in data 22 agosto 2016 è stato dato avvio alla progettazione esecutiva;

che il Commissario delegato con Decreto n. 318 del 30 dicembre 2016 ha approvato il progetto esecutivo dell'opera in oggetto e il relativo quadro economico, per un importo pari a Euro 442.251.589,30;

che in data 14 settembre 2020, è stato sottoscritto il Certificato di ultimazione dei lavori (acquisito al ns. prot. Atti 1255 del 15 settembre 2020);

che nell'ambito della procedura di avviso ai creditori non sono pervenuti reclami;

che in data 29 aprile 2021 la Commissione di collaudo designata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sottoscritto il certificato di collaudo tecnico-amministrativo, assunto al prot. Atti 550 del 3 maggio 2021;

che con Decreto del Commissario delegato n. 444 del 10 maggio 2021 è stata dichiarata l'ammissibilità del certificato di collaudo tecnico-amministrativo;

che successivamente al Decreto del Commissario delegato n. 444 del 10 maggio 2021 si è succeduta una serie di altri Decreti del Commissario delegato che hanno ridotto progressivamente l'importo complessivo del quadro economico dell'opera in oggetto, via via che le attività coperte dalle voci delle parti B e C del quadro economico venivano completate;

che il quadro economico dell'opera in oggetto attualmente vigente, approvato con il Decreto del Commissario delegato n. 515 del 4 ottobre 2023, presenta un importo complessivo pari a Euro 386.494.152,13;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. NI/277 dd 16.12.2025 ha segnalato che a seguito della conclusione pressoché totale delle attività ancora in essere relative all'opera in oggetto è ora possibile aggiornare il quadro economico dell'opera sulla base dei costi effettivamente sostenuti, individuando dei risparmi rispetto al quadro economico vigente;

che i costi effettivamente sostenuti sono stati individuati sulla base delle evidenze della U.O. Programmazione, Monitoraggio e Controllo Opere della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., del cui supporto si avvale il Commissario delegato;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. NI/277 dd 16.12.2025 ha trasmesso il quadro economico dell'opera in oggetto aggiornato al 15 dicembre 2025, proponendone l'approvazione, di cui la versione sintetica è di seguito riportata;

A	IMPORTO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE	Euro
A	TOTALE RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE	343.754.846,52
B	SOMME A DISPOSIZIONE	



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici interferenti	4.127.546,24
B.1.2	Impianti speciali tecnologici	3.312.000,00
B.1.3	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	1.037.512,52
B.1.4	Oneri accessori Piano di Monitoraggio	196.963,65
B.1.5	Archeologia	4.345,00
B.1.6	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	188.256,07
B.1.7	Oneri di discarica	12.286,00
	TOTALE B.1	8.878.909,48
B.2	ESPROPRI	
	TOTALE B.2	14.995.933,27
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI	
	TOTALE B.4	69.200,00
B.5	ACCANTONAMENTO ex art. 133, c. 3 e 4, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.	
	TOTALE B.5	211.380,86
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	
	TOTALE B.6	68.409,32
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	24.223.832,93
C	SPESE	
C.1	SPESE GENERALI	12.349.134,24
C.2	SPESE DI CUI ALL'O.P.C.M. 3702 del 05.09.2008 s.m.i.	2.017.352,13
C	TOTALE SPESE	14.366.486,37
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	382.345.165,82

che l'importo del quadro economico aggiornato si riduce di Euro 4.148.986,31 rispetto all'importo del quadro economico già approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 515 del 4 ottobre 2023;

che il Responsabile Unico del Procedimento nella nota interna prot. NI/277 dd 16.12.2025 ha precisato che dall'approvazione del quadro economico aggiornato non derivano delle eccedenze di spesa rispetto all'importo per il quale la S.p.A. Autovie Venete aveva già confermato la copertura con la nota prot. assunta al prot. E/1383 del 23.06.2016;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di disporre l'approvazione del quadro economico aggiornato dell'opera "*III Corsia dell'Autostrada A4 - tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63 + 300) - Gonars (progr. km 89 + 000)*", allegato alla nota interna prot. NI/277 dd 16.12.2025 del Responsabile Unico Procedimento, riportato in premessa ed avente un importo complessivo pari a Euro 382.345.165,82;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete assunto al prot. E/1383 del 23.06.2016.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE
dott. Riccardo Riccardi