



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 478 del 12 settembre 2022**

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto definitivo dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”* P110.

C.U.P. I31B07000170005.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *“restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702”*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art.1, comma 1, lettera b) dell'OPCM 3702/2008, aventi ad oggetto *“interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione*



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza”;

che il progetto definitivo dell'opera in oggetto è stato approvato dal Soggetto Attuatore con Decreto n. 450 del 30 giugno 2021;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, nel corso dell'anno 2021, è stato registrato un eccezionale ed imprevedibile aumento dei prezzi dei materiali da costruzione, proseguito anche nel 2022 per effetto dell'avvio del conflitto bellico in Ucraina, tale da rendere inadeguato l'importo dei lavori a corpo del progetto definitivo approvato e richiedere quindi l'aggiornamento dei prezzi unitari per poter procedere con la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

che l'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito con Legge 15 luglio 2022, n. 91, richiede, per i progetti di lavori da porre a base di gara successivamente all'entrata in vigore dello stesso D.L., di assumere a riferimento per la determinazione dei costi i prezzi aggiornati ai sensi dello stesso art. 26;

che l'aggiornamento dei prezzi unitari è stato condotto dall'ufficio progettazione della S.p.A. Autovie Venete che, con l'occasione ed al fine di perfezionare il corpus progettuale in vista della successiva progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori, ha apportato alcune modeste modifiche al progetto definitivo;

che, con la Nota Interna prot. NI/57 del 20 aprile 2022, integrata dalla successiva Nota Interna prot. NI/138 del 2 settembre 2022, il progettista ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento gli elaborati progettuali aggiornati rispetto al progetto definitivo già approvato dal Soggetto Attuatore con Decreto n. 450 del 30 giugno 2021, nonché gli elaborati di nuova emissione;

che il progetto definitivo in oggetto è costituito da 138 elaborati già approvati con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 450 del 30 giugno 2021, da 21 elaborati modificati e da 4 elaborati di nuova emissione, trasmessi dal progettista con le Note Interne prot. NI/57 del 20 aprile 2022 e prot. NI/138 del 2 settembre 2022;

che, con l'aggiornamento del prezzo ai sensi dell'art. 26 del citato D.L. 17 maggio 2022, n. 50, è stato definito il quadro economico di spesa del progetto definitivo, di seguito riportato:



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)</b>	
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>	
<b>SUBCORPI</b>		
A.1.01	Movimenti di materie	2.759.515,08
A.1.02	Opere edili e fabbricati	1.186.015,04
A.1.03	Opere d'arte minori	253.965,32
A.1.04	Pavimentazioni	2.930.322,64
A.1.05	Barriere di sicurezza	138.481,49
A.1.06	Segnaletica	44.022,89
A.1.07	Impianti	3.152.805,75
A.1.08	Opere a verde	361.179,73
A.1.09	Sistemazioni idrauliche	1.924.495,85
A.1.10	Lavori diversi	141.291,94
<b>A.1</b>	<b>TOTALE LAVORI A CORPO</b>	<b>12.892.095,73</b>
<b>A.2</b>	<b>COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>313.952,11</b>
<b>A.3</b>	<b>COMPENSO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b>	<b>267.912,75</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2 + A.3</b>	<b>13.473.960,59</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)</b>	
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	419.671,77
B.1.1.1	- da sostenere al momento della cantierizzazione dell'opera	40.000,00
B.1.1.2	- anticipati nell'ambito dei lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia nel Sub-lotto 1 del II Lotto	379.671,77
B.1.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	77.352,57
B.1.4	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	219.000,00
B.1.4.1	- Piano di Monitoraggio Ambientale	166.000,00
B.1.4.2	- Sorveglianza archeologica	10.000,00
B.1.4.3	- Caratterizzazione terre e indagini geognostiche	43.000,00
B.1.5	Oneri discarica autorizzata per eventuali materiali da scavo equiparabili a rifiuto	206.000,00
<b>B.1</b>	<b>TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	<b>952.024,34</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>	<b>1.126.692,85</b>
<b>B.3</b>	<b>IMPREVISTI (compresi gli oneri di cui all'art. 29, c.7 del D.L. n.4/2022) 10% di (A.1+A.2)</b>	<b>1.320.604,78</b>
<b>B.4</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)</b>	<b>404.218,82</b>
<b>B.5</b>	<b>SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (Decreto 12 febbraio 2018 del MIT)</b>	<b>30.800,00</b>
<b>B.6</b>	<b>MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI (0,29% di A.1)</b>	<b>37.387,08</b>
<b>B.7</b>	<b>ONERI DI FUNZIONAMENTO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (punto 7 dell'Allegato A al Decreto 17 gennaio 2022 del MIMS)</b>	<b>77.500,50</b>
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>3.949.228,37</b>
<b>C</b>	<b>SPESE (Euro)</b>	
C.1	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di (A + B) - A.3)</b>	<b>1.474.406,15</b>
C.1bis	<b>SPESE GENERALI E TECNICHE AL 31.12.2021 PER REV. PROGETTUALI</b>	<b>912.956,21</b>
C.2	<b>SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A + B))</b>	<b>69.692,76</b>
C.2bis	<b>SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 31.12.2021 PER REV. PROG.</b>	<b>87.460,96</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE SPESE</b>	<b>2.544.516,08</b>
<b>A + B + C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>19.967.705,04</b>



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che, a seguito della richiesta avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/4980 del 30 agosto 2022, la S.p.A. Autovie Venete, che, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 provvede agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza stessa, ha confermato, con nota assunta al prot. E/5079 del 5 settembre 2022, la disponibilità finanziaria relativamente all'importo del quadro economico sopra riportato;

che il Commissario delegato, con Decreti n. 463 del 19 aprile 2022 e n. 475 del 1° settembre 2022, visto l'incremento di spesa rispetto alle previsioni contenute nel Decreto n. 450 del 30 giugno 2021, ha provveduto ad assicurare la copertura economica del nuovo quadro economico del progetto definitivo attingendo dai risparmi del quadro economico dei lavori di ampliamento con la terza corsia autostradale del III lotto A4;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/1248 del 5 settembre 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla validazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati modificati e di nuova emissione rispetto al progetto definitivo già approvato con Decreto n. 450 del 30 giugno 2021;

che il Commissario delegato ha nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie, ivi incluse quelle del cessato Comitato tecnico-scientifico di cui all'art. 2, comma 4 della citata OPCM 3702/2008;

che, con atto acquisito al prot. Atti/586 del 7 maggio 2021, la citata Struttura completava positivamente l'istruttoria sul progetto definitivo, poi approvato con Decreto n. 450 del 30 giugno 2021, riportando l'avvertenza di adottare, nella successiva fase progettuale, alcune prescrizioni;

che l'Istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, condotta sugli elaborati progettuali modificati e di nuova emissione, acquisita al prot. Atti/530 dell'11 maggio 2022, integrata dalla successiva Istruttoria acquisita al prot. Atti/1280 del 9 settembre 2022, si è conclusa rilasciando il parere che il progetto definitivo, comprensivo degli elaborati modificati e di nuova emissione, possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di progettazione esecutiva, alcune prescrizioni;

che le aree necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto risultano nella disponibilità della concessionaria;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che, con Nota Interna prot. NI/146 del 12 settembre 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati modificati e di nuova emissione, nonché del quadro economico dell'opera, revisionato a



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

seguito dell'adozione del prezzario rilasciato ai sensi dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;

che il progetto definitivo trasmesso in allegato alla Nota Interna del Responsabile Unico del Procedimento prot. NI/146 del 12 settembre 2022 è costituito da 138 elaborati già approvati con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 450 del 30 giugno 2021, da 21 elaborati modificati e da 4 elaborati di nuova emissione, così come riportato dettagliatamente nell'elenco elaborati allegato alla succitata Nota Interna;

che l'approvazione del progetto definitivo, comprensivo delle modifiche citate in premessa, proposta dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/146 del 12 settembre 2022, non intacca l'efficacia di quanto già disposto con il precedente Decreto n. 450 del 30 giugno 2021, che mantiene fermi i suoi effetti;

che, con il Decreto del Commissario delegato n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti,

## DECRETA

- di disporre l'approvazione del Progetto Definitivo dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*, allegato alla Nota Interna del Responsabile Unico del Procedimento prot. NI/146 del 12 settembre 2022, confermando le prescrizioni contenute nelle istruttorie della Struttura citata in epigrafe e depositate agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;
- di disporre l'approvazione del Quadro economico del Progetto Definitivo, così come riportato in premessa;
- di confermare gli effetti di cui al precedente Decreto n. 450 del 30 giugno 2021 di approvazione del progetto definitivo, ivi inclusa la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità dei



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

lavori in oggetto, che sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008;

- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/5079 del 5 settembre 2022.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Graziano Pizzimenti