



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio infrastrutture di trasporto,
digitali e della mobilità sostenibile

territorio@certregione.fvg.it
infrastrutture@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 4514
fax + 39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 462/TERINF del 17/02/2022, Prenumero 492

Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della
mobilità sostenibile

L.R. 14/2002, art. 51 e s.m.i. Delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete della progettazione ed esecuzione dei lavori della strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. 13 e l'autostrada A28. Integrazione finanziaria ed impegno di spesa. (Cup I51B06000390002).

Il Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile

Premesso che

- con la convenzione pos. n. 43 stipulata con la società Autovie Venete SpA in data 21 settembre 2005, la Regione, ha individuato le opere finalizzate al potenziamento, adeguamento e ammodernamento della viabilità di raccordo con il sistema autostradale da affidare in delegazione amministrativa intersoggettiva alla Società Autovie Venete S.p.A., tra cui la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle stesse;
- con il decreto PMT/951 del 12 ottobre 2006, l'allora Direttore del Servizio infrastrutture e vie di comunicazione ha affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete la progettazione ed esecuzione dei lavori della strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la SS 13 e l'autostrada A 28, per un importo complessivo di € 19.000.000,00, impegnando tale cifra a valere sul capitolo 3700 del documento tecnico allegato al bilancio;
- il 4 aprile 2007 l'allora Vicedirettore regionale ha sottoscritto con Autovie Venete S.p.A. la convenzione pos. 11, che individua tutti gli interventi affidati alla Società in delegazione amministrativa fra i quali i lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 51 della l.r. 14/2002 e s.m.i.
- con il decreto n. PMT/681 del 20 settembre 2007, è stato integrato il precedente atto di delega alla S.p.A. Autovie Venete, approfondendo le funzioni attribuite al soggetto delegatario e all'Amministrazione regionale;
- il 5 settembre 2008 è stata emessa l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale "Corridoio V" dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse Gorizia", che prevede disposizioni specifiche per assumere tutte le iniziative di carattere urgente per il superamento dell'emergenza;

- in attuazione della suddetta Ordinanza è stato nominato un Commissario delegato con il compito di provvedere al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere potendo adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere, avvalendosi di soggetti attuatori;

- il 27 gennaio 2010 il Presidente della Regione – Commissario delegato ha individuato con decreto n. 45, tra l'altro, la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo logistico per la realizzazione della "Strada di circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la SS n. 13 e l'autostrada A28", ha demandato al Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi, la definizione delle modalità organizzative con la S.p.A. Autovie Venete per la sollecita realizzazione delle opere, e la sottoscrizione degli atti necessari a regolamentare i rapporti tra il Commissario delegato, la Regione e la S.p.A. Autovie Venete in ragione dei precedenti affidamenti a quest'ultima attraverso delegazione amministrativa intersoggettiva da parte della Regione;

Dato atto che

- con i decreti n. PMT/153 del 5 marzo 2008 e PMT/261 del 21 giugno 2010 integrando i precedenti decreti n. 951/2006 e n. 681/2007, sono stati impegnati maggiori lavori relativi alla realizzazione della circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la SS 13 e l'autostrada A 28 (Cup I51B06000390002), ulteriori € 15.000.000,00;

- in data 24 novembre 2011 è stato sottoscritto con Autovie Venete S.p.A. l'atto aggiuntivo pos. 16, al fine di apportare i necessari cambiamenti alla summenzionata convenzione pos. 11/2007, e introdurre la modifica delle modalità di erogazione del finanziamento nei modi consentiti dall'art. 51, comma 7, lettera g) della l.r. 14/2002 e s.m.i., come integrato dalla l.r. 11/2011;

- con il decreto n. PMT/1412 del 21 marzo 2012 il Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione:

fa constare, tra l'altro, che l'opera strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la 55. 13 e l'autostrada A 28 è attratta alla competenza commissariale a seguito del summenzionato decreto n. 45 del 14 gennaio 2010, in particolare per quanto riguarda le competenze e le responsabilità, nonché il finanziamento, che rimane a carico del bilancio regionale;

sostituisce l'articolo 2 del decreto PMT/261 del 21 giugno 2010, integrativo dei decreti n. 51/2006, n. 681/2007 e n. 153/2008, di affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete della progettazione ed esecuzione dei lavori relativi all'opera di cui sopra con riferimento alle modalità di erogazione, in particolare il comma 2, del medesimo art. 2, al fine di assicurare l'equilibrio finanziario del delegatario in relazione allo stato di avanzamento dei lavori ed agli impegni contrattuali del medesimo assunti in esecuzione della delegazione amministrativa;

Rilevato che al comma 3 del medesimo art. 2 l'entità dell'erogazione è determinata dalla differenza costituita tra la previsione di spesa riferita allo stato di avanzamento dei lavori e alle obbligazioni giuridiche assunte dal delegatario e sviluppata con proiezione semestrale, e la previsione delle erogazioni del finanziamento da effettuarsi con le modalità di cui al comma 1 del medesimo articolo;

Dato atto inoltre che il Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione con i decreti:

- PMT/1928 del 3 aprile 2012 ha autorizzato il pagamento alla Autovie Venete S.p.A. dell'importo di € 3.400.000,00, corrispondente al 10% del costo complessivo dell'opera di cui trattasi, in attuazione a quanto disposto dall'art. 2 del decreto n. 1412/2012;

- PMT/5195 del 16 novembre 2012 ha impegnato l'importo complessivo di € 14.500.000,00, a copertura finanziaria della progettazione e realizzazione dei lavori di cui trattasi, sul capitolo 3905, di cui € 4.500.000,00 in conto competenza e € 10.000.000,00 in conto dell'esercizio finanziario 2014, disimpegnando contemporaneamente € 10.000.000,00, impegnati con il decreto PMT/261/2010, sul capitolo 3900;

- PMT/6671 del 28 novembre 2013 ha autorizzato il pagamento a favore della S.p.A. Autovie Venete dell'importo di € 533.589,22, quale quota di competenza per la realizzazione dell'opera in argomento per il semestre 1 luglio 2013 – 31 dicembre 2013,

- PMT/891 del 7 marzo 2014 ha disposto la liquidazione a favore della S.p.A. Autovie Venete dell'importo di € 2.631.013,40 a titolo di copertura della previsione di spesa per il semestre 1° gennaio - 30 giugno 2014 riferita allo stato di avanzamento dei lavori e alle obbligazioni giuridiche assunte per la realizzazione dei lavori in argomento;

- PMT/5412 del 18 dicembre 2014 ha disposto la liquidazione a favore della S.p.A. Autovie Venete dell'importo di € 953.105,53 a titolo di copertura della previsione di spesa per il semestre 1° gennaio - 30 giugno 2015 riferita allo stato di avanzamento dei lavori e alle obbligazioni giuridiche assunte per la realizzazione dei lavori in argomento in quanto, da controllo contabili, non è risultato necessario coprire la seconda semestralità del 2014 essendo le somme sino ad allora erogate sufficienti a coprire le necessità di spesa del secondo semestre della medesima annualità;

- PMT/3080 del 16 ottobre 2015 ha disposto la liquidazione e contestualmente richiesto l'emissione di ordinativo di pagamento di complessivi € 4.384.267,08 a favore della S.p.A. Autovie Venete quale quota di competenza relativa al semestre 1 luglio – 31 dicembre 2015, per la realizzazione dell'opera di cui trattasi;

Dato atto che il Direttore del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione con i decreti:

- TERINF/1719 del 24 aprile 2018 ha disposto la liquidazione e contestualmente richiesto l'emissione di due ordinativi di pagamento, rispettivamente di € 106.195,86 più I.V.A. al 22% per euro 23.363,09, per complessivi € 129.558,95, e per € 2.035.146,73, per totali € 2.164.705,68, quale quota di competenza per la realizzazione dell'opera e per gli oneri di coordinamento fino al 31 dicembre 2018;

- TERINF/5082 del 18 novembre 2019 ha disposto la liquidazione e contestualmente richiesto l'emissione di due ordinativi di pagamento, rispettivamente di € 6.289.710,78 più I.V.A. al 22% per euro 1.383.736,37, per complessivi € 7.673.447,15, e per € 159.866,03 più I.V.A. al 22% per € 35.170,53, per totali € 195.036,56, quale quota di competenza per la realizzazione dell'opera e per gli oneri di coordinamento fino al 30 giugno 2020;

- TERINF/4078 del 09 novembre 2020 ha disposto la liquidazione e contestualmente richiesto l'emissione di due ordinativi di pagamento, rispettivamente di €. 3.678.900,09 quale quota di competenza per la realizzazione dell'opera fino al 31 dicembre 2020, € 94.509,28 per il coordinamento commessa ed €. 602.764,61 per i servizi di ingegneria per attività D.L.;

- TERINF/2943 del 01 luglio 2021 ha disposto la liquidazione e contestualmente richiesto l'emissione di tre ordinativi di pagamento, rispettivamente di:

- € 2.204.217,64 (imponibile € 1.806.735,77, I.V.A. 22% per € 397.481,87), corrispettivo relativo alla richiesta di anticipazione con progressione di spesa fino al 30 giugno; per finanziamento opera, compresi gli eventuali oneri previdenziali;
- € 58.778,99 (imponibile 48.179,50, I.V.A. al 22% per € 10.599,49), corrispettivo relativo alla richiesta di anticipazione con progressione di spesa fino al 30 giugno 2021 per oneri di coordinamento commessa;
- € 89.691,37 (imponibile 73.517,52, di cui contributo cassa 4% 2.827,60, I.V.A. 22% per 16.173,85), corrispettivo relativo alla richiesta di anticipazione con progressione di spesa fino al 30 giugno per la sola prestazione di servizi di ingegneria svolta dal personale della S.p.A. Autovie Venete distaccato presso il Commissario Delegato III Corsia A4, Direzione Lavori;

- TERINF/4579 del 05/11/2021 ha disposto la liquidazione e contestualmente richiesto l'emissione di tre ordinativi di pagamento, rispettivamente di:

- un importo complessivo di € 131.054,97 (imponibile 107.422,11, I.V.A. al 22% per € 23.632,86), per corrispettivo relativo alla richiesta di anticipazione con progressione di spesa fino al 31 dicembre 2021 per oneri di coordinamento commessa;
- un importo complessivo di € 4.802.391,21 (imponibile € 3.936.386,24, I.V.A. 22% per € 866.004,97), per corrispettivo relativo alla richiesta di anticipazione con progressione di spesa fino al 31 dicembre 2021; per finanziamento opera, compresi gli eventuali oneri previdenziali;

- un importo complessivo di € 157.726,09 (imponibile 124.311,23, di cui contributo cassa 4% 4.972,45, I.V.A. 22% per 28.442,41), per corrispettivo relativo alla richiesta di anticipazione con progressione di spesa fino al 31 dicembre 2021 per la sola prestazione di servizi di ingegneria svolta dal personale della S.p.A. Autovie Venete distaccato presso il Commissario Delegato III Corsia A4, Direzione Lavori;

Considerato che

- in data 3 novembre 2021 è stata autorizzata dal Servizio Infrastrutture di trasporto la redazione della perizia suppletiva e di variante n. 4, il cui importo stimato è pari a circa 650.000 euro al netto dell'IVA e riguardante una serie di piccole modifiche e miglioramenti nonché adattamenti e ripristini e perfezionamenti richiesti da RFI e FVGS e ARLeF;
- l'appaltatore successivamente all'accordo bonario dd. 31.01.2020 ha iscritto ulteriori riserve sul registro di contabilità che allo stato attuale ammontano ad € 6.900.006,67 per risolvere le quali sarà dato corso ai subprocedimenti previsti dalla normativa vigente;
- con nota del 29 ottobre 2021, il R.U.P. del Commissario Delegato chiede la copertura finanziaria per le eventuali spese eccedenti il Quadro Economico dell'opera in oggetto con l'assegnazione di ulteriori € 2.000.000,00 per il suo completamento;

Preso atto che:

- parte delle riserve sono relative alla minore produttività del cantiere ed ai conseguenti maggiori costi durante lo stato di emergenza dichiarato a seguito della pandemia da COVID-19 e quindi è ragionevole ritenere che si dovrà addivenire ad un loro riconoscimento tenuto conto dell'oggettiva difficoltà in cui ha dovuto operare l'Appaltatore;
- l'impennata dei prezzi delle materie prime cui si è assistito recentemente, nonché i conseguenti attesi provvedimenti normativi, lasciano presupporre possibili ulteriori incrementi di spesa per il completamento dell'opera;
- i fondi disponibili nel quadro economico, al netto del costo della perizia n. 4, sono pari a euro 850.000;
- il R.U.P. adotterà comunque tutte le cautele necessarie ad assicurare il contenimento della spesa effettiva;
- i lavori, il collaudo e la definizione delle riserve verranno presumibilmente completati entro la fine del corrente anno;

Preso atto che con delibera n. 141 del 3 febbraio 2022 la Giunta regionale ha autorizzato l'integrazione finanziaria della delegazione amministrativa intersoggettiva, alla S.p.A. Autovie Venete, per la progettazione e la realizzazione dei Lavori di costruzione della Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28 con l'assegnazione di ulteriori € 2.000.000,00 per il suo completamento;

Considerato che i fondi sono stanziati e disponibili al capitolo 3900 del bilancio di previsione 2022-2024, in competenza 2022;

Ritenuto quindi di integrare finanziariamente la delegazione amministrativa intersoggettiva, alla Autovie Venete S.p.A, per la progettazione e la realizzazione dei Lavori di costruzione della Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28 con l'assegnazione di ulteriori € 2.000.000,00 per il suo completamento, provvedendo al relativo impegno di spesa a valere sul capitolo 3900 per l'importo di €. 2.000.000,00 del bilancio di previsione per gli anni 2022 – 2024, in conto competenza 2022;

Visti

- l'art. 51 comma 7 della legge regionale 31 maggio 2002 n. 14 come modificato dall'art. 4 comma 76 della legge regionale 11 agosto 2011 n. 11;
- la Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso";

- la Legge regionale 21/2007 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
- il D.Lgs. 118/2011 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42);
- la Legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- la Legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";
- la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 23 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2022-2024";
- la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 24 "Legge di stabilità 2022";
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 25 "Bilancio di previsione per gli anni 2022-2024";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, approvato con delibera della Giunta regionale n. 2045 del 30 dicembre 2021;
- il Bilancio Finanziario Gestionale (BFG) 2022, approvato con delibera della Giunta regionale n. 2046 del 30 dicembre 2021;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- la delibera n. 768 del 21/05/2021 con cui è stato conferito l'incarico di direttore del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione in capo al dirigente del ruolo unico regionale dott. Paolo Perucci, a decorrere dal 1° giugno 2021 e sino al 31 maggio 2024;
- la delibera n. 1250 del 6/8/2021 con cui, con decorrenza dal 1° settembre 2021, si modifica l'Allegato A alla deliberazione n. 893/2020, e si dispone che l'incarico di Direttore del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, già conferito al 31 agosto 2021, si intende riferito fino a scadenza naturale e fatto salvo il caso di revoca anticipata, al Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile;

Decreta

- 1.** Per le motivazioni e ai sensi della normativa esposta in premessa, si integra finanziariamente la delegazione amministrativa intersoggettiva, alla Autovie Venete S.p.A, per la progettazione e la realizzazione dei Lavori di costruzione della Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28 con l'assegnazione di ulteriori € 2.000.000,00 per il suo completamento.
- 2.** Alla suddetta si fa fronte con l'impegno assunto con il presente decreto sul capitolo 3900 art. 1 per l'importo di €. 2.000.000,00 del bilancio di previsione per gli anni 2022 – 2024, in conto competenza 2022;
- 3.** L'allegato contabile costituisce parte integrante del presente provvedimento e si rinvia allo stesso per tutti i dati riguardanti le imputazioni contabili e i relativi codici.

Il Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto, digitali
e della mobilità sostenibile
dott. Paolo Perucci

[sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del
D.Lgs. n. 82/2005 e successive modificazioni e integrazioni]