



---

## DECRETO DEL COMMISSARIO DELEGATO n. 461 del 11 febbraio 2022

Approvazione del provvedimento di gestione dei quadri economici delle opere, ai sensi dell'art. 6, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i.  
Revisione degli importi dei quadri economici delle seguenti opere:

“P.115 – Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon” C.U.P. I61B07000360005;

“P.94 – Raccordo Villesse – Gorizia: adeguamento a sezione autostradale”  
C.U.P. I41B07000170005;

“P.92 – Nuovo casello autostradale di Meolo”  
C.U.P. I51B07000200005.

### IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4, nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia, stato di emergenza ad oggi prorogato sino al 31 dicembre 2022 con differenti Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri;

VISTA l'Ordinanza 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTO l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, laddove prevede che restino fermi, tra gli altri, gli effetti dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702;

CONSIDERATO che l'art. 1, comma 2, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. espressamente dispone che il Commissario Delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

CONSIDERATO che il Commissario Delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di S.p.A. Autovie Venete e che i medesimi interventi sono inseriti nel Piano Economico Finanziario della suddetta Concessionaria;

PRESO ATTO che alla spesa per la realizzazione degli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato fa fronte la stessa S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

TENUTO CONTO che il sopraccitato art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. dispone che la concessionaria S.p.A. Autovie Venete è autorizzata ad effettuare i pagamenti relativi agli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato anche in difformità alla tempistica ed agli importi dei singoli interventi previsti dal Piano Economico-Finanziario, fermo restando, ad ogni buon conto, il limite complessivo del Piano Economico Finanziario;

RICORDATO che il Commissario delegato ha nominato con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

CONSIDERATO che, per effetto dell'art. 1-septies del D.L. 25 maggio 2021, n. 73, convertito con Legge 23 luglio 2021 n. 106, il Responsabile Unico del Procedimento, con provvedimento assunto al prot. Commissario Atti/40 del 14 gennaio 2022, ha disposto il riconoscimento della compensazione prezzi all'Appaltatore dei lavori relativi all'intervento denominato "P.115 – Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon";

VISTO che per quanto riguarda l'intervento denominato "P.94 – Raccordo Villesse – Gorizia: adeguamento a sezione autostradale", a seguito della conclusione di alcune lavorazioni/attività complementari, sono evidenziati ad oggi risparmi per Euro 1.100.000,00 rispetto all'importo totale del quadro economico approvato da ultimo con Decreto del Commissario Delegato n. 328 del 24 marzo 2017;

VISTO che per quanto riguarda l'intervento denominato "P.92 – Nuovo casello autostradale di Meolo", a seguito della conclusione di alcune lavorazioni/attività complementari, sono evidenziati ad oggi risparmi per Euro 300.000,00 rispetto all'importo totale del quadro economico approvato da ultimo con Decreto del Commissario Delegato n. 328 del 24 marzo 2017;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VISTA la nota del Responsabile Unico del Procedimento, assunta al prot. Commissario NI/14 del 31 gennaio 2022, nella quale, per le motivazioni in essa riportate, è proposto di destinare alla voce "B.3.1. Imprevisti" del quadro economico dell'intervento "Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon", approvato da ultimo con Decreto del Soggetto Attuatore n. 454 del 29 settembre 2021, i risparmi ottenuti a seguito della conclusione delle lavorazioni relative agli interventi "P.94 – Raccordo Villesse – Gorizia: adeguamento a sezione autostradale" e "P.92 – Nuovo casello autostradale di Meolo", complessivamente pari a 1.400.000,00 euro;

VISTA la nota del Responsabile Unico del Procedimento, assunta al prot. Commissario NI/14 del 31 gennaio 2022, nella quale, per le opere sopra richiamate attratte alla competenza del Commissario delegato, di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b), dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., è proposta l'approvazione dei nuovi quadri economici di spesa, come di seguito riportati:

P.94	Adeguamento sezione autostradale raccordo Villesse - Gorizia	
	Quadro Economico	S.p.A. Autovie Venete
A	LAVORI	107.603.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	1.676.701,73
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	142.335,00
B.1.3	Oneri di rallentamento FS	169.963,27
B.1.4	Software per telecontrollo aree trattamento	0,00
B.1.5	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	289.000,00
B.1.6	Archeologia	47.000,00
B.1.7	Impianti speciali esazione	1.464.000,00
B.1.8	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	385.398,69
B.1.9	Oneri di scarica	8.000,00
B.1.10	Spese validazione	229.000,00
	<b>TOTALE B.1</b>	<b>4.411.398,69</b>
B.2	ESPROPRI	11.423.000,00



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.3	IMPREVISTI	0,00
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06)	0,00
B.5	Accantonamento ex art. 133, c.3 e 4 D.Lgs. 163/06	0,00
B.6	Spese per commissioni giudicatrici	27.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	15.861.398,69
C.2.1	SPESE GENERALI E TECNICHE	8.432.064,39
C.2.2	SPESE STRUTTURA COMMISSARIALE	603.536,92
C	TOTALE C	9.035.601,31
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	132.500.000,00

P.92	A4: Nuovo casello autostradale di Meolo al km 19+690	
A	LAVORI	21.394.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	526.722,02
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi (Telecom - Enel)	26.777,98
B.1.3	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	0,00
B.1.4	Archeologia	5.025,92
B.1.5	Caratterizzazione rocce e materiali di scavo	0,00
B.1.6	Impianti speciali esazione (elaborato W07.2)	2.037.000,00
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	146.031,01
B.1.8	Spese validazione	19.500,00
	TOTALE B.1	2.761.056,93
B.2	ESPROPRI	7.717.500,00
B.3	IMPREVISTI	0,00
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06)	0,00
B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06	0,00



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.6	Spese per commissioni giudicatrici (D.M. n.14154 d.d.31.10.07)	13.500,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.492.056,93
C.1	SPESE STRUTTURA COMMISARIALE	128.000,00
C.2	SPESE GENERALI E TECNICHE	2.185.943,07
C	TOTALE C	2.313.943,07
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	34.200.000,00

P.115/1	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA II lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli Sub-lotto 1				
	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
A	LAVORI A CORPO				
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 101.831.290,74	€ -	€ -	€ 101.831.290,74
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.450.070,13	€ -	€ -	€ 4.450.070,13
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	€ 106.281.360,87	€ -	€ -	€ 106.281.360,87
	RIBASSO COMPLESSIVO OFFERTO IN SEDE DI GARA: 18,50%				
A.3	TOTALE LAVORI NETTO (A.1 - 18,50%)	€ 82.992.501,95	€ -	€ -	€ 82.992.501,95
A.N.	TOTALE NETTO (A.3 + A.2) contratto dd. 21.03.2018	€ 87.442.572,08	€ -	€ -	€ 87.442.572,08
A.R.1	IMPORTO LAVORI IN RIDUZIONE (Decreto n.399/19)	€ 2.714.926,40	€ -	€ -	€ 2.714.926,40
A.R.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA IN RIDUZIONE (Decreto n.399/19)	€ 82.746,37	€ -	€ -	€ 82.746,37
A.N.R.1	TOTALE LAVORI NETTO (Decreto n.399/19) (A.3 - A.R.1)	€ 80.277.575,55	€ -	€ -	€ 80.277.575,55
A.N.R.2	TOTALE COSTI SICUREZZA NETTO (Decreto n.399/19) (A.2 - A.R.2)	€ 4.367.323,76	€ -	€ -	€ 4.367.323,76
A.N.R.	TOTALE NETTO (Decreto n.399/19)	€ 84.644.899,31	€ -	€ -	€ 84.644.899,31
A.P.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA N.1 (Approvazione Atti/1868/19)	€ 2.369.098,55	€ -	€ -	€ 2.369.098,55
A.P.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA N. 1	€ 164.395,09	€ -	€ -	€ 164.395,09
A.N.P.1	TOTALE LAVORI NETTO PERIZIA N.1 (A.N.R.1+A.P.1)	€ 82.646.674,10	€ -	€ -	€ 82.646.674,10
A.N.P.2	TOTALE COSTI SICUREZZA PERIZIA N.1 (A.N.R.2+A.P.2)	€ 4.531.718,85	€ -	€ -	€ 4.531.718,85
A.N.P.	TOTALE NETTO PERIZIA N.1	€ 87.178.392,95	€ -	€ -	€ 87.178.392,95
A.P.2.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA N.2 (Approvazione Atti/226/20)	€ 691.526,05	€ -	€ -	€ 691.526,05
A.P.2.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA N. 2	€ 706,76	€ -	€ -	€ 706,76
A.N.P.2.1	TOTALE LAVORI NETTO PERIZIA N.2 (A.N.P.1+A.P.2.1)	€ 83.338.200,15	€ -	€ -	€ 83.338.200,15
A.N.P.2.2	TOTALE COSTI SICUREZZA PERIZIA N.2 (A.N.P.2+A.P.2.2)	€ 4.532.425,61	€ -	€ -	€ 4.532.425,61
A.N.P.2.	TOTALE NETTO PERIZIA N.2 (A.N.P.2.1 + A.N.P.2.2)	€ 87.870.625,76	€ -	€ -	€ 87.870.625,76



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

A.P3.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA N.3	€ 167.690,49	€ -	€ -	€ 167.690,49
A.P3.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA N. 3	€ 148.384,98	€ -	€ -	€ 148.384,98
A.N.P3.1	TOTALE LAVORI NETTO PERIZIA N.3 (A.N.P2.1+A.P3.1)	€ 83.505.890,64	€ -	€ -	€ 83.505.890,64
A.N.P3.2	TOTALE COSTI SICUREZZA PERIZIA N.3 (A.N.P2.2+A.P3.2)	€ 4.680.810,59	€ -	€ -	€ 4.680.810,59
A.N.P3.	TOTALE NETTO PERIZIA N.3 (A.N.P3.1 + A.N.P3.2)	€ 88.186.701,23	€ -	€ -	€ 88.186.701,23
A.D.	DANNI FORZA MAGGIORE (Verbale Atti/1233 dd.03.09.20)	€ 55.220,37	€ -	€ -	€ 55.220,37
A.A.G3	DETERMINAZIONE N.3 CCT ART. 6 L.120/2020 - ATTO AGGIUNTIVO N.3	€ 4.106.710,91	€ -	€ -	€ 4.106.710,91
A.C.Pr.1	COMPENSAZIONE PREZZI EX DL73/2021 - (Provvedimento Atti/40 dd.14.01.22)	€ 1.139.238,57	€ -	€ -	€ 1.139.238,57
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)</b>				
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 1</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 3</b>	<b>P.110</b>	<b>TOTALE</b>
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti (All. T.00.01.0.0)	€ 2.355.195,07	€ 312.106,51	€ 379.671,77	€ 3.046.973,35
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ 78.040,32	€ -	€ -	€ 78.040,32
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 272.026,88	€ -	€ -	€ 272.026,88
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	€ 591.291,93	€ -	€ -	€ 591.291,93
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.)	€ -	€ -	€ -	€ -
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale e Audit Ente Terzo	€ 1.456.734,35	€ -	€ -	€ 1.456.734,35
B.1.5.2	Archeologia	€ 160.000,00	€ -	€ -	€ 160.000,00
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	€ 54.468,01	€ -	€ -	€ 54.468,01
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	€ 1.671.202,37	€ -	€ -	€ 1.671.202,37
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€ 35.700,00	€ -	€ -	€ 35.700,00
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	€ 1.191.415,50	€ -	€ -	€ 1.191.415,50
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	€ 150.000,00	€ -	€ -	€ 150.000,00
B.1.9	Distribuzione elettrica canali di gronda	€ 448.884,40	€ -	€ -	€ 448.884,40
B.1.10	Caratterizzazione integrativa terreni Aree di Servizio Fratta Nord e Sud	€ 400.000,00	€ -	€ -	€ 400.000,00
B.1.11	Oneri attraversamento RFI	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ 200.000,00
<b>B.1</b>	<b>TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	<b>€ 7.393.756,47</b>	<b>€ 312.106,51</b>	<b>€ 379.671,77</b>	<b>€ 8.085.534,75</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 1</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 3</b>	<b>P.110</b>	<b>TOTALE</b>
B.2	ESPROPRI	€ 21.073.971,95	€ 4.941.729,57	€ 1.126.692,85	€ 27.142.394,37
B.3.1	IMPREVISTI	€ 1.422.456,16	€ -	€ -	€ 1.422.456,16
B.3.2	COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (ex art. 6 L.120/2020)	€ 122.000,00	€ -	€ -	€ 122.000,00
<b>B.4</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 1</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 3</b>	<b>P.110</b>	<b>TOTALE</b>
B.4.1	Art. 205 D.Lgs 50/16 (3,00% di A.N.R)	€ -	€ -	€ -	€ -
B.4.2	Premio di accelerazione (5,00% di A.N.R)	€ 4.232.244,97	€ -	€ -	€ 4.232.244,97
<b>B.4</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)</b>	<b>€ 4.232.244,97</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 4.232.244,97</b>
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16	€ -	€ -	€ -	€ -
B.6	SPES E PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 100.000,00	€ -	€ -	€ 100.000,00
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 34.344.429,55</b>	<b>€ 5.253.836,08</b>	<b>€ 1.506.364,62</b>	<b>€ 41.104.630,25</b>
<b>C</b>	<b>SPESE (Euro)</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 1</b>	<b>P.115 SUB-LOTTO 3</b>	<b>P.110</b>	<b>TOTALE</b>
C.1	SPESE GENERALI	€ 13.686.448,21	€ 523.689,89	€ 145.517,13	€ 14.355.655,23
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1)	€ 547.457,93	€ 20.947,60	€ 5.820,69	€ 574.226,22
<b>C</b>	<b>TOTALE SPESE</b>	<b>€ 14.233.906,14</b>	<b>€ 544.637,49</b>	<b>€ 151.337,82</b>	<b>€ 14.929.881,45</b>
A.N.P3+A.D.+A.A.G3 +A.C.Pr.1 + B+C	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 142.066.206,77</b>	<b>€ 5.798.473,57</b>	<b>€ 1.657.702,44</b>	<b>€ 149.522.382,78</b>

CONSIDERATO che a seguito dell'approvazione dei suddetti nuovi quadri economici non derivano delle eccedenze di spesa, rispetto all'importo complessivo previsto nel vigente Piano Economico Finanziario della S.p.A. Autovie Venete, sicché non è necessario avviare il procedimento previsto dall'art. 6, comma 2, della prefata Ordinanza n. 3702/2008;

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite, il Commissario delegato, dott. Massimiliano Fedriga,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

**DECRETA**

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "P.115 – Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451+021 (ex progr. km. 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon", riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 142.066.206,77;

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "P.94 – Raccordo Villesse – Gorizia: adeguamento a sezione autostradale", riportato in premessa, per un importo totale pari ad Euro 132.500.000,00;

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "P.92 – Nuovo casello autostradale di Meolo", riportato in premessa, per un importo totale pari ad Euro 34.200.000,00.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL COMMISSARIO DELEGATO  
dott. Massimiliano Fedriga