



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 549 del 7 novembre 2024

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto Esecutivo del *Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 3° lotto stralcio: dal ponte sul Torre all'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano. CUP J24E16000500002 (CUP master I61B06000620002).*

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che l'art. 13 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009 ha modificato ed integrato i contenuti dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che “*restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702*”;

che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., prevede che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il “*Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano*” rientra tra gli interventi di competenza di enti diversi dalla S.p.A. Autovie Venete che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., individuati dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Giunta 24 giugno 2009 n. 1471 *“Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell’Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.”*;

che il comma 1-bis dell’art. 2 dell’OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all’art. 1, comma 1, lettera c) della medesima Ordinanza, *“si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di amministrazioni statali od enti pubblici territoriali e non territoriali, enti pubblici economici o di società con prevalente capitale di titolarità dello stato o delle regioni, individuate con successivo provvedimento del Commissario delegato”*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 ha decretato di avvalersi del supporto tecnico, operativo e logistico della S.p.A. Autovie Venete per la realizzazione del *Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 210 del 13 dicembre 2012 ha approvato, ai sensi dell’art. 3, comma 2, dell’Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto definitivo del Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano;

che la Giunta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera n. 518 del 21 marzo 2014 ha dato mandato agli uffici della Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università di predisporre, di concerto con la società S.p.A. Autovie Venete, una nuova proposta di tracciato di collegamento tra Palmanova e il triangolo della sedia a Manzano che prevedesse principalmente la riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità esistente, finalizzata a garantire il collegamento veloce delle aree interessate con il sistema autostradale regionale nel rispetto delle previsioni del piano di settore;

che per dare una migliore attuazione ai contenuti della delibera n. 518 del 21 marzo 2014 della Giunta regionale, il tracciato del collegamento è stato suddiviso in tre lotti stralcio;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 289 del 30 marzo 2015 ha quindi approvato il progetto definitivo dell’intervento *“Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”*, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 32.050.000,00;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 341 del 31 luglio 2017 ha approvato il progetto esecutivo dell’intervento *“Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)”*, il cui Quadro economico è pari ad Euro 32.050.000,00;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 343 del 4 agosto 2017, l’ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento;

che con Delibera di Giunta regionale n. 1866 del 8 ottobre 2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del *“Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 al casello di Palmanova e l’Area del triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 2° lotto stralcio: dall’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) al Ponte sul Torre”* e *“3° lotto stralcio: dal ponte sul*



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Torre all'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano”, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 35.032.165,73;

che, con il Decreto n. 380 del 9 novembre 2018, il Soggetto Attuatore ha disposto l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento del *“Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano e servizi accessori”*, da effettuarsi attraverso una procedura aperta, ai sensi dall'art. 60 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

che, in esito alla valutazione delle offerte, con Decreto n. 409 del 28 agosto 2019, il Soggetto Attuatore, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ha disposto l'aggiudicazione della procedura aperta per l'affidamento del *“Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano e servizi accessori”* dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori in oggetto in favore dell'Operatore economico E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. (capogruppo) in costituendo R.T.I. con Proteco Engineering S.r.l., Studio prof. ing. Marco Pasetto, Studio Novarin S.a.s. di Novarin Alberto & C., Expin S.r.l., Seingim Global Service S.r.l., Studio di Geologia Federico Pizzin e DB Acustica Engineering S.r.l., per un importo pari ad Euro 418.244,95;

che il Soggetto Attuatore, con Decreto n. 431 di data 22.07.2020, ha disposto l'aggiudicazione del servizio di verifica dei progetti definitivi ed esecutivi del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano all'Operatore Economico Conteco Check S.r.l.;

che con Decreto del Soggetto Attuatore n. 468 del 21 giugno 2022 è stato approvato il progetto definitivo del 2° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 22.354.803,86;

che con Decreto del Soggetto Attuatore n. 497 del 21 marzo 2023 è stato approvato il progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano, il cui Quadro economico ammonta ad Euro 38.420.036,40;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario delegato sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che con Delibera della Giunta Regionale n. 379 del 3 marzo 2023 è stato determinato che la S.p.A. Autovie Venete avrebbe concluso l'attività di propria competenza con l'approvazione del progetto esecutivo del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano e, per quanto riguarda la procedura espropriativa, con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e le attività di cui al comma 2 dell'art. 17 del D.P.R. 327/2001 s.m.i., ed è stato inoltre disposto che l'esecuzione degli espropri e la realizzazione del 2° e del 3° lotto del collegamento in oggetto sarebbero state affidate a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. sulla base del



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

progetto esecutivo che sarà approvato dal Commissario delegato;

che il Progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo del 3° lotto dei lavori in oggetto in data 23 aprile 2024;

che il progetto esecutivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. da parte dell'Organismo di controllo accreditato Conteco Check S.r.l., con l'emissione del rapporto conclusivo di verifica del Progetto esecutivo del 2° Lotto, ricevuto al prot. E/2621 del 6 maggio 2024;

che il Progettista incaricato ha consegnato in data 17 settembre 2024 il Progetto Esecutivo del 3° lotto revisionato nella parte economica con l'aggiornamento dei prezzi di riferimento al 2024;

che, per effetto dello sviluppo del progetto esecutivo, l'importo complessivo del quadro economico dell'intervento in oggetto, pari a Euro 44.679.000,00 – e di seguito riportato per esteso – è aumentato rispetto all'importo complessivo del quadro economico del progetto definitivo approvato sia in ragione dell'adozione dei prezzi di riferimento aggiornati al 2024, in conformità a quanto previsto dall'art. 41, comma 13, del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., sia per alcune ulteriori lavorazioni aggiuntive resesi necessarie in fase di progettazione esecutiva;

che il progetto esecutivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce ha recepito tutte le prescrizioni e le integrazioni richieste dagli Enti preposti come riportato nel Rapporto conclusivo di Verifica dell'ente certificatore Conteco Check, assunto a prot. Commissario E/2621 del 06.05.2024;

che con provvedimento assunto al prot. Atti/958 del 10 ottobre 2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., alla validazione del progetto definitivo del 3° lotto del collegamento stradale veloce;

che il Servizio infrastrutture e opere strategiche della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota assunta al prot. E/4982 dd. 14.10.2024 ha richiesto di procedere al trasferimento del progetto esecutivo in oggetto non appena approvato a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

che il Progettista incaricato ha consegnato in data 06 novembre 2024, con nota assunta al prot. E/5406 di pari data, i modelli BIM del Progetto Esecutivo del 2° lotto;

che, con Nota Interna prot. NI/246 del 06 novembre 2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, proponendone l'approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, come precisato dal Responsabile Unico del Procedimento con la medesima Nota Interna prot. NI/246 del 6 novembre 2024, sono stati adottati quali prezzi di riferimento per il progetto esecutivo i prezzi ad oggi correnti;

che, con la medesima Nota Interna prot. NI/246 del 06 novembre 2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, di seguito riportato, proponendone l'approvazione:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie	2.409.785,87
A.1.02	Opere d'arte principali	3.635.924,66
A.1.03	Opere d'arte minori	823.182,56



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

A.1.04	Pavimentazioni	5.660.003,08
A.1.05	Barriere di sicurezza	645.414,40
A.1.06	Segnaletica	299.639,24
A.1.07	Impianti	1.652.133,71
A.1.07.1	- <i>Corridoio tecnologico</i>	617.435,36
A.1.07.2	- <i>Illuminazione pubblica</i>	1.034.698,35
A.1.08	Opere a verde	215.876,19
A.1.09	Sistemazioni idrauliche	1.626.744,62
A.1.10	Trasporti e smaltimenti	217.436,28
A.1.11	Cantierizzazione e deviazioni provvisorie	2.283.489,73
A.1.12	Opere civili per risoluzione interferenze	524.645,53
A.1.13	Fondazioni profonde	4.478.754,59
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO (soggetti a ribasso d'asta)	24.473.030,46
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	1.262.077,29
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	25.735.107,75
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	1.100.000,00
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,5% di A.1)	122.365,15
B.1.4	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	1.039.620,93
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (archeologia, caratterizzazione terre, ecc.)	30.000,00
B.1.6	Oneri per Indagini predittive del rischio di rinvenimento di ordigni bellici	15.000,00
B.1.7	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui ricettori	50.000,00
B.1.8	Indagini integrative sulle strutture del Ponte sul Natisone	120.000,00
B.1.9	Oneri per adeguamento accessi con cancelli motorizzati	80.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	2.586.986,08
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni (acquisizioni immobili, servitù e spese tecniche)	3.732.856,65
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	227.116,34
B.2	TOTALE ESPROPRI	3.959.972,99
B.3	IMPREVISTI (5% di A)	1.286.755,39
B.4	SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1 + A.2 da D.P.Reg. 453/Pres dd. 20.12.2005) I.V.A. al 22% esclusa	1.958.327,62
B.5	SPESE SOSTENUTE DALLA S.P.A. AUTOVIE VENETE SINO AL 31.12.2014 nell'ambito dell'intervento completo e relativo al solo III lotto (nota prot. Comm. U/5928 del 08/09/2017) I.V.A. al 22% esclusa	401.814,85
B.6	ACCANTONAMENTI DI CUI AL PUNTO N. 6 COMMA 1 ART. 5 DELL'ALLEGATO I.7 DEL D.LGS. 31 MARZO 2023, N. 36 (0,5% circa di A)	144.557,79
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE (PARI AL 50% DEL COMPENSO TOTALE calcolato ai sensi dell'art. 1, comma 5 dell'Allegato V.2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)	212.314,64
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.550.729,36



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

A + B	TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE	36.285.837,11
C	COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA	
C.1	ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A)	772.053,23
C.2	EXTRA ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (nota S.p.A. Autovie Venete prot. U/3642 dd. 29.01.2020 e nota Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Prot. n. 60805/P dd. 19.10.2020 - 61% di € 456.285,73)	278.334,30
C	TOTALE COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA	1.050.387,53
D	IVA (22% di A + B.1 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + B.7 + C)	7.342.775,36
A+B+C+D	TOTALE COMPLESSIVO	44.679.000,00

che l'importo del quadro economico del 1° lotto stralcio del collegamento, approvato da ultimo con Decreto del Soggetto Attuatore n. 543 dd. 02.10.2024, è stato ridotto da 32.050.000,00 ad Euro 27.050.000,00, liberando così Euro 5.000.000,00 da poter utilizzare a copertura del 2° e del 3° lotto stralcio del medesimo collegamento;

che l'importo ammesso a finanziamento da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per la realizzazione del "*Collegamento stradale veloce tra fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano*", suddiviso nei lotti stralcio 1°, 2° e 3°, ammonta complessivamente ad Euro 100.000.000,00, sulla base dei provvedimenti di finanziamento di seguito elencati:

Decreto PMT/849/VS.2.9 dd. 14.09.2006	€	56.464.651,00
Decreto PMT/682/VS.2.9 dd. 20.09.2007	€	22.770.066,00
Decreto PMT/5203/VS.2.9 dd. 16.11.2012	€	10.500.000,00
Decreto n. 6605/TERINF dd. 15.12.2016	€	-24.734.717,00
Decreto TERINF-DEC-2019-0004637 dd. 23.10.2019	€	2.082.165,73
Decreto n. 25378/GRFVG dd. 24.11.2022	€	17.175.060,33
Decreto n. 25498/GRFVG del 31.05.2023	€	8.567.614,20
Legge Regionale n. 7 del 07.03.2024	€	7.175.159,74
TOTALE		€ 100.000.000,00

che, pertanto, l'importo complessivo disponibile per la copertura dei quadri economici dei progetti esecutivi del 2° e del 3° lotto del collegamento è pari a Euro 72.950.000,00;

che con Decreto del Soggetto Attuatore del Commissario delegato n. 548 del 7 novembre 2024 è stato approvato il progetto esecutivo del 2° lotto stralcio del collegamento, il cui quadro economico ammonta a Euro 28.271.000,00;

che di conseguenza è rimasto disponibile l'importo di Euro 44.679.000,00 a garantire la copertura del 3° lotto stralcio;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che con il decreto n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

ai sensi dell'art. 1, comma 3 della medesima Ordinanza, tra i quali quello di provvedere ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto esecutivo del *“Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano – 3° lotto stralcio: dal ponte sul Torre all'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano”*, allegato alla NI/246 del 6 novembre 2024 del Responsabile Unico del Procedimento;
- di approvare il quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, così come riportato in premessa;

di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di comunicare il presente provvedimento alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed alla S.p.A. Autovie Venete.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi