



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 501 del 4 maggio 2023

Approvazione del provvedimento di gestione dei quadri economici delle opere, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i..

Revisione degli importi dei quadri economici delle seguenti opere:

- **“P.115/1 – Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon” - C.U.P. I61B07000360005;**
- **“P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)” - C.U.P. I41B08000240005.**

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2024;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008 si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che alla spesa per la realizzazione degli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato fa fronte la stessa S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

che il sopraccitato art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. dispone che la concessionaria S.p.A. Autovie Venete è autorizzata ad effettuare i pagamenti relativi agli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato anche in difformità alla tempistica ed agli importi dei singoli interventi previsti dal Piano Economico-Finanziario, fermo restando, ad ogni buon conto, il limite complessivo del Piano Economico Finanziario;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato che ritiene percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato ha nominato con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

che, a seguito degli effetti economici e finanziari sul prezzo delle materie prime emersi al termine della pandemia da Covid-19, il legislatore ha introdotto a favore degli Appaltatori, ai sensi dell'art. 1-septies del D.L. 25 maggio 2021, n. 73, convertito con Legge 23 luglio 2021, n. 106, un sistema di compensazione prezzi;

che il comma 6, dell'art. 1-septies del D.L. 25 maggio 2021, n. 73, convertito con Legge 23 luglio 2021, n. 106, prevede: *“Ciascuna stazione appaltante provvede alle compensazioni nei limiti del 50 per cento delle risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, nonché le eventuali ulteriori somme a disposizione della stazione appaltante per lo stesso intervento e stanziare annualmente. Possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi ed emanati i certificati di regolare esecuzione nel rispetto delle procedure contabili della spesa, nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto”*;

che, con Decreto del Commissario delegato n. 461 dell'11 febbraio 2022, per effetto della compensazione prezzi riconosciuta all'Appaltatore ai sensi dell'art. 1-septies del D.L. 25 maggio



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

2021, n. 73, convertito con Legge 23 luglio 2021, n. 106, si è reso necessario provvedere ad una revisione del quadro economico dell'intervento "*P.115/1 - Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon*", attingendo dai risparmi ottenuti a seguito della conclusione delle lavorazioni relative agli interventi "*P.94 – Raccordo Villesse- Gorizia: adeguamento a sezione autostradale*" e "*P.92 – Nuovo casello autostradale di Meolo*";

che il sistema di compensazione dei prezzi introdotto con il D.L. 25 maggio 2021, n. 73, convertito con Legge 23 luglio 2021, n. 106, è stato ulteriormente prorogato anche per il primo semestre del 2022 con l'art. 25 del D.L. 1° marzo 2022, n. 17;

che, dalla fine del mese di febbraio 2022, il conflitto bellico in Ucraina ha avviato una pesante crisi internazionale con forti tensioni sul mercato delle materie prime, con particolare ma non esclusivo riferimento all'acciaio, all'energia ed ai carburanti, con fermi di produzione dei materiali da costruzione ed ulteriori aumenti dei prezzi;

che, con Decreto del Commissario delegato n. 465 del 19 aprile 2022, per le motivazioni riportate ai punti precedenti, si è reso necessario provvedere ad un'ulteriore revisione del quadro economico dell'intervento "*P.115/1 - Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon*", attingendo dai risparmi ottenuti a seguito della conclusione delle lavorazioni relative all'intervento "*P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)*";

che, a seguito del perdurare degli effetti della crisi economico-finanziaria che ha investito significativamente il mercato delle materie prime e dell'energia, il legislatore ha introdotto, con l'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, (c.d. decreto "Aiuti"), convertito con Legge 18 luglio 2022, n. 91, un sistema di revisione dei prezzi per tutte le lavorazioni contabilizzate nel corso del 2022;

che la Legge 29 dicembre 2022, n. 197, ha prorogato a tutto il 2023 le modalità di revisione dei prezzi previste dal succitato art. 26;

che, per effetto delle misure richiamate nei punti precedenti, previste dal legislatore per ristabilire l'equilibrio contrattuale tra Stazioni appaltanti ed Appaltatori, che hanno progressivamente ridotto le somme a disposizione della Stazione Appaltante presenti nel quadro economico già approvato dell'opera "*P.115/1 - Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon*", si rende necessario procedere ad un suo nuovo aggiornamento per consentire di far fronte ai pagamenti delle revisioni dei prezzi relativi alle lavorazioni che saranno contabilizzate nell'anno



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

corrente;

che, con nota interna prot. Commissario NI/89 del 13 aprile 2023, il Responsabile Unico del Procedimento, tenuto anche conto della recente pubblicazione del prezzario aggiornato Anas 2023, ha richiesto al Direttore dei Lavori di fornire una stima cautelativa dell'importo relativo alla revisione prezzi per le lavorazioni che saranno contabilizzate nel corso dell'anno corrente, nonché dell'importo delle possibili lavorazioni aggiuntive che dovessero essere ordinate attraverso nuove perizie di variante;

che, con nota interna prot. Commissario NI/93 del 20 aprile 2023, il Direttore dei Lavori ha comunicato che l'importo per la revisione prezzi applicata alle lavorazioni che saranno contabilizzate nel corso dell'anno corrente e per le lavorazioni aggiuntive che saranno ordinate attraverso una nuova perizia di variante, può essere cautelativamente stimato in circa 9.500.000,00 euro;

che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota assunta al prot. Commissario NI/100 del 3 maggio 2023, per le motivazioni in essa riportate, ha ritenuto necessario procedere con una nuova revisione del quadro economico, dell'intervento denominato "*P.115/1 - Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon*", approvato da ultimo con Decreto del Commissario delegato n. 477 del 7 settembre 2022 e successivamente aggiornato, a parità di importo complessivo, con l'approvazione, da parte del Responsabile Unico del Procedimento, della perizia di variante n. 4, assunta al prot. Commissario Atti/400 del 10 marzo 2023;

che il comma 1, dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito con Legge 15 luglio 2022, n. 91, prevede che: "*Il pagamento è effettuato ... utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto*";

che, con la nota assunta al prot. Commissario NI/100 del 3 maggio 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di destinare alle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento "*P.115/1 - Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson –*



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Loncon”, l’importo di 12.000.000,00 euro derivante dai risparmi ottenuti nel quadro economico dell’intervento “P.128 – III corsia dell’autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)”;

che l’incremento dell’importo complessivo del quadro economico dell’intervento “P.115/1 - Lavori di ampliamento dell’autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon”, così aggiornato, rispetto all’importo del quadro economico del progetto esecutivo posto a base di gara, approvato con Decreto del Commissario delegato n. 342 del 2 agosto 2017, deriva dall’applicazione dei disposti normativi pubblicati, a partire dall’anno 2021, in materia di compensazione e revisione dei prezzi;

che, con la nota sopraccitata, il Responsabile Unico del Procedimento ha confermato che, per quanto riguarda l’intervento “P.128 – III corsia dell’autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)”, a seguito della conclusione dei lavori principali, già positivamente collaudati, della definitiva risoluzione delle doglianze dell’appaltatore, nonché di quanto comunicato dal Titolare Ufficio Espropriazioni con nota interna n. 46 del 5 aprile 2022, rispetto all’importo totale del quadro economico approvato con Decreto del Commissario Delegato n. 490 del 14 febbraio 2023, si sono ad oggi evidenziati risparmi alla voce “C.1. Spese Generali” per 12.000.000,00 euro;

che, con la nota assunta al prot. Commissario NI/100 del 3 maggio 2023, il Responsabile Unico del Procedimento ha allegato i due quadri economici come di seguito riportati, proponendo la loro approvazione:

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA II lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli Sub-lotto 1		
Revisione quadro economico		
QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	P.115 SUB-LOTTO 1
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 101.831.290,74
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.450.070,13
A	TOTALE A BASE D'APPALTO (A.1 + A.2)	€ 106.281.360,87
	CONTRATTO dd. 21.03.2018 - Ribasso complessivo offerto in sede di gara: 18,50%	
A.3	TOTALE LAVORI NETTO (A.1 - 18,50%)	€ 82.992.501,95
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.450.070,13
A.N.	TOTALE NETTO (A.3 + A.2)	€ 87.442.572,08
	RIDUZIONE DELLE PRESTAZIONI (Decreto del Soggetto attuatore n.399/19)	
A.R.1	IMPORTO LAVORI IN RIDUZIONE	€ 2.714.926,40
A.R.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA IN RIDUZIONE	€ 82.746,37
A.N.R.1	TOTALE LAVORI NETTO AGGIORNATO (A.3 - A.R.1)	€ 80.277.575,55
A.N.R.2	TOTALE COSTI SICUREZZA NETTO AGGIORNATO (A.2 - A.R.2)	€ 4.367.323,76
A.N.R.	TOTALE NETTO AGGIORNATO (A.N.R.1+A.N.R.2)	€ 84.644.899,31
	PERIZIA DI VARIANTE N.1 (Approvazione RUP prot. Atti/1868 dd. 04.12.2019)	
A.P.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE N.1	€ 2.369.098,55
A.P.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA DI VARIANTE N. 1	€ 164.395,09
A.N.P.1	TOTALE LAVORI NETTO AGGIORNATO (A.N.R.1+A.P.1)	€ 82.646.674,10
A.N.P.2	TOTALE COSTI SICUREZZA AGGIORNATO (A.N.R.2+A.P.2)	€ 4.531.718,85
A.N.P.	TOTALE NETTO AGGIORNATO (A.N.P.1+A.N.P.2)	€ 87.178.392,95
	PERIZIA DI VARIANTE N.2 (Approvazione RUP prot. Atti/226 dd. 13.02.2020)	



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.P2.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE N.2	€ 691.526,05
A.P2.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA DI VARIANTE N. 2	€ 706,76
A.N.P2.1	TOTALE LAVORI NETTO AGGIORNATO (A.N.P.1+A.P2.1)	€ 83.338.200,15
A.N.P2.2	TOTALE COSTI SICUREZZA AGGIORNATO (A.N.P.2+A.P2.2)	€ 4.532.425,61
A.N.P2.	TOTALE NETTO AGGIORNATO (A.N.P2.1 + A.N.P2.2)	€ 87.870.625,76
	PERIZIA DI VARIANTE N.3 (Approvazione RUP prot. Atti/184 dd. 18.02.2021)	
A.P3.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE N.3	€ 167.690,49
A.P3.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA DI VARIANTE N. 3	€ 148.384,98
A.N.P3.1	TOTALE LAVORI NETTO AGGIORNATO (A.N.P2.1+A.P3.1)	€ 83.505.890,64
A.N.P3.2	TOTALE COSTI SICUREZZA AGGIORNATO (A.N.P2.2+A.P3.2)	€ 4.680.810,59
A.N.P3.	TOTALE NETTO AGGIORNATO (A.N.P3.1 + A.N.P3.2)	€ 88.186.701,23
	PERIZIA DI VARIANTE N.4	
A.P4.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE N.4	€ 2.082.796,48
A.P4.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA DI VARIANTE N. 4	€ 259.872,13
A.N.P4.1	TOTALE LAVORI NETTO AGGIORNATO (A.N.P2.1+A.P3.1)	€ 85.588.687,12
A.N.P4.2	TOTALE COSTI SICUREZZA AGGIORNATO (A.N.P2.2+A.P3.2)	€ 4.940.682,72
A.N.P4.	TOTALE NETTO AGGIORNATO (A.N.P3.1 + A.N.P3.2)	€ 90.529.369,84
A.D.	DANNI FORZA MAGGIORE (Verbale Atti/1233 dd.03.09.20)	€ 55.220,37
A.AG.3	ATTO AGGIUNTIVO N.3 - DETERM. N.3 CCT ART. 6 L.120/2020 (Decreto 454 dd. 29.09.2021)	€ 4.106.710,91
A.AG.6	ATTO AGGIUNTIVO N.6 - DETERM. N.6 CCT ART. 6 L.120/2020 (Decreto 477 dd. 07.09.2022)	€ 2.217.131,20
A.C.Pr.1	COMPENSAZIONE PREZZI EX DL73/2021 n.1 - Provvedimento RUP Atti/40 dd.14.01.22	€ 1.139.238,57
A.C.Pr.2	COMPENSAZIONE PREZZI EX DL73/2021 n.2 - Provvedimento RUP Atti/620 dd.01.06.22	€ 2.665.491,91
A.A.Pr.1	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 - cert. di pagamento n.1 dd. 21.06.2022	€ 2.173.708,84
A.A.Pr.2	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 cert. di pagamento n.2 dd. 02.08.2022	€ 3.067.775,83
A.A.Pr.3	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 cert. di pagamento n.3 dd. 24.11.2022	€ 2.150.085,04
A.A.Pr.4	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 cert. di pagamento n.4 dd. 10.02.2023	€ 1.013.625,78
A.A.Pr.5	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 cert. di pagamento n.5 dd. 21.03.2023	€ 814.630,25
A.A.Pr.6	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 cert. di pagamento n.6 dd. 17.04.2023	€ 51.435,12
A.A.Pr.7	AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL50/2022 cert. di pagamento n.7 dd. 17.04.2023	€ 137.528,98
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti (All. T.00.01.0.0)	€ 2.355.195,07
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ 78.040,32
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 272.026,88
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	€ 631.291,93
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.)	
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale e Audit Ente Terzo	€ 1.025.000,00
B.1.5.2	Archeologia	€ 160.000,00
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	€ 54.468,01
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	€ 1.239.468,02
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€ 35.700,00
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	€ 1.191.415,50
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	€ 150.000,00
B.1.9	Distribuzione elettrica canali di gronda (Decreto 481 dd. 16.11.2022)	€ 950.000,00
B.1.10	Caratterizzazione integrativa terreni Aree di Servizio Fratta Nord e Sud	€ -
B.1.11	Oneri attraversamento RFI	€ 200.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 7.103.137,72
B.2	ESPROPRI	€ 18.500.000,00
B.3.1	IMPREVISTI (10% di A)	€ 10.628.136,09
B.3.2	COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (ex art. 6 L.120/2020)	€ 187.000,00
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	
B.4.1	Art. 205 D.Lgs 50/16	€ 322.215,78
B.4.2	Premio di accelerazione (5,00% di A.N.)	€ 4.372.128,60
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	€ 4.694.344,38
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16	€ 1.385.745,57
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 37.208,89
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 42.535.572,65
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE GENERALI	€ 13.686.448,21
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1)	€ 547.457,93
C	TOTALE SPESE	€ 14.233.906,14
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 166.891.431,43



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

P. 128	REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A4 - NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO (PROGR.KM 63+300) - GONARS (PROGR.KM 89+000) - Aggiornamento	
QUADRO ECONOMICO		
A	IMPORTO LORDO A CORPO POSTO A BASE DI GARA	Importi espressi in Euro
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	354.440.748,21
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	14.354.860,00
A.3	SERVIZI ACCESSORI	38.663.615,41
A.4	ONERI ex art. 176 c.20 del D.Lgs. 163/2006	150.000,00
A.s = A.1+A.2+A.3+A.4	IMPORTO LORDO A CORPO POSTO A BASE DI GARA	407.609.223,62
ECONOMIE DI GARA		
A.5	LAVORI (Ribasso offerto 25,36% di A.1)	89.886.173,75
A.6	SERVIZI ACCESSORI (Ribasso offerto 46,59% di A.3)	18.013.378,42
A.e = A.5 + A.6	TOTALE ECONOMIE DI GARA	107.899.552,17
A.n = A.s - A.e	IMPORTO NETTO AGGIUDICATO (Decreto Comm. N.59 dd. 03.05.2010)	299.709.671,45
ATTO TRANSATTIVO		
A.7	detrazione importo lavori SR n.352	-6.279.150,83
A.8	detrazione importo servizio di DL	-7.926.878,94
A.9	detrazione importo servizio di CSE e Responsabile dei Lavori	-1.892.244,50
A.10	affidamento attività di verifica progetto esecutivo ex art. 34 comma 4 Allegato XXI D.Lgs. 163/2006	211.112,00
A.11	rivalutazione 5,62% * (A.n - A.7 - A.8 - A.9 + A.10)	15.950.825,02
A.12	detrazione importo Contratto Progetto Definitivo dd. 01.06.12 al netto dell'importo necessario allo sviluppo delle varianti richieste da enti terzi	-5.460.091,00
A.13	detrazione importo già liquidato per modello fisico (contratto dd. 24.01.13 e atto aggiuntivo dd. 26.02.14)	-264.023,35
A.tr = A.n - A.7 - A.8 - A.9 + A.10 + A.11 - A.12 - A.13 	IMPORTO TOTALE NETTO TRANSAZIONE	294.049.219,85
A.14	Importo contratto progettazione definitiva dd. 01.06.2012	5.620.091,00
A.P1.1	Importo netto Lavori Perizia n. 1	1.642.454,64
A.P1.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 1	99.086,06
A.P1.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 1 (progettazione esecutiva)	18.941,90
A.D.1	Importo riconosciuto con Verbali di accertamento danni forza maggiore N. 2 e 3	220.021,45
A.t1 = A.tr+A.14+A.P1.1+A.P1.2+A.P1.3 + A.D.1	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verbali di accertamento danni prot. 594/18, 593/18 e Perizia n. 1).	301.649.814,90
A.P2.1	Importo netto Lavori Perizia n. 2	891.276,81
A.P2.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 2	295.060,87
A.P2.3	Importo netto oneri Servizi Accessori e oneri ex art. 176 c.20 del D.Lgs. 163/2006 Perizia n. 2	557.348,80
A.PZ.1	Importo riconosciuto per compensazione variazione prezzi	157.489,94
A.D.2	Importo riconosciuto con Verbali di accertamento danni forza maggiore N. 4, 5 e 6	162.205,96
A.t2 = A.t1+A.P2.1+A.P2.2+A.P2.3+A.PZ.1+AD.2	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verbali di accertamento danni, Adeguamento prezzi e Perizia n.1 e 2).	303.713.197,28
A.P3.1	Importo netto Lavori Perizia n. 3	229.254,16
A.P3.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 3	99.955,55
A.P3.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 3	284.906,97
A.t3 = A.t2+A.P3.1+A.P3.2+A.P3.3	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verbali di accertamento danni, Adeguamento prezzi e Perizia n.1, 2 e 3).	304.327.313,96
A.Acc.1	Importo riconosciuto a seguito Atto Aggiuntivo n. 1 (prot. Atti/1259 dd. 16.09.2020)	14.560.459,68
A.P4.1	Importo netto Lavori Perizia n. 4	477.729,55
A.P4.2	Importo costi Sicurezza Perizia n. 4	-2.589,89
A.P4.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 4	53.046,89
A.t4 = A.Acc.1 + A.t3+A.P4.1+A.P4.2+A.P4.3	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Perizia n. 4).	319.415.960,19
A.Acc.2	Importo riconosciuto per Premio di Accelerazione n. 2 a seguito Certificato di Collaudo (prot. Atti/550 dd. 03.05.2021)	14.605.103,85
A.Acc.Bon.	Importo riconosciuto a seguito Verbale di Accordo Bonario (prot. Atti/1182 dd. 25.10.2021)	9.762.480,54
A.t5 = A.Acc.2 + A.Acc.Bon. + A.t4	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Accordo Bonario, Certificato di Collaudo).	343.783.544,58
B		
B.1		
SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO		
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici interferenti (Elaborati T.00.01.0.1 e T.50.00.0.1)	4.127.546,24
B.1.2	Impianti speciali tecnologici	3.312.000,00
B.1.3	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi (Elaborato A.00.01.0.1)	1.199.000,00
B.1.4	Oneri accessori Piano di Monitoraggio	196.963,65
B.1.5	Archeologia	4.345,00



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.1.6	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui ricettori (Elaborato Q.01.01.0.1)	0,00
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	200.000,00
B.1.8	Campionamenti terre e rocce da scavo	0,00
B.1.9	Oneri di discarica (a seguito oneri già sostenuti da S.A. in fase di progettazione ed a seguito delle Perizie n. 1)	12.286,00
	TOTALE B.1	9.052.140,89
B.2	ESPROPRI - Art. 16 comma 1, lettera b).5, D.P.R. 207/2010	
B.2.1	Espropriazioni ed Occupazioni temporanee (Elaborati U.02.01.0.1 e U.52.01.0.1)	17.145.165,23
	TOTALE B.2	17.145.165,23
B.3	IMPREVISTI - Art. 16 comma 1, lettera b).4, D.P.R. 207/2010. A seguito Decreto n. 356 dd. 27.12.2017 e delle Perizie n. 1, 2, 3 e 4	
	TOTALE B.3	69.200,00
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06) Art. 12 comma 1, D.P.R. 270/2010	
B.4.1	3,0% di A.s - A.Acc.Bon. - Risorse trasferite alla P.110	0,00
B.4.2	[Premio di accelerazione 10% di (((A.1 - A.5) + (A.2) - A.7))*5,62% + A.P1.1 + A.P1.2 + A.P2.1 + A.P2.2 + A.P3.1 + A.P3.2 + A.P4.1 + A.P4.2) a seguito delle Perizie n.1, 2, 3 e 4] - A.Acc.1 - A.Acc. 2	0,00
	TOTALE B.4	0,00
B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06 (1.0% di A.1) Art. 16 comma 1, lettera b), punto 6, D.P.R. 207/2010. Variato a seguito di A.PZ.1	
	TOTALE B.5	0,00
B.6	Spese per commissioni giudicatrici Art. 16 comma 1, lettera b).9, D.P.R. 207/2010	
	TOTALE B.6	69.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1 + B.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6)	26.335.506,12
C.1	SPESE GENERALI	16.351.761,87
C.2	SPESE DI CUI ALL'OPCM 05.09.08 (ART. 2, C.1)	2.025.514,90
C	TOTALE C	18.377.276,76
TOTALE	TOTALE COMPLESSIVO (A.t5 + B + C)	388.496.327,46

che a seguito dell'approvazione dei due quadri economici sopra riportati non derivano delle eccedenze di spesa rispetto all'importo complessivo previsto nel vigente Piano Economico Finanziario della S.p.A. Autovie Venete, sicché non è necessario avviare il procedimento previsto dall'art. 6, comma 2, della prefata Ordinanza n. 3702/2008 s.m.i.;

che, con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore ai sensi dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quelli di *“provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della struttura di cui al successivo punto 3, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa”*;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato *“P.115/1 - Lavori di*



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon”, riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 166.891.431,43;

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato “*P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)*”, riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 388.496.327,46.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi