



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 539 del 5 agosto 2024

Oggetto: Decreto di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*.

C.U.P. I31B07000170005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *“restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702”*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ora da intendersi quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, come disposto dall'art. 226, comma 5 del medesimo decreto, come confermato dal Commissario delegato con Decreto n. 524 del 24 gennaio 2024;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche la realizzazione delle due aree di sosta per mezzi pesanti di Fratta Nord – Fratta Sud, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che, con Decreto n. 478 del 12 settembre 2022, il Soggetto Attuatore, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, ha approvato il progetto definitivo dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*;

che, con il Decreto n. 479 del 21 settembre 2022, il Soggetto Attuatore ha dato avvio al procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori in oggetto, da effettuarsi attraverso una procedura aperta, in conformità alle disposizioni regolate dall'art. 3, comma 1, lett. sss) e dall'art. 60 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

che, in esito alla valutazione delle offerte, con Decreto n. 493 del 6 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., ha disposto l'aggiudicazione dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva ed ai lavori in oggetto in favore dell'Operatore Economico *“Brussi Costruzioni S.r.l., in costituendo R.T.I. con Adriastrade S.r.l. e Impresa Coletto S.r.l.”*;

che, con Ordine prot. U/2716 del 16 maggio 2023, è stato affidato il servizio di verifica, ai sensi



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., del progetto esecutivo all'Organismo di controllo accreditato Normatempo Italia S.r.l.;

che, in data 23 maggio 2023, è stato sottoscritto il contratto di appalto per la progettazione esecutiva ed i lavori in oggetto;

che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto è stato redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti, individuato dall'Appaltatore in sede di gara, costituito da E-Farm engineering & consulting, Nexteco ed EFT;

che l'Organismo di controllo ha emesso il positivo "Rapporto finale di verifica progetto esecutivo 23-6243" del 9 luglio 2024, assunto al prot. E/3741 del 10 luglio 2024;

che, per effetto dello sviluppo del progetto esecutivo, l'importo complessivo del quadro economico dell'intervento in oggetto, pari a Euro 19.967.705,04 e di seguito riportato per esteso, è risultato invariato all'importo complessivo del quadro economico del progetto definitivo approvato dal Soggetto Attuatore con il Decreto n. 478 del 12 settembre 2022;

che, con nota assunta al prot. Commissario E/2217 del 15 aprile 2024, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha confermato, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, la sussistenza di adeguata copertura finanziaria relativamente all'intervento in oggetto;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della citata OPCM n. 3702/2008;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, con Nota Interna prot. NI/145 del 22 luglio 2024, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria condotta sul progetto esecutivo in argomento;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/754 del 22 luglio 2024, si conclude con il parere che gli elaborati progettuali possano essere approvati, con l'avvertenza di adottare, in sede di realizzativa, alcune modeste prescrizioni;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che, con Nota Interna prot. NI/151 del 1° agosto 2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, con la medesima Nota Interna prot. NI/151 del 1° agosto 2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, proponendo la sua approvazione;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

P. 110	QUADRO ECONOMICO	
A	APPALTO	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie	2.759.515,08
A.1.02	Opere edili e fabbricati	1.186.015,04
A.1.03	Opere d'arte minori	253.965,32
A.1.04	Pavimentazioni	2.930.322,64
A.1.05	Barriere di sicurezza	138.481,49
A.1.06	Segnaletica	44.022,89
A.1.07	Impianti	3.152.805,75
A.1.08	Opere a verde	361.179,73
A.1.09	Sistemazioni idrauliche	1.924.495,85
A.1.10	Lavori diversi	141.291,94
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO (a base d'asta)	12.892.095,73
A.1.N	TOTALE LAVORI A CORPO (al netto del ribasso d'asta pari al 13,82%)	11.110.408,10
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	313.952,11
A.3	COMPENSO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (a base d'asta)	267.912,75
A.3.N	COMPENSO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (al netto del ribasso d'asta pari al 10,00%)	241.121,48
A	TOTALE A BASE D'ASTA (A.1 + A.2 + A.3)	13.473.960,59
A.N	TOTALE APPALTO A.1.N + A.2 + A.3.N	11.665.481,69
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	419.671,77
B.1.1.1	<i>- da sostenere al momento della cantierizzazione dell'opera</i>	<i>40.000,00</i>
B.1.1.2	<i>- anticipati nell'ambito dei lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia nel Sub-lotto 1 del II Lotto</i>	<i>379.671,77</i>
B.1.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	77.352,57
B.1.4	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	219.000,00
B.1.4.1	<i>- Piano di Monitoraggio Ambientale</i>	<i>156.000,00</i>
B.1.4.2	<i>- Sorveglianza archeologica</i>	<i>20.000,00</i>
B.1.4.3	<i>- Caratterizzazione terre e indagini geognostiche</i>	<i>43.000,00</i>
B.1.5	Oneri discarica autorizzata per eventuali materiali da scavo equiparabili a rifiuto	206.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	952.024,34



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.2	Espropri	1.126.692,85
B.3	Imprevisti (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022) 10% di (A.1+A.2)	1.320.604,78
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)	404.218,82
B.5	Spese per Commissioni Giudicatrici (Decreto 12 febbraio 2018 del MIT)	30.800,00
B.6	Misure di protezione per il contrasto e il contenimento della diffusione di agenti patogeni (0,29% di A.1)	37.387,08
B.7	Oneri di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico (punto 7 dell'Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS)	77.500,50
B.8	Economie d'asta (A - A.N)	1.808.478,90
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.757.707,27
C	SPESE (Euro)	
C.1	Spese Generali e Tecniche (10% di (A.N + B) - A.3)	1.474.406,15
C.1bis	Spese Generali e Tecniche al 31.12.2021 per rev. progettuali	912.956,21
C.2	Spese di cui all'O.P.C.M. 3702/2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A.N + B))	69.692,76
C.2bis	Spese Commissario O.P.C.M. n. 3702/08 al 31.12.2021 per rev. progettuali	87.460,96
C	TOTALE SPESE	2.544.516,08
A.N+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	19.967.705,04

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETA

di procedere all'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, del progetto esecutivo "*Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud*", allegato alla NI/151 del 1° agosto 2024 del Responsabile Unico del Procedimento;

di procedere all'approvazione del quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, così come riportato in premessa;

di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. acquisito al prot E/2217 del 15 aprile 2024.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi