COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA–TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

# DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 495 del 13 marzo 2023

Oggetto: Decreto di approvazione del progetto esecutivo *"Terza Corsia A4 – I Lotto: Tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave. Ampliamento Casello di San Donà di Piave"*.
C.U.P. I71B07000190005.

## IL SOGGETTO ATTUATORE

## PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il progetto definitivo dell'ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto tra Quarto d'Altino e San Donà di Piave (lotto I), comprendente anche il nuovo svincolo di San Donà di Piave e l'allargamento del piazzale del casello, è stato approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 13 del 20 aprile 2009, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;

che l'opera di cui al punto precedente, comprendente anche l'allargamento del piazzale del casello di San Donà di Piave, è stata realizzata nel corso del 2014 e quindi collaudata con atto unico di collaudo assunto al prot. Atti/416 del 1° dicembre 2015;

che il progetto definitivo dell'ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto tra Quarto d'Altino e San Donà di Piave (lotto I) già prevedeva la successiva realizzazione, con appalto separato, sull'allargamento del piazzale già compreso nel progetto, dell'ampliamento del casello costituito da tre porte di uscita e dalla relativa pensilina;

che l'ampliamento del casello stesso ricade interamente su aree già di proprietà della S.p.A. Autovie Venete;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario Delegato si avvale ai sensi dell'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ha redatto il progetto esecutivo dell'ampliamento del casello di San Donà di Piave;

che l'attività di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. del progetto esecutivo dell'ampliamento del casello di San Donà di Piave è stata affidata, con Ordine n. 23/22-C prot. U/4740 del 22 agosto 2022, all'Organismo di controllo accreditato Inarcheck S.p.A.;

che, con la nota assunta al prot. Commissario E/1231 del 22 febbraio 2023, Inarcheck S.p.A. ha quindi trasmesso, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., il positivo rapporto finale di verifica del progetto "230221 1058 RFVP esecutivo" del 21 febbraio 2022;

che il Consorzio di Bonifica Pianura Veneta, formulando, con nota assunta al prot. Commissario E/6274 del 25 ottobre 2022, il proprio parere di competenza sull'ampliamento del casello di San Donà di Piave, ha proposto al Commissario delegato di individuare congiuntamente un tracciato alternativo per il canale Fossa Antica, da realizzarsi anche disgiuntamente dai lavori di ampliamento del casello, in quanto il canale attualmente è tombinato al di sotto del piazzale del casello;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete ha sviluppato il progetto esecutivo della deviazione del canale Fossa Antica;

che il Consorzio di Bonifica Pianura Veneta, con nota assunta al prot. Commissario E/662 dd. 27.01.2023, ha espresso il proprio parere favorevole sul progetto esecutivo di deviazione del canale Fossa Antica;

che la deviazione del canale Fossa Antica ricade all'interno di aree di competenza del Comune di Noventa di Piave, a cui ne è stato richiesto l'utilizzo con nota prot. Commissario U/1269 del 23 febbraio 2023;

che, non essendo note le tempistiche in cui tali aree saranno effettivamente disponibili per l'esecuzione dei lavori e tenuto conto che i lavori di ampliamento del casello di San Donà di Piave non pregiudicano lo stato e la funzionalità idraulica del canale Fossa Antica, l'importo dei lavori di deviazione del canale Fossa Antica è stato inserito all'interno delle somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico dell'intervento in oggetto, prevedendo nell'affidamento principale la sola facoltà per la Stazione appaltante di affidarli al medesimo appaltatore anche disgiuntamente dai lavori principali di ampliamento del casello di San Donà di Piave;

che la Conferenza dei Servizi di cui all'art. 3, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008 non è stata convocata in quanto i singoli enti gestori di infrastrutture interferenti sono stati contattati

singolarmente;

che l'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete ha trasmesso con la nota interna assunta al prot. NI/57 del 27 febbraio 2023 il progetto esecutivo dell'ampliamento del casello di San Donà di Piave, comprendente anche il progetto esecutivo di deviazione del canale Fossa Antica;

che i prezzari adottati nel progetto esecutivo trasmesso con la succitata nota interna assunta al prot. NI/57 del 27 febbraio 2023 sono stati aggiornati ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito nella Legge 15 luglio 2022, n. 91, ed hanno consentito di definire il quadro economico di spesa del progetto esecutivo, di seguito riportato:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **A** | **LAVORI A BASE D'APPALTO** | | |
| **A.1** | **LAVORI A CORPO** | | |
| **01** | **Ampliamento casello** | | |
| *01.EP01* | *Nuove isole e piste di esazione* | *€* | *854.365,16* |
| *01.ES01* | *Interventi sulle isole di esazione esistenti* | *€* | *17.716,48* |
| *01.PE01* | *Nuova pensilina* | *€* | *29.321,02* |
| *01.TE01* | *Nuova tettoia* | *€* | *412.662,91* |
| | Totale ampliamento casello | € | 1.314.065,57 |
| **02** | **Sistemazione rotatoria** | | |
| *02.RR01* | *Modifica ramo rotatoria* | *€* | *118.508,33* |
| *02.RS02* | *Impianto semaforico* | *€* | *75.676,53* |
| | Totale sistemazione rotatoria | € | 194.184,86 |
| **A.1** | **TOTALE LAVORI A CORPO** | **€** | **1.508.250,43** |
| **A.2** | **COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)** | **€** | **56.228,96** |
| **A** | **TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2** | **€** | **1.564.479,39** |
| | | | |
| **B** | **SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)** | | |
| **B.1** | **SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO** | | |
| B.1.1 | Impianti speciali di esazione (elaborati con dicitura "OPERE ESCLUSE DALL'APPALTO PRINCIPALE DEI LAVORI") | € | 988.806,69 |
| B.1.2 | Deviazione canale Fossa Antica (elaborati con dicitura "OPERE NON RICOMPRESE NELL'APPALTO INIZIALE MA AFFIDABILI SUCCESSIVAMENTE") | € | 257.668,41 |
| B.1.3 | Impianti tecnologici interferenti (Veritas, AP Reti Gas, SNAM, Comune Noventa) | € | 30.000,00 |
| B.1.4 | Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi | € | 5.000,00 |
| B.1.5 | Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1) | € | 9.049,50 |
| B.1.6 | Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.) | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| *B.1.6.1* | *Monitoraggio ambientale* | *€* | *-* |
| *B.1.6.2* | *Archeologia* | *€* | *5.000,00* |
| *B.1.6.3* | *Caratterizzazione terreni* | *€* | *10.000,00* |
| | Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini | € | 15.000,00 |
| B.1.7 | Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto | € | 10.000,00 |
| B.1.8 | Impianti di videosorveglianza | € | - |
| B.1.9 | Interventi diretti sui ricettori | € | - |
| | | | |
| **B.1** | **TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO** | **€** | **1.315.524,60** |
| **B.2** | **ESPROPRI** | **€** | **-** |
| **B.3** | **IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022) (10% di A)** | **€** | **156.447,94** |
| **B.4** | **ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)** | **€** | **46.934,38** |
| **B.5** | **SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI** | **€** | **30.800,00** |
| **B.6** | **MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)** | **€** | **4.373,93** |
| **B.7** | **ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (punto 7 dell'Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS)** | **€** | **-** |
| **B** | **TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE** | **€** | **1.554.080,85** |
| | | | |
| **C** | **SPESE (Euro)** | | |
| **C.1** | **SPESE GENERALI (10% di (A+B))** | **€** | **311.856,02** |
| **C.2** | **SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A+B))** | **€** | **12.474,24** |
| **C** | **TOTALE SPESE** | **€** | **324.330,26** |
| | | | |
| **A + B + C** | **TOTALE COMPLESSIVO** | **€** | **3.442.890,50** |

che, a seguito della richiesta avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/6476 del 7 novembre 2022, la S.p.A. Autovie Venete, che, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 provvede agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza stessa, con nota assunta al prot. E/6609 del 2 dicembre 2022, ha confermato la sussistenza di adeguata copertura finanziaria del quadro economico sopra riportato;

che il Commissario delegato, con il Decreto n. 490 del 14 febbraio 2023, visto l'incremento di spesa

dell'intervento rispetto ai risparmi presenti nel quadro economico dell'intervento *"Terza Corsia A4 – I Lotto: Tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave"*, ha provveduto ad assicurare la copertura economica del quadro economico del progetto esecutivo in oggetto attingendo dai risparmi del quadro economico dei lavori di ampliamento con la terza corsia autostradale del III lotto A4, i cui lavori principali sono già stati positivamente collaudati;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/347 del 28 febbraio 2023 il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla validazione del progetto esecutivo dell'ampliamento del casello di San Donà di Piave, comprendente anche il progetto esecutivo di deviazione del canale Fossa Antica;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della citata OPCM n. 3702/2008;

che la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, con Nota Interna prot. NI/67 del 10 marzo 2023, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria sul progetto esecutivo in oggetto;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, acquisita al prot. Atti/399 del 10 marzo 2023, si conclude con il parere che il progetto esecutivo possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di realizzativa, alcune prescrizioni;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che, con Nota Interna prot. NI/68 del 13 marzo 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo del quadro economico definito a seguito dell'aggiornamento dei prezzari ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008;

che, con il Decreto del Commissario n. 480 del 31 ottobre 2022, è stato nominato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della struttura di cui all'art. 2, comma 1, dell'Ordinanza stessa, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere,

attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 480 del 31 ottobre 2022, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

**DECRETA**

- di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008, del progetto esecutivo *"Terza Corsia A4 – I Lotto: Tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave. Ampliamento Casello di San Donà di Piave"*, comprensivo del progetto esecutivo di deviazione del canale Fossa Antica, allegato alla Nota Interna prot. NI/68 del 13 marzo 2023 del Responsabile Unico del Procedimento, confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;
- di disporre l'approvazione del quadro economico del progetto esecutivo, così come riportato in premessa;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/6609 del 2 dicembre 2022.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi

Firmato digitalmente da:
Riccardo Riccardi
Data: 13/03/2023 10:58:51