

**Accordo di cooperazione ai sensi dell'art. 5, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. per l'esecuzione dei lavori di elettrificazione, automazione e controllo dei manufatti di regolazione dei canali di gronda, nell'ambito delle opere denominate "II Lotto Tratto San Donà di Piave – Alvisopoli Sub-Lotto 1: dalla progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson - Loncon" e "III Lotto Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63+300) – Gonars (progr. km 89+000)" della terza corsia della Autostrada A4, nonché per la loro gestione.**

**Tra**

**Il Commissario Delegato** per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della terza corsia del tratto dell'Autostrada A4 tra Quarto d'Altino e Villesse nonché dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia, di seguito denominato "**Commissario**", con sede legale in Via Vittorio Locchi 19, Trieste, codice fiscale 90122600324, in persona del Soggetto Attuatore, ing. Marco d'Elia, giusto decreto del Commissario delegato n. 481 di data 16 novembre 2022;

e

**il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale**, con sede legale in Piazza Indipendenza 25, San Donà di Piave, codice fiscale 03959000278 in persona del Presidente dott. Giorgio Piazza;

e

**la S.p.A. Autovie Venete**, con sede in Via Locchi, 19, Trieste, codice fiscale 00098290323, in persona del Direttore Generale dott. Giorgio Damico;

di seguito congiuntamente definite "**le Parti**";

## PREMESSO

In linea generale:

- che gli interventi relativi alla realizzazione della terza corsia della A4 rientrano nell'ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione del 21.12.2001, n. 121, del Comitato Interministeriale per la programmazione Economica (CIPE);
- che il Progetto preliminare della terza corsia della tratta Quarto D'Altino – Villesse dell'Autostrada A4, di competenza della S.p.A. Autovie Venete, ha ottenuto l'approvazione del C.I.P.E. con Deliberazione n. 13 del 18.3.2005 (G.U. 06.9.2005, n. 207);
- che fra le prescrizioni contenute nell'allegato alla Deliberazione n. 13/2005 vi sono in particolare quelle di "*allegare al progetto definitivo tutti i nulla-osta idraulici e le autorizzazioni rilasciate dagli organi preposti*", "*recepire le indicazioni fornite dai Consorzi di Bonifica relativamente alle problematiche idrauliche degli attraversamenti e parallelismi*" e "*verificare per tutti i corsi d'acqua interferiti che le sezioni idrauliche siano in grado di smaltire le portate massime previste dai Piani di Bacino*", nonché la raccomandazione secondo cui "*dovrà essere garantita la funzionalità idraulica della rete idrografica e di bonifica esistente*";
- che, in ragione del blocco quotidiano del traffico, dei danni enormi per l'economia e dell'elevatissima incidentalità dell'autostrada A4 nel tratto Trieste Venezia, i Presidenti delle Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia chiedevano al Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 22 giugno 2007, con nota a firma congiunta, la dichiarazione dello stato d'emergenza, ai

sensi della legge 24 febbraio 1992, n. 225, per la realizzazione dell'ampliamento di tale tratta autostradale;

- che, alla luce della situazione di congestione dell'autostrada A4 nel tratto Quarto d'Altino – Trieste, che costituiva ormai una condizione di estrema pericolosità in relazione all'elevato livello di incidentalità riscontrato, in data 11 luglio 2008 (G.U. n. 175 del 28.7.2008), con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato dichiarato lo stato d'emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri O.P.C.M. n. 3702 del 05.9.2008 il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia è stato nominato Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4, il quale, per l'espletamento dei compiti previsti dall'ordinanza stessa, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza, da ultimo, fino al 31 dicembre 2022 (G.U. Serie Generale n. 4 del 07.01.2021);
- che il Commissario delegato provvede, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera a) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. alla realizzazione della terza corsia nel tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Villesse, ed all'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia;

#### **Con riferimento al Sub-Lotto 1 Portogruaro – Alvisopoli del II lotto autostrada A4 San Donà di Piave – Alvisopoli:**

- che l'ex Consorzio di Bonifica Pianura Veneta tra Livenza e Tagliamento, ora Veneto Orientale ha redatto e consegnato al Commissario, in data 27.10.2009, il progetto preliminare e di compatibilità idraulica relativo alla *“Realizzazione di canali di gronda in adiacenza alla terza corsia dell'autostrada A4 ai fini della mitigazione e redistribuzione delle portate di piena”*;
- che i tre canali di gronda, denominati Fosson Esterno-Loncon, Lemene-Lugugnana e Lugugnana-Taglio, del progetto di cui al punto precedente, risultano integrati con le reti idrauliche di bonifica realizzate con fondi pubblici e gestite dal Consorzio stesso;
- che il progetto definitivo di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia II lotto (tratto da San Donà di Piave ad Alvisopoli) ha recepito il succitato progetto preliminare consortile e, pertanto, prevede la realizzazione dei tre canali di gronda posti a nord dell'autostrada per una lunghezza complessiva di circa 10 chilometri, completi delle relative opere di regolazione con paratoie motorizzate e dei manufatti di attraversamento autostradale;
- che il progetto definitivo di cui al punto precedente è stato oggetto di apposita Conferenza di Servizi, conclusasi in data 15.9.2010, nella quale gli elaborati progettuali sono stati sottoposti positivamente al vaglio di tutti gli Enti interessati;
- che, in particolare, il Consorzio di Bonifica ha rilasciato parere di competenza sulle opere del progetto definitivo, anche in accordo con le prescrizioni contenute nella Delibera di approvazione del CIPE, con note n. 6858 del 04.11.2008, n. 4861 del 03.8.2009, n. 3 del 04.1.2010, n. 5608 del 15.9.2010 e n. 9553 del 12.11.2012;
- che l'organismo di verifica accreditato, costituito da Inarcheck SpA, No Gap Controls Srl e Rina Check Srl, ha emesso in data 19.07.2011 il rapporto conclusivo di verifica;

- che il progetto definitivo è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 14.6.2012, ai sensi dell'art. 35 dell'Allegato XXI al D.Lgs. n. 163/2006;
- che il progetto definitivo degli interventi di ampliamento autostradale con la terza corsia del II Lotto è stato approvato con Decreto del Commissario delegato n. 236 del 09.4.2013 (B.U.R. 08.5.2013, n. 19);
- che, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario delegato sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;
- che il II Lotto è stato suddiviso in tre Sub-lotti, giusto decreto del Commissario delegato n. 327 dd. 24.3.2017 (B.U.R. 12.4.2017, n. 15) dei quali il primo in ordine cronologico di realizzazione comprende la tratta tra Portogruaro (progr. km 451+021, ex 54+545) e Alvisopoli (progr. km 459+776, ex 63+300) e il canale di gronda Fosson Esterno-Loncon;
- che la progettazione esecutiva del Sub-Lotto 1 del Lotto II, redatta dall'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete nell'ambito del supporto tecnico, operativo e logistico di cui il Commissario si avvale, ha compreso lo sviluppo di dettaglio delle opere di natura idraulica relative ai tre canali di gronda;
- che il progetto esecutivo del Sublotto 1 garantisce un notevole miglioramento delle condizioni di sofferenza idraulica del territorio, assicurando nel contempo la sostenibilità dell'intervento di realizzazione della terza corsia, essendo anche compatibile con la futura progettazione da parte del Consorzio di Bonifica e della Regione Veneto di potenziamenti del sistema di scolo della bonifica rispetto allo stato di fatto, che saranno programmati e valutati per essere finanziati in futuro da parte degli Enti competenti;
- che in data 18.04.2017 si è tenuta la Conferenza dei servizi sul progetto esecutivo ai fini della risoluzione delle interferenze e che in tale occasione, in allegato alla nota prot. Commissario U/1703 dd. 31.03.2017, sono state trasmesse al Consorzio di Bonifica le planimetrie con l'indicazione delle competenze a fine lavori (allegato sub 1);
- che il Consorzio di Bonifica ha rilasciato parere sulle opere del Progetto esecutivo con note n. 4065 del 18.4.2017 e n.4498 del 02.5.2017;
- che l'organismo di verifica accreditato, Conteco Check s.r.l., ha emesso in data 29 maggio 2017 il rapporto conclusivo di verifica;
- che il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 30.05.2017, ai sensi dell'art. 35 dell'Allegato XXI al D.Lgs. n. 163/2006;
- che il progetto esecutivo degli interventi di ampliamento autostradale con la terza corsia del II Lotto – Sublotto 1 è stato approvato dal Commissario con Decreto n. 342 del 02.8.2017 (B.U.R. 16.8.2017 n. 33);
- che, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario delegato sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;
- che in data 09.03.2020 i lavori relativi al II Lotto – Sublotto 1, dopo aver esperimento procedura di gara pubblica, sono stati definitivamente consegnati e sono attualmente in corso di regolare esecuzione;
- che la realizzazione dei tre canali di gronda procede secondo i tempi previsti dal cronoprogramma dei lavori;

**Con riferimento ai manufatti di regolazione ed agli impianti elettrici di automazione e telecontrollo relativi ai canali di gronda del Sub-Lotto 1 Portogruaro – Alvisopoli del II lotto autostrada A4 San Donà di Piave – Alvisopoli**

- che il progetto esecutivo ha previsto tutte le opere civili necessarie al funzionamento dei tre canali di gronda (Fosson-Loncon, Lemene-Lugugnana e Lugugnana-Taglio) all'interno dei lavori a base d'asta;
- che, in particolare, il progetto esecutivo prevede l'installazione delle paratoie, degli attuatori elettrici per la movimentazione delle stesse, del complesso dei sensori radar e a ultrasuoni, comprensivi dei relativi allacciamenti ENEL;
- che per le opere impiantistiche e di automazione dei manufatti dei canali di gronda, è stata invece destinata una posta specifica all'interno del quadro economico (voce B.1.9 "Distribuzione elettrica canali di gronda") e quindi non compresa nell'importo dei lavori appaltati;
- che, all'interno del progetto esecutivo approvato, dunque, è presente la relazione tecnica illustrativa relativa ai canali di gronda (M.03.01.0.0) che riporta, nell'allegato 5 – "*Impianti elettrici di automazione e telecontrollo – Disposizioni di attuazione degli interventi: Suddivisione in sezioni*", la Sezione 3 - Opere Impiantistiche di automazione, in cui sono descritte e computate le opere, relative all'elettrificazione, l'automazione ed il controllo dei manufatti del canale di gronda, il cui totale è riportato nella citata voce B.1.9 "Distribuzione elettrica canali di gronda" del quadro economico;
- che, in particolare, per quanto riguarda il complesso delle opere impiantistiche di automazione, considerata la loro specificità tecnica, si è stabilito che le stesse fossero oggetto di progettazione esecutiva di dettaglio;
- che il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, con nota prot. 15438/D.13 dd. 11.11.2021, assunta al prot. Commissario E/6717 dd. 11.11.2021, in virtù della massiccia standardizzazione delle installazioni impiantistiche eseguite dal Consorzio e dell'esperienza maturata nella realizzazione e nella gestione di opere idrauliche analoghe al canale di gronda in argomento, ha richiesto di apportare delle migliorie alle opere in corso di realizzazione nell'ambito dei lavori di terza corsia, precisando che tali migliorie andrebbero anche ad ottimizzare le successive opere impiantistiche e di automazione regolate nel presente Accordo;
- che il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, con la nota di cui al punto precedente, alla luce dell'esigenza di rendere coerenti i contenuti del presente Accordo con le migliorie richieste alle opere in corso di realizzazione nell'ambito dei lavori di terza corsia e tenuto conto della necessità di standardizzazione ed ottimizzazione delle apparecchiature consorziali, ha richiesto da introdurre nel presente Accordo una serie di ulteriori specifiche tecniche;
- che il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, con la nota di cui al punto precedente, ha segnalato come l'esponentiale incremento dei prezzi dei materiali da costruzione registrato a partire dall'anno 2021 abbia inciso significativamente nell'importo complessivo delle lavorazioni oggetto dell'accordo, riservandosi di determinare compiutamente l'effettiva incidenza di tale incremento nell'ambito del completamento del progetto delle attività in capo al Consorzio;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con nota assunta al prot. Commissario U/6725 dd. 11.11.2021, condividendo le necessità di standardizzazione delle apparecchiature consorziali auspicata dal Consorzio, ha comunicato allo stesso che le richieste avanzate con la succitata nota assunta al prot. Commissario E/6717 dd. 11.11.2021 sarebbero state istruite,

nell'ambito dell'appalto per i lavori di ampliamento con la terza corsia, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota di cui al punto precedente, al fine di rendere coerenti i contenuti del presente Accordo con le richieste di ottimizzazione e modifica sopra citate, ha condiviso la necessità di introdurre nell'Accordo stesso le specifiche tecniche individuate dal Consorzio con nota prot. 15438/D.13 dd. 11.11.2021, assunta al prot. Commissario E/6717 dd. 11.11.2021;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la succitata nota assunta al prot. Commissario U/6725 dd. 11.11.2021, comprendendo che l'eccezionale incremento dei prezzi delle materie prime da costruzione registrato nel corso del 2021 e proseguito nel 2022, tale da rendere superato e non più attuale l'importo della voce B.1.9 "Distribuzione elettrica canali di gronda" del quadro economico del progetto esecutivo, previsto per l'attuazione del presente Accordo, si è reso disponibile a condividere un aggiornamento di tale voce del quadro economico, sulla base dell'effettivo costo delle lavorazioni necessarie all'esecuzione delle opere impiantistiche e di automazione dei manufatti di regolazione dei canali di gronda;

### **Con riferimento al III lotto autostrada A4 Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento – Gonars:**

- che il progetto definitivo relativo all'ampliamento con la terza corsia del III Lotto A4 è stato oggetto di apposita Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 3, comma 3, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. e conclusasi nella giornata del 21.12.2015;
- che, in occasione della succitata Conferenza dei Servizi, con nota prot. U/235 dd. 08.02.2016, sono state trasmesse al Consorzio di Bonifica le planimetrie con l'indicazione delle competenze a fine lavori (allegato sub 2);
- che, in particolare, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale ha rilasciato il proprio parere di competenza sulle opere del progetto definitivo, anche in accordo con le prescrizioni contenute della Delibera del CIPE di approvazione del progetto preliminare, con note n. 4084 dd. 26.05.2011, n. 8381 dd. 15.09.2013, n. 10709 dd. 13.11.2014 e n. 11003 dd. 23.11.2015;
- che l'organismo di verifica accreditato, Rina Check Srl, ha emesso in data 11.02.2016 il rapporto conclusivo di verifica sul progetto definitivo;
- che il progetto definitivo è stato verificato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 21.03.2016, ai sensi dell'art. 34, comma 4 dell'Allegato XXI al D.Lgs. n. 163/2006;
- che con Decreto del Commissario delegato n. 307 del 23 giugno 2016, è stato approvato il progetto definitivo del III lotto A4;
- che, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., l'approvazione del progetto definitivo sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;
- che in data 5 agosto 2016 è stato sottoscritto il contratto per l'affidamento a Contraente Generale della progettazione esecutiva, delle attività accessorie e della realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori di ampliamento con la terza corsia del III lotto A4, Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento – Gonars;
- che l'organismo di verifica accreditato, Rina Check Srl, ha emesso in data 19.12.2016 il rapporto conclusivo di verifica sul progetto esecutivo;

- che il progetto esecutivo è stato verificato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 20.12.2016, ai sensi dell'art. 34, comma 4 dell'Allegato XXI al D.Lgs. n. 163/2006;
- che, con Decreto del Commissario delegato n. 318 del 30 dicembre 2016, è stato approvato il progetto esecutivo del III lotto A4;
- che l'approvazione del progetto esecutivo del Commissario delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;
- che, in data 8 febbraio 2017, sono stati consegnati i lavori relativi al III Lotto A4;
- che, in data 10 settembre 2020, sono stati ultimati i lavori e, in data 29 aprile 2021, è stato emesso il Certificato di collaudo tecnico amministrativo degli stessi;

**Con riferimento ai manufatti di regolazione ed agli impianti elettrici di automazione e telecontrollo relativi al III lotto autostrada A4 Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento – Gonars:**

- che, in accordo con i contenuti dei progetti definitivo ed esecutivo approvati e sulla base delle richieste formulate dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, i lavori di ampliamento con la terza corsia hanno previsto la realizzazione di un canale di gronda nel tratto veneto del III Lotto dell'autostrada A4, compreso tra il fiume Tagliamento e la roggia Taglio, completo di manufatti partitori e dei relativi sistemi elettromeccanici di regolazione;
- che, nell'ambito dei succitati lavori, è stata prevista l'interfaccia dei quadri elettrici dei sistemi elettromeccanici di regolazione dei manufatti partitori ai fini dell'installazione, da parte del Consorzio, di un futuro sistema di telecontrollo ed automazione;
- che, alla luce delle più recenti installazioni eseguite dal Consorzio e della necessità di standardizzazione delle apparecchiature consorziali, nonché delle relative modalità di gestione degli impianti idraulici, si rende necessario introdurre alcuni interventi sui quadri di automazione relativi al canale di gronda del III Lotto A4;
- che tali interventi, insieme agli interventi previsti per il canale di gronda del Sublotto 1 del II Lotto autostrada A4, consentirebbero l'uniforme utilizzo di tutte le apparecchiature consorziali ed un più efficace controllo dei sistemi di regolazione delle portate idrauliche e degli invasi;

**CONSIDERATO**

- che, a seguito della nota del Responsabile Unico del Procedimento prot. Commissario U/6725 dd. 11.11.2021 e degli approfondimenti condotti, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, con la nota prot. 12186/D.13 dd. 25.08.2022, assunta al prot. Commissario E/4918 del 25 agosto 2022, ha trasmesso l'aggiornamento del progetto delle lavorazioni necessarie all'esecuzione dei lavori di elettrificazione, automazione e controllo dei manufatti di regolazione di tutti i canali di gronda previsti dall'Accordo in oggetto;
- che il Consorzio, con la succitata nota prot. 12186/D.13 dd. 25.08.2022, ha proceduto all'adeguamento della stima dell'importo dei lavori per l'attuazione del presente Accordo, specificando che i prezzi adottati nel progetto allegato alla succitata nota sono congruenti, sulla base dell'esperienza del Consorzio, con le lavorazioni previste e che l'importo individuato compensa ogni lavorazione ed attività necessarie alla completa attuazione dell'Accordo stesso;

- che il Consorzio, con la succitata nota, ha proposto di introdurre nell'Accordo anche gli interventi di ottimizzazione delle apparecchiature impiantistiche già installate lungo il canale di gronda realizzato sul III Lotto dell'autostrada A4;
- che il Consorzio, con la succitata nota, ha trasmesso, inoltre, l'indicazione degli interventi necessari da porre in essere sui quadri di automazione dei gruppi di manovra installati lungo il canale di gronda realizzato sul III Lotto dell'autostrada A4, al fine di consentire un uniforme utilizzo di tutti gli apparati installati ed un più efficace controllo dei sistemi di regolazione delle portate idrauliche e degli invasi;
- che il Consorzio, con la succitata nota, ha precisato che la possibilità di introdurre nell'Accordo in oggetto anche gli interventi relativi al III Lotto consentirebbe al Consorzio, anche ai sensi dell'art. 2 del "Protocollo di intesa relativo alla realizzazione di opere idrauliche pubbliche nell'ambito dei lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia nella tratta Quarto d'Altino – Villesse ricadenti nel territorio del comprensorio di bonifica Veneto orientale", sottoscritto dalle amministrazioni coinvolte il 28 agosto 2019, di assumere immediatamente in carico la gestione del canale di gronda e delle altre opere di bonifica, realizzati nell'ambito dei lavori di ampliamento con la terza corsia nel III Lotto dell'autostrada A4;
- che il Consorzio, con la succitata nota, anche relativamente al III Lotto dell'autostrada A4, ha confermato che i prezzi adottati sono congruenti, sulla base dell'esperienza del Consorzio, con le lavorazioni previste e l'importo individuato compensa ogni lavorazione ed attività necessarie alla completa regolazione dei manufatti partitori presenti lungo il III Lotto dell'autostrada A4, secondo i criteri e gli standard consorziali;
- che il Consorzio, con la succitata nota, ha comunicato che i progetti relativi alle installazioni elettriche del Sublotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4 e del III Lotto dell'autostrada A4 allegati alla stessa nota prot. 12186/D.13 dd. 25.08.2022 sono stati validati in data 22/07/2022 e successivamente approvati dal proprio Consiglio di Amministrazione con delibere 98/C-22 e 99/C-22 per un importo complessivo pari a 1.114.000,00 euro, comprensivo di spese tecniche ed IVA, di cui Euro 950.000,00 per le opere relative al II Lotto A4, Sublotto 1 e Euro 164.000,00 per le opere relative al III Lotto A4;

### **RICORDATO**

- che in data 28.8.2019 è stato sottoscritto dal Commissario, dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, dalla S.p.A. Autovie Venete e dalla Regione Veneto un Protocollo di Intesa, ai sensi dell'art. 5, comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016;
- che la finalità principale del menzionato Protocollo di Intesa è la definizione dei rispettivi obblighi finalizzati alla successiva presa in consegna e gestione di tutte le opere idrauliche realizzate nell'ambito dei lavori di "Ampliamento della A4 con la Terza corsia nella tratta Quarto d'Altino – Villesse" ricadenti nel territorio del comprensorio di bonifica Veneto Orientale;
- che il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, nell'ambito degli interventi previsti per l'ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia, risulta interessato alle tematiche legate alla sicurezza idraulica del territorio, la quale deve trovare beneficio dalla realizzazione delle opere idrauliche legate all'ampliamento autostradale;
- che il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale ha il compito istituzionale di predisporre il Piano Generale di Bonifica del Territorio e di realizzare i lavori di potenziamento e miglioramento delle opere pubbliche di bonifica in consegna, a seguito di propri progetti, approvati e finanziati dagli Enti Pubblici, in particolare dalla Regione del Veneto, giusto R.D. n. 215/1933 - Legge Quadro statale di riferimento per le opere di Bonifica - e Legge Regionale n. 12/2009;

- che il Consorzio di Bonifica ha le competenze amministrative, giusta Legge Regionale n.12/2009, e le conoscenze tecnico-idrauliche e territoriali che lo rendono in grado di collaborare con altri Enti nella progettazione e realizzazione di opere di carattere idraulico e ambientale in genere;
- che i tre canali di gronda del II lotto dell'autostrada A4 (Fosson-Loncon, Lemene-Lugugnana e Lugugnana-Taglio), unitamente alle opere idrauliche, gli impianti di regolazione e le strade arginali necessarie alla loro manutenzione, una volta realizzati, verranno presi in carico da parte del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale per la loro gestione, sorveglianza e manutenzione;
- che il canale di gronda, già realizzato nel tratto del III Lotto dell'autostrada A4, unitamente alle opere idrauliche, gli impianti di regolazione e le strade arginali necessarie alla sua manutenzione, verranno presi in carico da parte del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale alla sottoscrizione del presente Accordo per la loro gestione, sorveglianza e manutenzione;
- che il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, al fine della gestione del sistema dei canali di gronda (controllo da remoto di tutti i dati di funzionamento degli organi elettromeccanici, lettura di livelli da sonde a ultrasuoni o radar, azionamenti di parti meccaniche da remoto in condizioni di "forzatura" rispetto al funzionamento "base") potrà realizzare degli interventi di completamento (non funzionali all'automatizzazione del sistema) che saranno a cura e onere del Consorzio stesso (vedasi Sezione 4, apparecchiature per il telecontrollo, dell'allegato 5 – *"Impianti elettrici di automazione e telecontrollo – Disposizioni di attuazione degli interventi: Suddivisione in sezioni"* della relazione tecnica illustrativa relativa ai canali di gronda (M.03.01.0.0) contenuta nel progetto esecutivo approvato);
- che la Delibera CIPE n. 13/2005 di approvazione del progetto preliminare di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia ha prescritto di *"Recepire le indicazioni fornite dai Consorzi Bonifica relativamente alle problematiche idrauliche degli attraversamenti e parallelismi"* ed altresì raccomandato che *"Dovrà essere garantita la funzionalità idraulica della rete idrografica e di bonifica esistente"*;
- che, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera a) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., il Commissario provvede unicamente *"alla realizzazione della terza corsia nel tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Villesse, ed all'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia"* e non dispone di alcuna competenza in ordine alla gestione, sorveglianza e manutenzione delle opere realizzate;
- che la concessionaria autostradale S.p.A. Autovie Venete non dispone di alcuna competenza in ordine alla gestione di opere e reti irrigue e di bonifica, poste a tutela del territorio;

#### VISTO

- che l'art. 5, comma 6, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, prevede che non si applichi il citato decreto ai contratti conclusi esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici, allorché siano soddisfatte – cumulativamente – le seguenti condizioni:
  - a) il contratto sia volto a stabilire o realizzare una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che esse sono tenute a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che esse hanno in comune;
  - b) l'attuazione di tale cooperazione sia retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
  - c) le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti svolgano sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;

- che la Delibera ANAC n. 567 del 31.5.2017 ha precisato che una convenzione fra amministrazioni aggiudicatrici rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 5, comma 6, del D. Lgs n. 50/2016, ove regoli la realizzazione degli interessi comuni delle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione, ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferenze con gli interessi salvaguardati dalla normativa sugli appalti pubblici;

### TENUTO CONTO

- che sia il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale che il Commissario delegato e la S.p.A. Autovie Venete ricadono nell'ambito soggettivo di applicazione dell'art. 5, comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016;
- che la regolamentazione di tale cooperazione ben può rientrare nell'ambito oggettivo di applicazione dell'art. 5, comma 6, D. Lgs. 50/2016, pervenendo alla sottoscrizione di un accordo di cooperazione pubblico – pubblico di natura contrattuale;
- che l'esecuzione dei lavori in argomento si configura come "*svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune*", finalizzate ad agevolare il perseguimento dell'interesse pubblico;
- che la definizione del presente Accordo consente di perseguire l'interesse pubblico attraverso una accelerazione dell'azione amministrativa, in un quadro di reciproche responsabilità;
- che le Parti si impegnano a coordinare l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di reciproca collaborazione;
- della necessità delle Parti di dar corso alla fase attuativa attraverso la fissazione in forma giuridicamente vincolante dei reciproci impegni, oggetto del presente Accordo;
- che in data 28.8.2019 era stato sottoscritto dal Commissario, dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, dalla S.p.A. Autovie Venete e dalla Regione Veneto un Protocollo di Intesa, ai sensi dell'art. 5, comma 6 del D.lgs 50/2016, con la finalità principale di definire i rispettivi obblighi finalizzati alla successiva presa in consegna e gestione di tutte le opere idrauliche realizzate nell'ambito dei lavori di "*Ampliamento della A4 con la Terza corsia nella tratta Quarto d'Altino – Villesse*" ricadenti nel territorio del comprensorio di bonifica Veneto Orientale e dove, in corrispondenza dell'art. 4.2, viene previsto che "*L'attuazione delle finalità del presente Protocollo sarà regolamentata da specifici accordi, anche sulla base delle indicazioni fornite dal Gruppo di Lavoro, nonché da appositi Atti di concessione e dai verbali di collaudo nei quali sarà definito nel dettaglio caso per caso il limite fisico per la competenza relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere idrauliche intersecanti l'asse autostradale*";
- sebbene, di norma, tali intese siano caratterizzate dall'assunzione da parte degli Enti interessati di una serie di impegni di carattere politico – programmatico, assolvendo esclusivamente ad una finalità ricognitiva, senza alcuna efficacia vincolante per quanto attiene agli obblighi ed agli eventuali inadempimenti dei soggetti sottoscrittori, nel caso in esame, invece, il presente Accordo contiene espressioni letterali che richiamano fattispecie convenzionali tra soggetti pubblici, che non si sostanziano in mere dichiarazioni di impegno di natura programmatica, configurandosi come un vero e proprio accordo, dal quale discendono obbligazioni ed adempimenti rimessi all'iniziativa ed all'autonomia dei singoli enti.

Tutto ciò premesso, considerato, ricordato, visto e tenuto conto, **si conviene quanto segue**

### **Articolo 1 – Valore della premessa.**

- 1.1. La premessa, gli atti e le disposizioni in essa richiamati costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Accordo e si devono intendere qui integralmente riportati.
- 1.2. Le Parti si impegnano a contribuire alla realizzazione degli obiettivi indicati, secondo gli obblighi a ciascuna di essi attribuiti e in particolare, ai fini del raggiungimento dei risultati attesi, si impegnano alla massima diligenza per superare eventuali imprevisti dovessero sopraggiungere.

### **Articolo 2 – Principio di leale collaborazione.**

- 2.1. Le Parti si impegnano a dare attuazione al presente Accordo con spirito di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni che realizzino il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse, di cui ciascuna di esse è affidataria.

### **Articolo 3 – Oggetto.**

- 3.1. Il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale sottoscrive il presente Accordo impegnandosi ad eseguire le opere relative all'elettificazione, l'automazione ed il controllo dei manufatti di regolazione dei canali di gronda nell'ambito dell'intervento denominato "*II Lotto Tratto San Donà di Piave – Alvisopoli Sub-Lotto 1: dalla progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson - Loncon*", nonché gli interventi necessari da porre in essere sui quadri di automazione dei gruppi di manovra installati lungo il canale di gronda nel tratto del "*III Lotto Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63+300) – Gonars (progr. km 89+000)*", (di seguito, "Opera"), sulla base dei progetti trasmessi con la nota prot. 12186/D.13 dd. 25.08.2022, assunta al prot. Commissario E/4918 del 25 agosto 2022, il cui elenco elaborati è allegato al presente Accordo (Allegato Sub 3), osservando la normativa vigente in materia di progettazione e realizzazione di lavori pubblici. I progetti trasmessi con la succitata nota costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo ancorché non materialmente allegati.
- 3.2. Al fine di realizzare gli interventi di cui ai progetti trasmessi con la nota prot. 12186/D.13 dd. 25.08.2022, assunta al prot. Commissario E/4918 del 25 agosto 2022, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale - che opererà in qualità di "Stazione appaltante" - individuerà, sulla base della normativa vigente, il soggetto/i a cui affidare la realizzazione dei lavori (di seguito "Impresa Esecutrice dell'Opera").
- 3.3. Il presente Accordo costituisce la totalità delle intese relative all'iniziativa indicata in epigrafe, da realizzarsi coerentemente con le funzioni attribuite alle Parti dalle disposizioni normative citate in premessa, individuando modalità gestionali unitarie, organiche e integrate, in grado di consentire l'effettivo conseguimento degli obiettivi, nei tempi prefissati.

### **Articolo 4 – Lavori interferenti.**

- 4.1 Le aree su cui insistono le lavorazioni effettuate dall'impresa Esecutrice dell'Opera saranno opportunamente delimitate e segnalate ed al loro interno sarà vietato lo svolgimento di altre lavorazioni interferenti con le eventuali attività svolte dall'appaltatore dei lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia. Eventuali interferenze con i lavori della

terza corsia saranno oggetto di successive riunioni di coordinamento nel rispetto della normativa vigente circa la sicurezza dei cantieri (ex D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.).

#### **Articolo 5 – Presa in consegna dei canali di gronda.**

- 5.1 Con riferimento al III Lotto dell'autostrada A4, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale prende in consegna i canali di gronda, unitamente alle opere idrauliche, agli impianti di regolazione e alle strade arginali necessarie alla loro manutenzione, realizzati nell'ambito degli interventi di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia e meglio rappresentati nell'allegato 2, con la sottoscrizione del presente Accordo.
- 5.2 Con riferimento al subplotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale prenderà in consegna i canali di gronda, unitamente alle opere idrauliche, agli impianti di regolazione e alle strade arginali necessarie alla loro manutenzione, come meglio rappresentati nell'allegato 1, non appena tali opere saranno ultimate dall'Appaltatore dei lavori di ampliamento con la terza corsia del subplotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4.
- 5.3 È facoltà del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale chiedere al Commissario delegato la consegna anticipata dei canali di gronda del subplotto 1 del II Lotto di cui all'art. 5.2 al fine di eseguire l'Opera oggetto del presente Accordo. In quest'ultimo caso, la richiesta deve essere avanzata con almeno 15 giorni di anticipo. La consegna anticipata avverrà con apposito verbale di consegna tra il Commissario delegato ed il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale.

#### **Articolo 6 – Realizzazione dell'Opera.**

- 6.1. Il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale comunicherà al Commissario delegato e ad S.p.A. Autovie Venete, in forma scritta, l'avvenuta aggiudicazione della/e gara/e d'appalto relative agli interventi di cui all'art. 3.1.
- 6.2 Qualora il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale chieda al Commissario delegato la consegna anticipata dei canali di gronda del subplotto 1 del II Lotto, secondo quanto previsto all'art. 5.3, si impegna coordinare il proprio cantiere con quello della terza corsia tramite apposito verbale di coordinamento.
- 6.3. Le Parti si impegnano ad una stretta collaborazione per la migliore esecuzione dell'Opera, anche dal punto di vista della sicurezza dei cantieri e per la risoluzione di tutti i possibili problemi derivanti dalle interferenze di cui all'art. 4.

#### **Articolo 7 – Disposizioni normative.**

- 7.1. Il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale s'impegna ad osservare e a far osservare all'/alle Impresa/e esecutrice/i dell'Opera tutte le norme e le disposizioni contenute nei verbali di coordinamento, opportunamente redatti ai fini della sicurezza del cantiere.

#### **Articolo 8 – Responsabilità verso Terzi**

- 8.1. Il Commissario delegato e la S.p.A. Autovie Venete si riservano la facoltà di vigilare, per mezzo dei propri funzionari e tecnici, che l'esecuzione dei lavori proceda a regola d'arte, ferma l'esclusiva responsabilità del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale in ordine all'esecuzione dell'Opera oggetto del presente Accordo.
- 8.2. Il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale si obbliga a tener sollevato il Commissario delegato e la S.p.A. Autovie Venete da qualunque responsabilità per danni alle persone e alle cose

nonché da ogni reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi nell'ambito dell'esecuzione dell'Opera oggetto del presente Accordo.

- 8.3. Resta in ogni caso convenuto ed inteso che in qualsiasi evenienza, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale sarà il solo responsabile della corretta esecuzione e gestione dell'Opera oggetto del presente Accordo.

### **Articolo 9 – Oneri economici.**

- 9.1. Per la progettazione, l'esecuzione, la direzione lavori ed il collaudo dell'Opera da parte del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, oggetto del presente Accordo, il Commissario riconosce un importo massimo di Euro 1.114.000,00.- (*diconsi unmilionecentoquattordicimila/00*), di cui Euro 950.000,00 per le opere relative al Sublotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4, e Euro 164.000,00 per le opere relative al III Lotto dell'autostrada A4. Tali somme, comprensive di I.V.A., sono destinate a compensare tutti i costi sostenuti dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale per l'attività di progettazione, esecuzione, direzione lavori e collaudo dell'Opera da completarsi entro il 31/12/2024 ed è determinata in ragione dell'importo computato nei quadri economici dei progetti eseguiti dallo stesso Consorzio e inviati con la già citata nota d.d. 25 agosto 2022. Gli importi relativi ai due lotti sono stati approvati nelle due delibere del Consiglio di Amministrazione dello stesso Consorzio \_CDA\_ 098-C-22 e CDA 099-C-22 del 25 luglio 2022 parimenti allegate alla nota di cui sopra.
- 9.2. Nella somma di cui al punto precedente sono da intendersi comprese l'I.V.A. e tutte le spese tecniche e accessorie riguardanti la progettazione esecutiva, tutte le spese generali ed ogni altro onere necessario per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente Accordo.
- 9.3. Nel caso specifico non sussiste il carattere dell'onerosità, dal momento che non è pattuita - in corrispondenza di un'attività - la presenza di un vantaggio, né di natura economica tanto meno di natura non patrimoniale, includendo, oltre a corrispettivi monetari, anche un qualsivoglia tipo di impegno ad erogare una controprestazione assunto dal Commissario e dalla S.p.A. Autovie Venete a motivo della realizzazione delle attività di competenza del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, quale può essere, ad esempio, l'impegno a stanziare contributi a copertura di eventuali passività sorte in fase di progettazione come d'esecuzione dei lavori.

### **Articolo 10 – Modalità di pagamento.**

- 10.1. Il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale dichiara che la propria attività istituzionale non è soggetta ad I.V.A..
- 10.2 Il Commissario delegato si obbliga a versare al Consorzio di Bonifica Veneto Orientale l'importo di cui all'art. 9.1, secondo quanto stabilito dal presente Accordo.
- 10.3. L'importo relativo al III Lotto dell'autostrada A4 sarà versato da S.p.a. Autovie Venete, in virtù di quanto stabilito dall'art. 6 dell'Ordinanza citata nelle Premesse, entro 30 giorni dall'autorizzazione al pagamento emessa da parte del Commissario delegato. Il Commissario delegato emetterà l'autorizzazione al pagamento dell'importo relativo al III Lotto dell'autostrada A4, in un'unica soluzione entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo. Il versamento da parte della S.p.a. Autovie Venete avverrà su apposito conto dedicato, i cui estremi saranno comunicati dal Consorzio di Bonifica con successiva nota specifica.
- 10.4. L'importo relativo al Sublotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4 sarà versato da S.p.a. Autovie Venete, in virtù di quanto stabilito dall'art. 6 dell'Ordinanza citata nelle Premesse, entro 30

giorni dall'autorizzazione al pagamento emessa da parte del Commissario delegato. Il Commissario delegato emetterà l'autorizzazione al pagamento dell'importo relativo al Sublotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4, in un'unica soluzione entro 30 giorni dalla presa in consegna da parte del Consorzio dei canali di gronda secondo le modalità di cui all'art. 5.2. Il versamento da parte della S.p.a. Autovie Venete avverrà su apposito conto dedicato, i cui estremi saranno comunicati dal Consorzio di Bonifica con successiva nota specifica.

- 10.5 Qualora, a seguito dell'emissione del/i certificato/i di collaudo o del/i certificato/i di regolare esecuzione relativi all'Opera oggetto del presente Accordo, l'importo effettivamente liquidato o da liquidarsi all'appaltatore/i individuato/i da parte del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale risulti inferiore all'importo massimo di cui all'art. 9.1, lo stesso Consorzio si obbliga, con il presente Atto, alla restituzione ad S.p.A. Autovie Venete della differenza tra quanto erogato da quest'ultima e la spesa effettivamente sostenuta dal Consorzio medesimo.

### **Articolo 11 – Proprietà, gestione e manutenzione dei canali di gronda e delle relative opere.**

- 11.1 Con riferimento ai tre canali di gronda del Sublotto 1 del II lotto dell'autostrada A4 (Fosson-Loncon, Lemene-Lugugnana e Lugugnana-Taglio), come meglio rappresentati nell'allegato 1 (planimetrie "Individuazione delle competenze a lavori ultimati" trasmesse al Consorzio di Bonifica Veneto Orientale con nota prot. Commissario U/1703 dd. 31.03.2017 in occasione della Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo del Sublotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4), il Consorzio prende in consegna i canali di gronda con tutte le relative opere, manufatti, impianti e strade arginali necessarie alla loro manutenzione, con le modalità di cui all'art. 5.2, per curarne la gestione, intesa come manutenzione, esercizio, sorveglianza e gestione dei rapporti con enti terzi, siano essi pubblici che privati, per quanto attiene gli aspetti amministrativi ed operativi attivi e passivi.
- 11.2 Con riferimento al canale di gronda del III lotto dell'autostrada A4 (fiume Tagliamento-Taglio), come meglio rappresentati nell'allegato 2 (planimetrie "Individuazione delle competenze a lavori ultimati" trasmesse al Consorzio di Bonifica Veneto Orientale con nota prot. Commissario U/235 dd. 08.02.2016 in occasione della Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. ai fini dell'approvazione del progetto definitivo del III Lotto dell'autostrada A4), il Consorzio prende in consegna i canali con tutte le relative opere, manufatti, impianti e strade arginali necessarie alla loro manutenzione, con la sottoscrizione del presente Accordo, per curarne la gestione, intesa come manutenzione, esercizio, sorveglianza e gestione dei rapporti con enti terzi, siano essi pubblici che privati, per quanto attiene gli aspetti amministrativi ed operativi attivi e passivi.
- 11.3 Il Consorzio, nell'ambito della gestione dei canali di bonifica, provvede, allo scopo di assicurare la continuità ed efficienza della rete irrigua e di bonifica, alla sorveglianza idraulica e alla pulizia (manutenzione ordinaria ai fini idraulici) degli attraversamenti dei canali di sua competenza posti sotto l'autostrada, ferme restando le responsabilità in capo al concessionario per ogni manutenzione straordinaria o interventi strutturali.
- 11.4 La S.p.A. Autovie Venete ed il Commissario delegato provvederanno, nel rispetto del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 28.08.2019 dal Commissario delegato, dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, dalla S.p.A. Autovie Venete e dalla Regione Veneto, ad esperire le procedure necessarie all'intestazione delle opere al demanio pubblico dello Stato – Ramo Bonifica.

### **Articolo 12 – Decorrenza.**

12.1 Gli effetti giuridici ed economici del presente Accordo decorrono dalla data della sottoscrizione.

### **Articolo 13 – Revisioni, Integrazioni e subentro.**

13.1. Il presente Accordo potrà essere modificato, integrato o aggiornato, esclusivamente in forma scritta con la partecipazione di tutti i soggetti sottoscrittori. Qualora necessario, le Parti si impegnano ad adeguare il presente Accordo con appositi atti aggiuntivi, ovvero ad integrarlo con atti separati e distinti.

13.2. Si precisa che la S.p.A. Autovie Venete, qualora e sin tanto che risulti concessionaria delle tratte autostradali interessate dagli interventi di cui al presente Accordo, potrà subentrare nello svolgimento delle attività attribuite nel presente documento al Commissario delegato. Analogamente, in qualsiasi momento l'eventuale nuovo soggetto concessionario autostradale potrà subentrare nello svolgimento delle attività attribuite alla S.p.A. Autovie Venete ed al Commissario delegato.

### **Articolo 14 – Trattamento dei dati personali ed Informativa ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR).**

14.1. Con riferimento al Regolamento UE n. 2016/679, le Parti si danno atto di aver ricevuto l'informativa (di cui al successivo art. 14.2 ed art. 14.3) e di essere a conoscenza dei diritti di cui sono titolari. Le parti si autorizzano, altresì, reciprocamente al trattamento dei dati forniti ai fini del perfezionamento ed esecuzione del presente Accordo.

14.2. Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679 GDPR) le Parti si danno atto che tutti i dati personali relativi ad entrambe verranno trattati, nonché inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, ai fini del perfezionamento ed esecuzione del presente Accordo. Gli interessati possono esercitare i diritti di cui agli articoli da 15 a 22 del Regolamento Europeo 2016/679. Qualora ritengano che i propri diritti siano stati compromessi hanno diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante. I dati raccolti saranno conservati dai Titolari per tutta la durata del procedimento nell'ambito del quale sono stati resi, per l'ulteriore tempo di conservazione degli atti che la norma impone per la specifica tipologia di procedimento e per il tempo necessario alla prescrizione del diritto relativo al rapporto, al fine della tutela in sede giudiziaria aumentato di due anni per eventuali esclusivi usi giudiziari.

14.3. Il Commissario delegato è il Titolare del trattamento e può essere contattato all'indirizzo email: [commissario@autovie.it](mailto:commissario@autovie.it) ovvero all'indirizzo PEC [commissario@pec.commissarioterzacosria.it](mailto:commissario@pec.commissarioterzacosria.it); per il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale il Titolare del trattamento è l'ing. Sergio Grego e può essere raggiungibile all'indirizzo email [protocollo@bonificavenetorientale.it](mailto:protocollo@bonificavenetorientale.it), il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale ha designato un responsabile della protezione dei dati (DPO) avv. Antonio Forza che può essere contattato all'indirizzo [dpo@bonificavenetorientale.it](mailto:dpo@bonificavenetorientale.it); per la S.p.A. Autovie Venete il Titolare del trattamento dei dati è S.p.a. Autovie Venete. Il Titolare può essere contattato all'indirizzo email: [privacy@autovie.it](mailto:privacy@autovie.it). S.p.A. Autovie Venete ha designato un responsabile della protezione dei dati (DPO) che può essere contattato all'indirizzo email [dpo@autovie.it](mailto:dpo@autovie.it). L'informativa estesa è consultabile nella sezione privacy dei siti [www.autovie.it](http://www.autovie.it).

### **Articolo 15 – Risoluzione.**

15.1 Le Parti convengono che al presente Accordo si applicano i principi del codice civile in materia di obbligazioni e contratti in quanto compatibili. In caso di mancato adempimento alle

obbligazioni riportate nel presente atto, con particolare riguardo all'esecuzione dell'Opera, entro il termine previsto, sono applicabili gli artt. 1453 e ss. del codice civile. La parte interessata, in tal caso, può a sua scelta chiedere l'adempimento o la risoluzione dell'Accordo, salvo, in ogni caso, il risarcimento del danno e la restituzione delle somme versate.

#### **Articolo 16 – Definizione delle controversie.**

16.1 Tutte le controversie che dovessero eventualmente sorgere durante ed in dipendenza della presente convenzione e che non trovino composizione in via bonaria, sono devolute al giudice amministrativo del Foro di Trieste, eletto dalle Parti.

#### **Articolo 17 – Referenti e comunicazioni.**

17.1 Per l'esecuzione delle attività oggetto del presente Accordo:

- il Commissario delegato individua il Responsabile Unico del Procedimento ing. Paolo Perco;
- il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale individua il Caposettore Manutenzione impianti dott. Marco Cecchetto;
- la S.p.A. Autovie Venete individua il Direttore Tecnico ing. Paolo Perco.

#### **Articolo 18 – Norme finali, spese e oneri a carico delle Parti.**

18.1 Il Presente Accordo sarà soggetto a registrazione in caso d'uso.

18.2 Le eventuali spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, saranno a carico del richiedente.

18.3 Il presente Atto (composto da 15 fasciate intere, nonché da un allegato sub 1 contenente l'estratto delle planimetrie "Individuazione delle competenze a lavori ultimati" trasmesse con nota prot. Commissario U/1703 dd. 31.03.2017 in occasione della Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo del Sublotto 1 del II Lotto dell'autostrada A4, un allegato sub 2 contenente l'estratto delle planimetrie "Individuazione delle competenze a lavori ultimati" trasmesse con nota prot. Commissario U/235 dd. 08.02.2016 in occasione della Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. ai fini dell'approvazione del progetto definitivo del III Lotto dell'autostrada A4, e da un allegato sub 3 con l'elenco elaborati del progetto trasmesso con la nota prot. 12186/D.13 dd. 25.08.2022, assunta al prot. Commissario E/4918 dd. 25.08.2022, redatto dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale.

18.4 Le Parti si danno espressamente atto che il presente Accordo è stato tra loro negoziato e che, pertanto, non trovano applicazione gli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile.

Li, data del certificato digitale di firma

Per il Commissario delegato: ing. Marco d'Elia

Per il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale: dott. Giorgio Piazza

Per la S.p.A. Autovie Venete: dott. Giorgio Damico