



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 450 del 30 giugno 2021**

Oggetto: Decreto di approvazione del Progetto definitivo dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*.

C.U.P. I31B07000170005.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

- che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto n. 17 del 21 aprile 2009, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art.1, comma 1, lettera b) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i., aventi ad oggetto *“interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema*



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza”;
- che l'art. 3 dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che il Commissario provveda a dettare le prescrizioni necessarie alla più sollecita progettazione e realizzazione delle opere, nonché all'approvazione del progetto definitivo ed esecutivo delle stesse opere;
  - che lo stesso art. 3 dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del Progetto Definitivo da parte del Commissario sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;
  - che con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 231 del 22 marzo 2013 è stato approvato lo Studio di Fattibilità dell'intervento in oggetto, disponendo la conseguente variazione del quadro economico rispetto a quanto contenuto nel Piano Economico Finanziario allegato alla Convenzione Unica tra S.p.A. Autovie Venete e Anas S.p.A.;
  - che il Progetto Definitivo è stato redatto dall'ufficio tecnico della S.p.A. Autovie Venete, che ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'OPCM n. 3702/2008 fornisce al Commissario delegato il supporto tecnico, operativo e logistico, dai tecnici del Commissario e da alcuni consulenti specialisti esterni;
  - che il Progetto Definitivo dell'intervento di realizzazione delle aree di sosta di Fratta Nord e Sud è stato sottoposto alla procedura nazionale di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., conclusasi con Decreto Direttoriale n. 385 del 15 ottobre 2018, emanato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali – Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale, con il quale l'intervento è stato escluso dalla procedura di VIA, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art. 1;
  - che la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 1 di cui al Decreto Direttoriale n. 385 del 15 ottobre 2018 del M.A.T.T.M. è stata conclusa, come risulta dalla corrispondenza intervenuta con ARPAV e con il M.A.T.T.M. (in particolare, note prot. Comm. E/0006881 del 19 agosto 2019 e prot. Comm. E/0007390 dell'11 settembre 2019), mentre l'ottemperanza alle rimanenti due condizioni ambientali deve essere verificata nelle successive fasi di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori;
  - che, in seguito allo svolgimento, in data 29.04.2019, della Conferenza di Servizi in forma simultanea e modalità sincrona, è stata rilasciata l'autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs. n. 42/2004, di cui al Decreto n. 66 del 09.05.2019, emesso dal direttore della Direzione Pianificazione Territoriale della Regione Veneto;
  - che, in merito alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso, con nota prot. Comm. E/0009001 del 14/10/2020, ha espresso parere favorevole subordinato all'assistenza archeologica continuativa per le opere di scavo che si spingono oltre i -2,00 m dal p.c.;
- che, con nota prot. Commissario U/0006551 del 5 agosto 2019, è stato conferito all'operatore economico Normatempo Italia S.r.l. il "Servizio di verifica della progettazione definitiva ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i." relativamente all'intervento in oggetto;
  - che con il "Rapporto Finale di Verifica Progetto Definitivo" del giorno 8 gennaio 2021, acquisito al protocollo commissariale alla posizione E/0000164 del 13 gennaio 2021, completo dei relativi allegati e del contraddittorio condotto con i progettisti, l'Organismo di Verifica ha espresso il proprio parere favorevole di conformità ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016;
  - che l'art. 2, comma 4 della citata O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i. prevedeva, tra l'altro, che il Commissario delegato, per la valutazione dei progetti, nonché per garantire il necessario supporto tecnico alle attività che devono essere eseguite per il superamento dell'emergenza, si avvallesse di un Comitato tecnico-scientifico composto da sei componenti scelti tra funzionari pubblici ed esperti anche estranei alla pubblica amministrazione, e nominati rispettivamente dall'Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Veneto, dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della protezione Civile (2 membri);
  - che il menzionato Comitato tecnico-scientifico ha cessato le proprie funzioni a partire dal 1° gennaio 2015, così come previsto dall'art. 1, comma 2 del D.P.C.M. del 3 marzo 2014 che, tuttavia, non ha modificato l'O.P.C.M. n.3702/2008, mantenendo quindi inalterato il percorso approvativo dei progetti delle opere;
  - che il Commissario delegato ha quindi nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie;
  - che, con la Nota Interna n. 13 del 25 gennaio 2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso il progetto definitivo alla succitata Struttura del Commissario ai fini dell'avvio dell'istruttoria di cui all'art. 3, comma 3, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
  - che, a seguito del verbale della riunione del 4 marzo 2021 con la Struttura del Commissario ex art. 2 comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., registrato al protocollo commissariale Atti/287 del 10 marzo 2021, si è reso necessario apportare una revisione ad alcuni elaborati progettuali;
  - che, in esito alla succitata riunione del 4 marzo 2021, sono stati aggiornati alcuni elaborati del progetto definitivo, rispetto alla versione oggetto di verifica da parte dell'organismo accreditato;
  - che le modifiche introdotte negli elaborati sopraccitati non alterano l'istruttoria di verifica già condotta, né gli esiti del rapporto finale di verifica emesso dall'organismo di controllo sul progetto definitivo in data 8 gennaio 2021;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che la Struttura del Commissario, con Nota Interna prot. NI/96 del 7 maggio 2021, ha trasmesso al Commissario delegato l'istruttoria sul progetto definitivo in oggetto, acquisita al prot. Atti/586 del 7 maggio 2021, che si conclude con il parere che il progetto possa essere approvato, con l'avvertenza di adottare, in sede di progettazione esecutiva, alcune prescrizioni;
- che le aree necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto risultano nella disponibilità della concessionaria;
- che, con la nota prot. Commissario U/0002009 del 26 marzo 2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha richiesto alla S.p.A. Autovie Venete, che ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. provvede agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza stessa, la disponibilità finanziaria relativamente all'importo del quadro economico dell'intervento individuato nel progetto definitivo e di seguito riportato:

<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)</b>	
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>	
A.1.1	Movimenti di materie	1.833.166,14
A.1.2	Opere d'arte minori	165.715,41
A.1.3	Pavimentazioni	1.987.922,24
A.1.4	Barriere di sicurezza	73.342,22
A.1.5	Segnaletica	38.028,74
A.1.6	Impianti	2.578.847,00
A.1.7	Opere a verde	342.726,94
A.1.8	Opere edili e fabbricati	937.630,49
A.1.9	Sistemazioni idrauliche	1.667.967,07
A.1.10	Lavori diversi	217.749,45
<b>A.1</b>	<b>TOTALE LAVORI A CORPO</b>	<b>9.843.095,70</b>
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>310.425,53</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2</b>	<b>10.153.521,23</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)</b>	
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	419.671,77
B.1.1.1	- da sostenere al momento della cantierizzazione dell'opera	40.000,00
B.1.1.2	- anticipati nell'ambito dei lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia nel Sub-lotto 1 del II Lotto	379.671,77
B.1.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	59.058,57
B.1.4	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	186.000,00
B.1.4.1	- Piano di Monitoraggio Ambientale	166.000,00
B.1.4.2	- Sorveglianza archeologica	10.000,00
B.1.4.3	- Caratterizzazione terre e indagini geognostiche	10.000,00
B.1.5	Oneri discarica autorizzata per eventuali materiali da scavo equiparabili a rifiuto	206.000,00
B.1.6	Oneri per eventuale stabilizzazione a calce/cemento del piano di posa dei rilevati	120.000,00
<b>B.1</b>	<b>TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	<b>1.020.730,34</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>	<b>1.126.692,85</b>
<b>B.3</b>	<b>IMPREVISTI</b>	<b>547.676,06</b>
<b>B.4</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)</b>	<b>304.605,64</b>



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C. 1, D.LGS. 50/16 (1% di A.1)	98.430,96
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	10.000,00
B.7	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI	45.252,64
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>3.153.388,49</b>
<b>C</b>	<b>SPESE (Euro)</b>	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di A + B)	1.330.690,97
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 30.06.2012 PER REV. PROGETTUALI	600.146,74
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1; 0,4% di A + B)	53.227,64
C.2bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 30.06.2012 PER REV. PROG.	49.979,24
<b>C</b>	<b>TOTALE SPESE</b>	<b>2.034.044,59</b>
<b>A + B + C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>15.340.954,31</b>

- che, con nota acquisita al prot. Commissario E/2159 del 2 aprile 2021, la Concessionaria ha confermato la sussistenza di adeguata copertura finanziaria relativamente all'intervento in oggetto;
- che, con provvedimento acquisito al prot. Atti/761 del 24 giugno 2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha validato, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i., il progetto definitivo in oggetto;
- con, con Nota Interna prot. NI/140 del 25 giugno 2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Soggetto Attuatore il progetto definitivo nella sua ultima revisione, comprensivo del quadro economico dell'opera, proponendo la sua approvazione ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;
- che, con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti,



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

**DECRETA**

1. di disporre l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i., del Progetto Definitivo allegato alla NI/140 del 25 giugno 2021 e depositato agli atti, dei lavori di *“Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”*, confermando le precisazioni e prescrizioni contenute nell'istruttoria della struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;
2. di dichiarare, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i., la pubblica utilità, l'urgenza e l'indifferibilità dei lavori in oggetto; il presente Decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i.;
3. di approvare il Quadro economico del Progetto Definitivo, così come puntualmente riportato in premessa, con le determinazioni indicate in narrativa, per le motivazioni riportate in epigrafe e negli atti citati, da intendersi integralmente richiamate;
4. di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
5. di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/2159 del 2 aprile 2021.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE  
dott. Graziano Pizzimenti