COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI

NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA' NELL'AREA

INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DEL

TRATTO DELL'AUTOSTRADA A4 TRA QUARTO D'ALTINO E

VILLESSE NONCHE' DELL'ADEGUAMENTO A SEZIONE

AUTOSTRADALE DEL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n. 3702 del 05 settembre 2008 s.m.i.

S2023/022 – Servizio archeologico mediante accordo quadro con un unico

operatore per gli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lett. a) e b)

dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 s.m.i..

Richiesta di acquisto n. 61/23

CUP I61B07000360005 / CUP I31B07000170005 / CUP I31B07000200005 /

CUP I71B07000190005

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- con riferimento ai lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia - II Lotto: tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli, la Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto con nota prot. n. 2836 dd. 02.03.2010 (assunta al prot. Commissario E1931 dd. 05.03.2010) ha prescritto che “tutti gli interventi di

progetto che comportano manomissione del terreno vanno eseguiti sotto il controllo di un operatore archeologico”;

– con riferimento ai lavori di rifacimento del Casello di Portogruaro, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l’area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, con nota dd. 26.10.2018 (assunta al prot. Comm. E/0010627 dd. 26.10.2018), ha prescritto “l’assistenza archeologica continuativa alle opere di manomissione del suolo”;

– con riferimento ai lavori di realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti - Aree di Sosta Fratta Nord - Fratta Sud, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l’area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso, con nota MIBACT_SABAP-VEMET|13/10/2020|0025189-P (assunta al protocollo Commissario E/9001 dd.14.10.2020), ha richiesto “che in entrambe le aree di sosta, le opere di scavo per la realizzazione dei fossi di invaso, che si spingono oltre i - 2,00 m dal p.c., siano eseguiti con assistenza archeologica continuativa ad opera di archeologi professionisti”;

– con riferimento ai lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia - II Lotto: tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli. Sublotto 1 – in seguito a rinvenimenti archeologici di manufatti spondali lignei in corrispondenza del Lagunaggio 22 - la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l’area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso, con nota dd. 06.07.2022 (assunta al protocollo Commissario E/3636 dd.06.07.2022), ha richiesto l’esecuzione di ulteriori analisi archeologiche;

– con riferimento all’ampliamento dell’autostrada A4 con la terza corsia. II Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli. Sub-Lotto 3: Asse autostradale. Casello di San Stino di Livenza, in seguito al confronto con gli Enti

locali coinvolti nella procedura di VIA, è stata manifestata la necessità di integrare il Progetto Definitivo con l'inserimento di un nuovo intervento che comporta la necessità di estendere le indagini archeologiche;

– è stato aggiudicato l'appalto di “*Progettazione esecutiva e lavori di realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud*” e l'appalto dei lavori di “*Ampliamento della A4 con la terza corsia. II Lotto: tratto San Donà di Piave – Alvisopoli. Sub-lotto 2: Cavalcavia op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143. Sub-lotto 3: Cavalcavia op. 2.005, 2.013, 2.017, 2.030*” da parte del Commissario delegato;

– si rende, pertanto, necessario provvedere urgentemente ad affidare il servizio archeologico mediante accordo quadro con un unico operatore per gli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lett. a) e b), dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 s.m.i.;

– l'Operatore economico Diego Malvestio e C. s.n.c. ha una notevole esperienza nell'ambito del servizio richiesto, avendo svolto numerosi incarichi di servizi archeologici per lavori realizzati nei territori interessati dalle opere in oggetto;

– l'Operatore economico Diego Malvestio e C. s.n.c., in particolare, nel 2010 ha eseguito – per conto del progettista incaricato NET Engineering - la verifica preventiva di interesse archeologico per il progetto di ampliamento della A4 con la terza corsia - II Lotto: tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli, approfondendo in tal modo la specifica conoscenza delle aree che saranno direttamente interessate dai lavori delle opere in oggetto;

– l'Operatore economico Diego Malvestio e C. s.n.c., sta effettuando la sorveglianza archeologica nell'ambito dei lavori relativi al Sublotto 1 e durante tale attività l'Operatore è stato inoltre interessato, su richiesta della

Sovrintendenza Archeologica stessa, dalle indagini sui rinvenimenti archeologici di manufatti spondali lignei in corrispondenza del Lagunaggio 22;

- il ricorso ad un affidamento diretto appare adeguato in quanto consente di semplificare ed accelerare la procedura, in ossequio sia al rispetto dei termini indicati dall'art. 1 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120, sia alle esigenze dello stato emergenziale di cui all'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. che impone la rapida esecuzione delle opere;
- con nota prot. U/2397 dd. 19.04.2023 è stato quindi richiesto a Diego Malvestio e C. s.n.c. un preventivo per il servizio archeologico mediante accordo quadro con un unico operatore per gli interventi di cui all'art. 1, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 s.m.i.;
- Diego Malvestio e C. s.n.c. con nota dd. 20.04.2023 (assunta al prot. Commissario E/2415 dd. 20.04.2023) ha trasmesso il preventivo richiesto;
- la durata del servizio è fissata in 48 mesi decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio;
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 50.000,00 al netto dell'I.V.A.;
- è stata emessa la Richiesta di Acquisto n. 61/23 dd. 20.04.2023 (rif. 1984/23) per l'importo di Euro 50.000,00 - (cinquantamila/00);
- si rende quindi necessario procedere all'affidamento del servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Commissario delegato con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 (prot. Commissario Atti/992 di dd. 06.09.2021) ha nominato l'ing. Paolo Perco quale Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1, comma 1, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei ministri n. 3702 del 5 settembre

2008 s.m.i.;

- il Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 (prot. Commissario Atti/992 di dd. 06.09.2021) ha attribuito al Responsabile Unico del Procedimento le funzioni di Amministrazione Aggiudicatrice e Stazione Appaltante per i procedimenti correlati e/o necessari all'esecuzione degli interventi in oggetto, di importo inferiore alle soglie di cui alla lett. b) del comma 1 dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. per forniture e servizi, ivi inclusa la sottoscrizione degli atti contrattuali;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Alessio Cisotto;
- Diego Malvestio e C. s.n.c. - vista l'esperienza maturata in attività analoghe a quelle del presente appalto e tenendo conto del fatto che nel 2010 ha eseguito – per conto del progettista incaricato NET Engineering - la verifica preventiva di interesse archeologico per il progetto di ampliamento della A4 con la terza corsia - II Lotto: tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli, dispone delle conoscenze necessarie a svolgere al meglio il servizio richiesto;
- l'offerta presentata da Diego Malvestio e C. s.n.c. è ritenuta congrua per il servizio oggetto del presente affidamento, anche in riferimento a servizi analoghi già appaltati dalla Stazione appaltante;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende procedere mediante affidamento diretto - ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 come convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.1), del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, con applicazione indicata dall'articolo 51, comma 3, del medesimo D.L. 77/2021 - all'operatore economico Diego Malvestio e C. s.n.c.;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8,

del decreto legislativo n. 50 del 2016, sotto condizione risolutiva sul possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti di ordine generale e tecnico professionale per svolgere il servizio stesso;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata al presente atto;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, art. 26, del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

- il Commissario Delegato con Decreto n. 45 del 14.01.2010 ha individuato ai sensi dell'art. 2 comma 1 bis dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione dell'opera in oggetto;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, gli articoli 29, 30, 32 e 36;

- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e, in particolare, l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a);

- il D.L. n. 77/ 2021 convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021 e, in particolare, l'art. 51;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3, nonché gli adempimenti in materia di Monitoraggio dei flussi finanziari di cui alla delibera CIPE 28 gennaio 2015, n. 15;

- il Decreto del Commissario delegato n. 451 del 6 settembre 2021 di nomina a Responsabile Unico del Procedimento (prot. Commissario Atti/992 di dd.

06.09.2021);

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 s.m.i., per l'acquisizione del servizio archeologico mediante accordo quadro con un unico operatore di cui all'oggetto;
- di affidare il servizio in oggetto a Diego Malvestio e C. s.n.c., con sede in Via Borsoi, 17 nel Comune di Concordia Sagittaria (VE);
- di definire l'importo presunto dell'affidamento in Euro 50.000,00- (cinquantamila/00), esclusa l'I.V.A., incluse tutte le spese necessarie allo svolgimento del servizio;
- di individuare la durata del servizio in 48 mesi decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio;
- di avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, sotto condizione risolutiva sul possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti di ordine generale e tecnico professionale per svolgere il servizio stesso;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata al presente documento, che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi al procedimento di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo

processamento della Richiesta d'Acquisto n. 61/23 dd. 20.04.2023 rif. 1984/23 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo della S.p.A. Autovie Venete.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento, anche in qualità di Stazione Appaltante, dichiara che non sussiste alcun conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra lui e l'Operatore Economico che è stato indicato.

Trieste, data dalla firma digitale.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Paolo Perco

firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.

RUP/ac