



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 479 del 21 settembre 2022**

Oggetto: Decreto a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i., con approvazione degli atti del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di *"Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud"* P110.

C.U.P. I31B07000170005.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che l'art. 2, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvalga del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art.1, comma 1, lettera b) dell'OPCM



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

3702/2008, aventi ad oggetto “interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza”;

che il progetto definitivo dell'opera in oggetto è stato approvato dal Soggetto Attuatore con Decreto n. 450 del 30 giugno 2021;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, nel corso dell'anno 2021, è stato registrato un eccezionale ed imprevedibile aumento dei prezzi dei materiali da costruzione, proseguito anche nel 2022 per effetto dell'avvio del conflitto bellico in Ucraina, tale da rendere inadeguato l'importo dei lavori a corpo del progetto definitivo approvato e richiedere quindi l'aggiornamento dei prezzi unitari per poter procedere con la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

che si è reso pertanto necessario aggiornare il progetto definitivo già approvato dell'intervento in oggetto;

che, con provvedimento assunto al prot. Atti/1248 del 5 settembre 2022, il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., ha validato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivo degli elaborati modificati e di nuova emissione rispetto al progetto definitivo già approvato con Decreto n. 450 del 30 giugno 2021;

che, con nota assunta al prot. E/5079 del 5 settembre 2022, la S.p.A. Autovie Venete, con riferimento all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, ha confermato la sussistenza della copertura finanziaria relativamente all'intervento in oggetto;

che, con Decreto n. 478 del 12 settembre 2022, il Soggetto Attuatore, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, ha approvato il Progetto definitivo dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*;

che, per effetto dell'art. 1, comma 1, lett. b), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, della legge n. 120 del 2020, e dell'art. 52, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021, il quarto periodo del comma 1 dell'art. 59 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., nella parte in cui vieta il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori, è stato sospeso fino al 30 giugno 2023;

che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con Parere n. 1249 del 23 marzo 2022, ha precisato che *“fino al 30 giugno 2023 è possibile ricorrere all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, senza dover motivare in ordine alla sussistenza di presupposti tecnici ed oggettivi”*;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i. prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

che il Responsabile Unico del Procedimento, con nota interna prot. NI/150 del 12 settembre 2022, al fine di accelerare la realizzazione dell'opera, ha proposto l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori relativi all'intervento in oggetto;

che, con la nota interna prot. NI/150 del 12 settembre 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di affidare la progettazione esecutiva e i lavori in argomento adottando una Procedura aperta, in conformità alle disposizioni regolate dall'art. 3, comma 1, lett. sss) e dall'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, ritenendo tale metodo adeguato alle esigenze espresse dall'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

che, con la nota interna prot. NI/150 del 12 settembre 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., di adottare il criterio di aggiudicazione basato sull'offerta economicamente più vantaggiosa, allegando alla nota stessa la descrizione dei criteri e la suddivisione dei punteggi;

che, con nota prot. Commissario NI/157 del 21 settembre 2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso gli atti del procedimento di scelta del contraente (bando di gara, disciplinare di gara e relativi allegati, Schema di Contratto), predisposti con il supporto fornito ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 dalla S.p.A. Autovie Venete, proponendo alla Stazione Appaltante di disporre il relativo decreto a contrarre per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori in oggetto;

che, con il Decreto del Commissario delegato n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti,

**DECRETA**



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

- di avviare il procedimento di scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*, da effettuarsi attraverso una procedura aperta, in conformità alle disposizioni regolate dall’art. 3, comma 1, lett. sss) e dall’art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., ritenendo tale metodo adeguato alle esigenze esposte dall'OPCM n. 3702/2008;
- di confermare che la migliore offerta sarà selezionata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. sulla base dei criteri proposti dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di approvare il bando di gara, il disciplinare di gara con i relativi allegati e lo Schema di Contratto trasmessi dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. Commissario NI/157 del 21 settembre 2022, che sebbene non materialmente allegati al presente Decreto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di adottare tutti i provvedimenti del caso per l’avvio e lo svolgimento della procedura di affidamento, ivi inclusi quelli di ammissione dei concorrenti all’esito della verifica della documentazione attestante l’assenza dei motivi di esclusione di cui all’articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. e la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali, nonché i provvedimenti di esclusione;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla S.p.A. Autovie Venete il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall’art. 6, comma 1 dell’OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l’onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell’OPCM n. 3702/2008, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/5079 del 5 settembre 2022.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell’art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Graziano Pizzimenti