



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 515 del 4 ottobre 2023

Approvazione del provvedimento di gestione dei quadri economici delle opere, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i..

Revisione degli importi dei quadri economici delle seguenti opere:

- **“P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro” - C.U.P. I31B07000200005.**
- **“P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)” - C.U.P. I41B08000240005.**

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4, nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia, stato di emergenza ad oggi prorogato sino al 31 dicembre 2024 con differenti Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri;

VISTA l'Ordinanza 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTO l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, laddove prevede che restino fermi, tra gli altri, gli effetti dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i.;

CONSIDERATO che l'art. 1, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i. espressamente dispone che il Commissario Delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

CONSIDERATO che il Commissario Delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di S.p.A. Autovie Venete e che i medesimi interventi sono inseriti nel Piano Economico Finanziario della suddetta Concessionaria;

PRESO ATTO che alla spesa per la realizzazione degli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato fa fronte la stessa S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

TENUTO CONTO che il sopraccitato art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i. dispone che la concessionaria S.p.A. Autovie Venete è autorizzata ad effettuare i pagamenti relativi agli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato anche in difformità alla tempistica ed agli importi dei singoli interventi previsti dal Piano Economico-Finanziario, fermo restando, ad ogni buon conto, il limite complessivo del Piano Economico Finanziario;

CONSIDERATO che in data 14 gennaio 2016 i Soci pubblici di S.p.A. Autovie Venete - Regione Friuli Venezia Giulia e Regione Veneto - e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito della collaborazione tra pubbliche amministrazioni per la valorizzazione e lo sviluppo e tutela del territorio, hanno sottoscritto il Protocollo di intesa che prevede la gestione da parte di tali soggetti pubblici delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia;

TENUTO CONTO che tale Protocollo di Intesa è volto a promuovere l'individuazione e l'adozione di misure normative e amministrative dirette ad accordare ad una società in house interamente partecipata dalle predette Regioni, la gestione e la costruzione dell'autostrada A4, tratta Venezia-Trieste;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

TENUTO CONTO che il suddetto Protocollo prevede che la società in house darà esecuzione agli obblighi di servizio pubblico conseguenti e, pertanto, sarà tenuta ad eseguire, tra l'altro la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali collocati lungo la rete di competenza, tra cui il completamento della realizzazione della terza corsia dell'autostrada A4, inserito tra le opere di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i.;

CONSIDERATO che la Regione Autonoma Friuli Venezia-Giulia e la Regione Veneto in data 17 aprile 2018 hanno costituito, in virtù di quanto previsto dall'art. 13 bis del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., senza la partecipazione di soggetti privati, quale società in house, strumentale per la gestione dell'Accordo di Cooperazione, finalizzata alla assunzione e/o comunque alla gestione e all'esercizio della concessione autostradale delle tratte autostradali "*A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud, A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano, A57 tangenziale di Mestre (competenza fino a Terraglio) e della A34 Villesse-Gorizia*", attualmente in concessione alla S.p.A. Autovie Venete;

CONSIDERATO che nell'ambito delle azioni e degli obiettivi indicati dal suddetto Accordo di Cooperazione e in attuazione dell'art. 13-bis del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha previsto di affidare al Concessionario la realizzazione degli interventi e la gestione delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia;

CONSIDERATO che la delibera CIPE n. 39 del 24 luglio 2019 di approvazione dello schema del suddetto Accordo ha statuito che l'ammontare definitivo del valore di subentro a carico del nuovo Concessionario, da riconoscere al Concessionario uscente, verrà certificato dal Concedente alla data di effettivo subentro del nuovo Concessionario sulla base degli investimenti effettivamente sostenuti e ritenuti ammissibili;

CONSIDERATO che il CIPESS, con la Delibera n. 76 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 78 del 2 aprile 2022, ha approvato l'aggiornamento dell'Accordo di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Cooperazione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, le due Regioni e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. come regolato dall'articolo 13-bis del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148 e s.m.i.;

RILEVATO che il piano finanziario di Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è stato approvato con la medesima delibera Cipess n. 76 del 22 dicembre 2021 ed è fondato sul presupposto della continuità dell'azione commissariale;

CONSIDERATO che in data 14 luglio 2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, le due Regioni e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. hanno sottoscritto il suddetto Accordo di Cooperazione, redatto tenendo conto di quanto previsto dall'art. 13-bis del Decreto Legge n. 148/2017 e s.m.i., dal Codice dei Contratti Pubblici e dalla Delibera ART n. 133/2018;

ATTESO che il subentro da parte di Autostrade Alto Adriatico S.p.A. nella concessione è avvenuto il 1° luglio 2023 a seguito della sottoscrizione il 27 giugno 2023 dell'atto di subentro da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, della Società S.p.A. Autovie Venete e della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.;

RICORDATO che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato che ritiene percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

RICORDATO che il Commissario delegato ha nominato con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i.;

RICORDATO che con Decreto del Soggetto Attuatore n. 492 del 27 febbraio 2023 è stato approvato

4



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

il progetto definitivo dell'intervento denominato "*P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*" per un importo totale pari ad Euro 10.990.731,51;

ATTESO che è stata ultimato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*" e che il progettista con nota interna prot. Commissario NI/157 del 22 settembre 2023 ha trasmesso il relativo quadro economico, il cui importo risulta pari a Euro 12.993.006,84 e quindi con un incremento di Euro 2.002.275,33 rispetto al quadro economico del progetto definitivo approvato;

CONSIDERATO che l'aumento dell'importo del quadro economico è stato determinato da diversi fattori, ovvero: (i) una rivalutazione delle opere civili da eseguire in funzione dell'effettiva riorganizzazione degli impianti speciali di esazione pedaggio, basata sull'esperienza maturata in analoghi lavori recentemente eseguiti; (ii) l'adozione del prezziario ANAS 2023 revisione 1 il quale, tra l'altro, aumenta le spese generali dei prezzi unitari dal 13% al 15%; (iii) l'aumento dell'importo relativo all'appalto separato per la fornitura e l'installazione degli impianti speciali di esazione pedaggio; (iv) l'aumento del compenso previsto dalle nuove disposizioni normative per il Collegio Consultivo Tecnico; (v) l'aumento delle spese generali a seguito dell'adozione delle percentuali previste dal recente D.M. 11 agosto 2023 n. 201;

ATTESO che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota assunta al prot. Commissario NI/158 del 2 ottobre 2023, per le motivazioni sopra richiamate, ha proposto la revisione del quadro economico dell'intervento denominato "*P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*", approvato da ultimo con Decreto del Soggetto Attuatore n. 492 del 27 febbraio 2023;

CONSIDERATO che, con la nota assunta al prot. Commissario NI/158 del 2 ottobre 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di destinare alle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento denominato "*P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*", l'importo di Euro 2.002.275,33 derivante dai risparmi ottenuti nel quadro economico dell'intervento denominato "*P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte*"

5



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)”;

CONSIDERATO che l'incremento dell'importo complessivo del quadro economico dell'intervento denominato “P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro”, così aggiornato, rispetto all'importo del quadro economico del progetto definitivo approvato con Decreto del Soggetto Attuatore n. 492 del 27 febbraio 2023, deriva da quanto meglio dettagliato nella nota prot. Commissario NI/158 del 2 ottobre 2023;

CONSIDERATO che, con la nota sopraccitata, il Responsabile Unico del Procedimento ha confermato che, per quanto riguarda l'intervento “P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)”, a seguito della conclusione dei lavori principali, già positivamente collaudati, della definitiva risoluzione delle doglianze dell'appaltatore, nonché di quanto comunicato dal Titolare Ufficio Espropriazioni con nota interna n. 46 del 5 aprile 2022, rispetto all'importo totale del quadro economico approvato con Decreto del Soggetto Attuatore n. 501 del 4 maggio 2023, si sono ad oggi evidenziati risparmi alla voce “C.I. Spese Generali” per Euro 2.002.275,33;

CONSIDERATO che, con la nota assunta al prot. Commissario NI/158 del 2 ottobre 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha allegato i due quadri economici come di seguito riportati, proponendo la loro approvazione:

P. 90	AUTOSTRADA A4 Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro	
	QUADRO ECONOMICO	
A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.01	Movimenti di materie e demolizioni	737.889,82
A.1.02	Pavimentazioni	872.160,24
A.1.03	Barriere di sicurezza	200.664,45
A.1.04	Segnaletica	70.420,87
A.1.05	Opere edili - ristrutturazione fabbricato di stazione	47.027,74
A.1.06	Opere edili - nuovo fabbricato (locali tecnologici, CAC, locali viabilità invernale)	439.131,31
A.1.07	Opere edili - barriera (prolungam. pensilina e passerella, isole)	684.352,87
A.1.08	Opere edili - cabine, banchi	438.567,07
A.1.09	Opere d'arte minori (fondazioni sili sale, portali)	149.624,46
A.1.10	Impianti a servizio dei fabbricati (elettrici, idrico-sanitari, meccanici, dati)	723.343,31



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.1.11	Impianti elettrici e di illuminazione	577.550,33
A.1.12	Impianti meccanici	149.987,94
A.1.13	Impianti speciali e di esazione	273.506,70
A.1.14	Sistemazione idraulica (raccolta, trattamento e laminazione acque piattaforma)	751.531,95
A.1.15	Opere a verde	16.627,18
A.1.16	Lavori diversi	48.188,52
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	6.180.574,76
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	231.530,00
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1+A.2	6.412.104,76
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	20.500,00
B.1.2	Sondaggi, prove geognostiche e caratterizzazione terreni	25.100,00
B.1.3	Impianti speciali di esazione (fornitura e installazione impianti di pista e di stazione e software)	1.724.944,70
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	37.083,45
B.1.5	Oneri per indagini archeologiche	5.500,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	1.813.128,15
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	116.546,75
B.2.2	Occupazioni temporanee	5.968,33
B.2	TOTALE ESPROPRI	122.515,08
B.3	IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022)	2.643.485,81
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)	192.363,14
B.5	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (Decreto 12 febbraio 2018 del MIT)	30.800,00
B.6	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)	17.923,67
B.7	ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (punto 7 dell'Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS)	38.622,81
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.856.563,33
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI	926.866,81
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 31.12.2021 PER REV. PROGETTUALI	700.118,29
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1)	37.074,67
C.2bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 31.12.2021 PER REV. PROG.	58.003,65
C	TOTALE SPESE	1.722.063,42
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	12.993.006,84



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

P. 128	REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A4 - NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO (PROGR.KM 63+300) - GONARS (PROGR.KM 89+000) - Aggiornamento QUADRO ECONOMICO	Importi espressi in Euro
A	IMPORTO LORDO A CORPO POSTO A BASE DI GARA	
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	354.440.748,21
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	14.354.860,00
A.3	SERVIZI ACCESSORI	38.663.615,41
A.4	ONERI ex art. 176 c.20 del D.Lgs. 163/2006	150.000,00
A.s = A.1+A.2+A.3+A.4	IMPORTO LORDO A CORPO POSTO A BASE DI GARA	407.609.223,62
ECONOMIE DI GARA		
A.5	LAVORI (Ribasso offerto 25,36% di A.1)	89.886.173,75
A.6	SERVIZI ACCESSORI (Ribasso offerto 46,59% di A.3)	18.013.378,42
A.e = A.5 + A.6	TOTALE ECONOMIE DI GARA	107.899.552,17
A.n = A.s - A.e	IMPORTO NETTO AGGIUDICATO (Decreto Comm. N.59 dd. 03.05.2010)	299.709.671,45
ATTO TRANSATTIVO		
A.7	detrazione importo lavori SR n.352	-6.279.150,83
A.8	detrazione importo servizio di DL	-7.926.878,94
A.9	detrazione importo servizio di CSE e Responsabile dei Lavori	-1.892.244,50
A.10	affidamento attività di verifica progetto esecutivo ex art. 34 comma 4 Allegato XXI D.Lgs. 163/2006	211.112,00
A.11	rivalutazione 5,62% * (A.n - A.7 - A.8 - A.9 + A.10)	15.950.825,02
A.12	detrazione importo Contratto Progetto Definitivo dd. 01.06.12 al netto dell'importo necessario allo sviluppo delle varianti richieste da enti terzi	-5.460.091,00
A.13	detrazione importo già liquidato per modello fisico (contratto dd. 24.01.13 e atto aggiuntivo dd. 26.02.14)	-264.023,35
A.tr = A.n - A.7 - A.8 - A.9 + A.10 + A.11 - A.12 - A.13	IMPORTO TOTALE NETTO TRANSAZIONE	294.049.219,85
A.14	Importo contratto progettazione definitiva dd. 01.06.2012	5.620.091,00
A.P1.1	Importo netto Lavori Perizia n. 1	1.642.454,64
A.P1.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 1	99.086,06
A.P1.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 1 (progettazione esecutiva)	18.941,90
A.D.1	Importo riconosciuto con Verbali di accertamento danni forza maggiore N. 2 e 3	220.021,45
A.t1 = A.tr+A.14+A.P1.1+A.P1.2+A.P1.3 + A.D.1	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verbali di accertamento danni prot. 594/18, 593/18 e Perizia n. 1).	301.649.814,90
A.P2.1	Importo netto Lavori Perizia n. 2	891.276,81
A.P2.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 2	295.060,87
A.P2.3	Importo netto oneri Servizi Accessori e oneri ex art. 176 c.20 del D.Lgs. 163/2006 Perizia n. 2	557.348,80
A.PZ.1	Importo riconosciuto per compensazione variazione prezzi	157.489,94
A.D.2	Importo riconosciuto con Verbali di accertamento danni forza maggiore N. 4, 5 e 6	162.205,96
A.t2 = A.t1+A.P2.1+A.P2.2+A.P2.3+A.PZ.1+AD.2	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verbali di accertamento danni, Adeguamento prezzi e Perizia n.1 e 2).	303.713.197,28
A.P3.1	Importo netto Lavori Perizia n. 3	229.254,16
A.P3.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 3	99.955,55
A.P3.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 3	284.906,97
A.t3 = A.t2+A.P3.1+A.P3.2+A.P3.3	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verbali di accertamento danni, Adeguamento prezzi e Perizia n.1, 2 e 3).	304.327.313,96
A.Acc.1	Importo riconosciuto a seguito Atto Aggiuntivo n. 1 (prot. Atti/1259 dd. 16.09.2020)	14.560.459,68
A.P4.1	Importo netto Lavori Perizia n. 4	477.729,55
A.P4.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 4	-2.589,89
A.P4.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 4	53.046,89
A.t4 = A.Acc.1 + A.t3+A.P4.1+A.P4.2+A.P4.3	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Perizia n. 4).	319.415.960,19
A.Acc.2	Importo riconosciuto per Premio di Accelerazione n. 2 a seguito Certificato di Collaudo (prot. Atti/550 dd. 03.05.2021)	14.605.103,85
A.Acc.Bon.	Importo riconosciuto a seguito Verbale di Accordo Bonario (prot. Atti/1182 dd. 25.10.2021)	9.762.480,54
A.t5 = A.Acc.2 + A.Acc.Bon. + A.t4	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Accordo Bonario, Certificato di Collaudo).	343.783.544,58
B		
B.1		
SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO		
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici interferenti (Elaborati T.00.01.0.1 e T.50.00.0.1)	4.127.546,24
B.1.2	Impianti speciali tecnologici	3.312.000,00
B.1.3	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi (Elaborato A.00.01.0.1)	1.199.000,00
B.1.4	Oneri accessori Piano di Monitoraggio	196.963,65
B.1.5	Archeologia	4.345,00



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.1.6	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui ricettori (Elaborato Q.01.01.0.1)	0,00
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	200.000,00
B.1.8	Campionamenti terre e rocce da scavo	0,00
B.1.9	Oneri di scarica (a seguito oneri già sostenuti da S.A. in fase di progettazione ed a seguito delle Perizie n. 1)	12.286,00
	TOTALE B.1	9.052.140,89
B.2	ESPROPRI - Art. 16 comma 1, lettera b)5, D.P.R. 207/2010	
B.2.1	Espropriazioni ed Occupazioni temporanee (Elaborati U.02.01.0.1 e U.52.01.0.1)	17.145.165,23
	TOTALE B.2	17.145.165,23
B.3	IMPREVISTI - Art. 16 comma 1, lettera b)4, D.P.R. 207/2010. A seguito Decreto n. 356 dd. 27.12.2017 e delle Perizie n. 1, 2, 3 e 4	
	TOTALE B.3	69.200,00
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06) Art. 12 comma 1, D.P.R. 270/2010	
B.4.1	3,0% di A.s - A.Acc.Bon. - Risorse trasferite alla P.110	0,00
B.4.2	[Premio di accelerazione 10% di (((A.1 - A.5) + (A.2) - A.7))*5,62% + A.P1.1 + A.P1.2 + A.P2.1 + A.P2.2 + A.P3.1 + A.P3.2 + A.P4.1 + A.P4.2) a seguito delle Perizie n.1, 2, 3 e 4] - A.Acc.1 - A.Acc.2	0,00
	TOTALE B.4	0,00
B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06 (1.0% di A.1) Art. 16 comma 1, lettera b), punto 6, D.P.R. 207/2010. Variato a seguito di A.PZ.1	
	TOTALE B.5	0,00
B.6	Spese per commissioni giudicatrici Art. 16 comma 1, lettera b)9, D.P.R. 207/2010	
	TOTALE B.6	69.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1+B.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6)	26.335.506,12
C.1	SPESE GENERALI	14.349.486,54
C.2	SPESE DI CUI ALL'OPCM 05.09.08 (ART. 2, C.1)	2.025.514,90
C	TOTALE C	16.375.001,43
TOTALE	TOTALE COMPLESSIVO (A.t5 + B + C)	386.494.152,13

RICORDATO che a seguito dell'approvazione dei due quadri economici sopra riportati non derivano delle eccedenze di spesa rispetto all'importo complessivo previsto nel vigente Piano Economico Finanziario della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., sicché non è necessario avviare il procedimento previsto dall'art. 6, comma 2, della prefata Ordinanza n. 3702/2008 s.m.i.;

RICORDATO che il Commissario delegato con Decreto n. 496 del 15 marzo 2023 ha confermato la nomina del dott. Riccardo Riccardi quale Soggetto Attuatore, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008 e s.m.i.;

RICORDATO che con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Commissario delegato ha affidato al Soggetto Attuatore dott. Riccardo Riccardi, tra i vari settori di intervento, anche quello di "...emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, ...";

Tutto ciò premesso, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETA

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "*P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti - Casello di Portogruaro*", riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 12.993.006,84;

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "*P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)*", riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 386.494.152,13.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi