



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 522 del 15 gennaio 2024**

Oggetto: Decreto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "P90 - Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro".

C.U.P. I31B07000200005.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che, con l'art. 13, comma 1, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009, è stata integrata e modificata l'OPCM n. 3702/2008 (art. 1, comma 1, lettera b), estendendo le competenze commissariali anche ad ulteriori interventi, tra i quali quello denominato *"P90 - Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro"*;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che lo studio di fattibilità relativo all'intervento di rifacimento della barriera di Portogruaro è stato approvato dal Commissario delegato con decreto n. 231 del 22 marzo 2013;

che il quadro economico del progetto preliminare relativo all'intervento di rifacimento della barriera di Portogruaro è stato approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 328 del 24 marzo 2017;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, con Decreto n. 492 del 27 febbraio 2023, il Soggetto attuatore ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto definitivo *"Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro"*;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche il rifacimento della barriera di Portogruaro, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha redatto il



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

progetto esecutivo denominato “P90 - Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro”;

che, con ordine prot. Commissario U/2033 del 14 marzo 2019, è stato affidato, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il servizio di verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell’intervento in argomento all’Organismo di controllo accreditato Inarcheck S.r.l. e, con Verbale del 30 giugno 2023, assunto in pari data al prot. Commissario Atti/885, è stato dato avvio alla verifica del progetto esecutivo;

che l’Unità Organizzativa Progettazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., con nota prot. Commissario U/6496 del 4 dicembre 2023, ha trasmesso all’Organismo di controllo accreditato la revisione finale del progetto esecutivo relativo all’intervento in oggetto;

che, con nota assunta al prot. Commissario E/6768 del 20 dicembre 2023, l’Organismo di controllo accreditato Inarcheck S.p.A. ha trasmesso il positivo rapporto finale di verifica sul progetto esecutivo in argomento, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/1376 del 21 dicembre 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell’art. 26, comma 8, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, alla validazione del progetto esecutivo relativo all’intervento “P90 - Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro”;

che, con nota acquisita al prot. Commissario E/5446 del 2 ottobre 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha confermato, ai sensi dell’art. 3, comma 4, dell’OPCM n. 3702/2008, la sussistenza di adeguata copertura finanziaria relativamente all’intervento in oggetto;

che, con Decreto n. 515 del 4 ottobre 2023, il Soggetto attuatore ha disposto l’approvazione del quadro economico di spesa dell’intervento denominato “Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro”, per un importo totale pari ad Euro 12.993.006,84;

che, per effetto dello sviluppo del progetto esecutivo, il quadro economico di spesa dell’intervento in oggetto, a parità di importo complessivo pari ad Euro 12.993.006,84, risulta così rimodulato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie e demolizioni	1.193.489,73
A.1.02	Pavimentazioni	1.156.960,88
A.1.03	Barriere di sicurezza	186.455,00
A.1.04	Segnaletica	102.086,44
A.1.05	Opere edili - ristrutturazione fabbricato di stazione	53.819,47
A.1.06	Opere edili - nuovo fabbricato (locali tecnologici, CAC, locali viabilità invernale)	470.851,52
A.1.07	Opere edili - barriera (prolungam. pensilina e passerella, isole, sostegni impianti)	823.431,65
A.1.08	Opere edili - cabine, banchi	387.479,12
A.1.09	Opere d'arte minori (fondazioni sili sale, portali)	193.074,19
A.1.10	Impianti a servizio dei fabbricati (elettrici, idrico-sanitari, meccanici, dati)	759.923,46
A.1.11	Impianti elettrici e di illuminazione	676.043,22
A.1.12	Impianti meccanici	130.736,73



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.1.13	Impianti speciali e opere civili a servizio degli impianti di esazione	287.995,28
A.1.14	Sistemazione idraulica (fossi e tombini; raccolta, trattamento e laminazione acque piattaforma)	820.569,65
A.1.15	Opere a verde	25.268,80
A.1.16	Lavori diversi	60.385,33
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	7.328.570,47
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	217.809,12
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1+A.2	7.546.379,59
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	20.500,00
B.1.2	Sondaggi, prove geognostiche e caratterizzazione terreni	25.100,00
B.1.3	Impianti speciali di esazione pedaggio (fornitura e installazione impianti di pista e di stazione e software)	2.002.574,16
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	43.971,42
B.1.5	Oneri per indagini archeologiche	5.500,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	2.097.645,58
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	116.546,75
B.2.2	Occupazioni temporanee	5.968,33
B.2	TOTALE ESPROPRI	122.515,08
B.3	IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 60 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36) (10% di A)	754.637,96
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (3% di A)	226.391,39
B.5	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (Decreto 12 febbraio 2018 del MIT)	30.800,00
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (art. 215 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)	120.806,11
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	3.352.796,12
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI (D.M. 11 agosto 2023, n. 201) (17% di A)	1.282.884,53
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 31.12.2021 PER REV. PROGETTUALI	700.118,29
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI DEL 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,7% di A)	52.824,66
C.2bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 31.12.2021 PER REV. PROG.	58.003,65
C	TOTALE SPESE	2.093.831,13
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	12.993.006,84

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della citata OPCM n. 3702/2008;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, con Nota Interna prot. NI/5 del 11 gennaio 2024, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria condotta sul progetto esecutivo in argomento;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/12 del 12 gennaio 2024, si conclude con il parere che gli elaborati progettuali possano essere approvati, con l'avvertenza di adottare, in sede di realizzativa, alcune modeste prescrizioni;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, con Nota Interna prot. NI/6 del 11 gennaio 2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo del quadro economico di spesa, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

## DECRETA

- di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, commi 4, dell'OPCM n. 3702/2008 del progetto esecutivo denominato "*P90 - Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*", allegato alla Nota Interna prot. NI/6 del 11 gennaio 2024 del Responsabile Unico del Procedimento, confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;
- di disporre l'approvazione del quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, così come riportato in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. assunto al prot. E/5446 del 2 ottobre 2023.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi