



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

---

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 449 del 7 giugno 2021**

Oggetto: Aggiudicazione della Procedura aperta per l'affidamento dell'appalto dei lavori di "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)".

CUP: I41B07000150005.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

- che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario Delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario Delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art. 1, comma 1, lettera b) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i., aventi ad oggetto *"interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza"*;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che l'art. 216, comma 1-bis, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ha disposto che *“per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente”*, stabilendo, altresì che *“per le procedure di gara si applica quanto previsto al comma 1”*, ovvero le disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;
- che, con Decreto del Commissario Delegato n. 350 del 17 ottobre 2017, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato *“Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)”*;
- che, con Decreto del Commissario Delegato n. 351 del 17 ottobre 2017, è stato disposto l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto dei lavori *“Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)”*, da effettuarsi attraverso Procedura aperta, in conformità alle disposizioni regolate dall'art. 3, comma 1, lett. sss) e dall'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- che, con Decreto del Soggetto Attuatore n. 391 del 22 febbraio 2019, il procedimento di gara è stato sospeso per un periodo di dodici mesi;
- che, con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 427 del 10 giugno 2020, è stato disposto il ritiro della procedura di gara alla luce della permanenza delle criticità alla base della sospensione di cui al summenzionato decreto 391;
- che la citata decisione di non aggiudicare l'appalto è stata comunicata a tutti i candidati, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. c), del D. Lgs. n. 50/2016, in data 26 giugno 2020, senza ricevere impugnazioni;
- che, a seguito di tali provvedimenti, ormai inoppugnabili, al fine di assicurare la celere esecuzione dell'intervento in oggetto nel rispetto dei contenuti dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. e tenuto conto delle motivazioni del Decreto n. 427 del 10 giugno 2020, il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto necessario procedere all'aggiornamento dei prezzi unitari del progetto esecutivo e di alcuni ulteriori elaborati di progetto;
- che, con Decreto del Soggetto Attuatore n. 434 del 16 settembre 2020, sono stati disposti l'annullamento parziale in autotutela, in virtù delle previsioni dell'art. 21-nonies, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, del Decreto del Commissario Delegato n. 350 del 17 ottobre 2017, l'approvazione dell'aggiornamento di alcuni elaborati progettuali del progetto esecutivo dell'intervento denominato *“Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)”*, nonché l'approvazione dell'aggiornamento del relativo Quadro economico del progetto esecutivo;
- che, con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 436 del 26 novembre 2020, è stato dato avvio al procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto, da



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

effettuarsi attraverso Procedura aperta, in conformità alle disposizioni regolate dall'art. 3, comma 1, lett. sss) e dall'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

- che, per la determinazione della migliore offerta, è stato individuato il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- che, con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 436 del 26 novembre 2020, è stato approvato il Bando di gara per l'affidamento di cui all'oggetto, corredato dal Disciplinare di gara, dai relativi allegati, dal Capitolato Speciale d'Appalto e dallo Schema di Contratto, per un importo complessivo a base d'asta pari ad Euro 9.393.325,87 di cui (i) Euro 9.127.851,55, per lavori a corpo, assoggettabili a ribasso d'asta, e (ii) Euro 265.474,32, per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento, non assoggettabili a ribasso d'asta;
- che il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. n. 2020/S 238-587154 del 7 dicembre 2020, sulla G.U.R.I. n. 143 V.a Serie Speciale del 7 dicembre 2020, sui siti internet [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it) e [www.autovie.it](http://www.autovie.it) in data 7 dicembre 2020, nonché reso pubblico per estratto sui quotidiani "LA STAMPA", "IL PICCOLO", "LA REPUBBLICA" e "MESSAGGERO VENETO" in data 12 dicembre 2020;
- che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno 18 gennaio 2021, alle ore 12.00;
- che entro il suddetto termine sono pervenute n. 4 offerte;
- che, con Decreto del Soggetto Attuatore n. 439 del 18 gennaio 2021, è stato nominato il Seggio di gara per la verifica della documentazione amministrativa relativa alla gara in oggetto;
- che, nella giornata del 19 gennaio 2021, il seggio di gara ha dato avvio all'apertura delle offerte ed alla verifica della relativa documentazione amministrativa;
- che i verbali redatti da seggio di gara, a seguito dell'attività di competenza condotta, sono acquisiti al prot. Commissario Atti/149 dell'8 febbraio 2021;
- che, con Decreto del Soggetto Attuatore n. 440 del 26 febbraio 2021, è stata nominata la Commissione Giudicatrice di gara per l'espletamento delle procedure finalizzate alla definizione della proposta di aggiudicazione;
- che, a seguito delle attività di competenza, la Commissione Giudicatrice, dopo aver verificato che sulla base di quanto stabilito dall'art. 97, comma 3 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nessuna delle offerte presentate è risultata anomala, ha approvato la graduatoria finale, proponendo l'aggiudicazione al concorrente "Consorzio INTEGRA Soc. Coop. in R.T.I. con DEON S.p.A." risultato primo in graduatoria;
- che la citata Commissione Giudicatrice, con la nota acquisita al prot. Commissario E/2943 del 6 maggio 2021, ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento i verbali, registrati al prot. Commissario Atti/578 del 5 maggio 2021, delle sedute pubbliche e delle sedute riservate, che qui si richiamano in quanto parte integrante e sostanziale della presente narrativa anche se non materialmente allegati;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che la Commissione Giudicatrice, con riferimento a quanto previsto dal Disciplinare di gara, ha ritenuto di non prescrivere, all'atto della proposta di aggiudicazione, lo stralcio di alcuna proposta migliorativa giudicata "carente e/o inidonea";
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con Provvedimento acquisito al prot. Commissario Atti/638 del 20 maggio 2021, ha approvato la predetta proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, comunicando di aver provveduto alla verifica, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 10 dell'art. 95 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in merito al rispetto di quanto previsto dalla lett. d) del comma 5 dell'art. 97 del medesimo decreto (rif. Commissario Delegato prot. Atti/604 dell'11 maggio 2021);
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota prot. Commissario U/3267 del 20 maggio 2021, ha richiesto al concorrente risultato primo in graduatoria "Consorzio INTEGRA Soc. Coop. in R.T.I. con DEON S.p.A." di produrre quanto previsto dall'art. 16 del Disciplinare di gara e nei termini ivi previsti;
- che l'art. 2, comma 1, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, prevede: *"l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di sei mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento. Il mancato rispetto dei termini di cui al periodo precedente, ... possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale"*;
- che, anche con riferimento all'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., l'avvio della procedura di affidamento in oggetto è da individuarsi nella pubblicazione del Bando di gara;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la Nota Interna NI/117 del 7 giugno 2021, per le motivazioni ivi richiamate, in conformità ai termini previsti dall'art. 2, comma 1, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, ha proposto di procedere all'aggiudicazione dell'appalto, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., in favore dell'Operatore Economico "Consorzio INTEGRA Soc. Coop. in R.T.I. con DEON S.p.A.", per un importo complessivo pari ad € 8.573.644,80.- (ottomilionicinquecentosettantatremilaseicentoquarantaquattro/80) così composto:
  1. per l'esecuzione dei lavori € 8.308.170,48.- al netto del ribasso offerto del 8,98%;
  2. per oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € 265.474,32;specificando che il conseguente provvedimento di aggiudicazione diverrà efficace al positivo completamento delle verifiche dei prescritti requisiti, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nell'ambito dei quali è compresa l'accettazione della documentazione che l'Operatore Economico è tenuto a produrre ai sensi dell'art. 16 del Disciplinare di gara;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la Nota Interna NI/117 del 7 giugno 2021, ha trasmesso il Quadro economico dell'intervento, rimodulato per effetto dell'offerta economica prodotta dal suddetto Operatore Economico e di seguito riportato:



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)</b>	
<b>A.1</b>	<b>LAVORIA CORPO</b>	
A.1.1	Movimenti di materie e demolizioni	831.466,94
A.1.2	Opere d'arte minori	867.118,45
A.1.3	Pavimentazioni	1.124.809,97
A.1.4	Barriere di sicurezza	273.021,75
A.1.5	Segnaletica	446.842,49
A.1.6	Sistemazione idraulica	548.023,81
A.1.7	Impianti elettrici - illuminazione stradale	237.425,90
A.1.8	Opere edili	2.929.548,79
A.1.9	Impianti elettrici - barriera di stazione	498.638,38
A.1.10	Impianti meccanici - barriera di stazione	421.563,80
A.1.11	Fognature - barriera di stazione	22.725,67
A.1.12	Lavori diversi	89.679,99
A.1.13	Opere a verde	10.638,49
A.1.14	Compensazioni/recupero materiali	-135.923,82
A.1.15	Impianti speciali di esazione	457.758,98
A.1.16	Cabine e banchi di esazione	504.511,96
<b>A.1</b>	<b>TOTALE LAVORIA CORPO</b>	<b>9.127.851,55</b>
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>265.474,32</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2</b>	<b>9.393.325,87</b>
	<b>RIBASSO COMPLESSIVO OFFERTO IN SEDE DI GARA: 8,98%</b>	
<b>A.3</b>	<b>TOTALE LAVORI NETTO (A.1 - 8,98%)</b>	<b>8.308.170,48</b>
<b>A.N.</b>	<b>TOTALE NETTO (A.3 + A.2)</b>	<b>8.573.644,80</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)</b>	
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	36.450,97
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	20.000,00
B.1.3	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	120.000,00
B.1.4	Archeologia	10.441,92
B.1.5	Caratterizzazione rocce e materiali di scavo ed eventuali oneri di discarica aggiuntivi	20.000,00
B.1.6	Impianti speciali esazione (fornitura impianti di pista e di stazione e relativi software)	1.824.914,82
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	54.767,11
B.1.8	Lavori di potenziamento barriera già eseguiti	1.603.669,95
B.1.9	Eventuale collettamento e trattamento aggiuntivo delle acque di prima pioggia in esito al monitoraggio delle acque (prescrizione n.4, Sez. A, art. 1 del Decreto VIA)	350.000,00
B.1.10	Misure di protezione per il contrasto e il contenimento della diffusione di agenti patogeni durante emergenze epidemiologiche	31.424,36
<b>B.1</b>	<b>TOTALE B.1</b>	<b>4.071.669,13</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>	
B.2.1	Espropriazioni	53.000,00
B.2.2	Occupazioni temporanee	5.100,00
<b>B.2</b>	<b>TOTALE ESPROPRI</b>	<b>58.100,00</b>
<b>B.3</b>	<b>IMPREVISTI (5% di A)</b>	<b>669.666,29</b>
<b>B.4</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16) (3% di A)</b>	<b>281.799,78</b>
<b>B.5</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER REVISIONE PREZZI EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16 (1% di A.1)</b>	<b>91.278,52</b>
<b>B.6</b>	<b>SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI</b>	<b>40.000,00</b>
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.212.513,71</b>
<b>C</b>	<b>SPESE (Euro)</b>	
<b>C.1</b>	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di A + B)</b>	<b>1.460.583,96</b>
<b>C.1bis</b>	<b>SPESE GENERALE/TECNICHE AL 30.06.2012 PER REV. PROGETTUALI</b>	<b>331.036,05</b>
<b>C.2</b>	<b>SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1; 0,4% di A + B)</b>	<b>58.423,36</b>
<b>C.2bis</b>	<b>SPESE COMMISSARIO O.P.C.M n. 3702/08 AL 30.06.2012 PER REV. PROG.</b>	<b>36.874,89</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE SPESE</b>	<b>1.886.918,26</b>
<b>A.N+B+C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>15.673.076,77</b>



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che alla spesa per la realizzazione di detti lavori farà fronte la S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 s.m.i., in virtù delle statuizioni esposte dalla citata Concessionaria con il provvedimento acquisito al prot. Commissario E/3580 del 7 giugno 2021;
- che, con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario Delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti,

**DECRETA**

- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di *"Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)"*, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., in favore dell'Operatore Economico "Consorzio INTEGRA Soc. Coop. in R.T.I. con DEON S.p.A.", per un importo complessivo pari ad € 8.573.644,80.- (ottomilionicinquecentosettantatremilaseicentoquarantaquattro/80) così composto:
  1. per l'esecuzione dei lavori € 8.308.170,48.- al netto del ribasso offerto del 8,98%;
  2. per oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € 265.474,32;
- di prevedere che l'aggiudicazione diventi efficace al positivo completamento delle verifiche dei prescritti requisiti, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di approvare la conseguente modifica del Quadro economico del Progetto Esecutivo, così come riportato in premessa;
- di dare mandato al Responsabile del Procedimento di provvedere alla comunicazione dell'esito di gara ed alla pubblicazione del medesimo, ai sensi della normativa vigente;
- di dare mandato al Responsabile del Procedimento di dar corso a tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla stipula del contratto di appalto dei suddetti lavori, ai sensi della normativa vigente, non appena acquisita la documentazione necessaria e sufficiente per procedere;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- 
- di conferire delega al Responsabile del Procedimento di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per consentirle di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, tenuto conto che l'onere economico del medesimo è a carico delle risorse finanziarie della stessa, come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete n. prot. Commissario E/3580 del 7 giugno 2021, depositato agli atti.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE  
dott. Graziano Pizzimenti