DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 445 del 19 maggio 2021

Oggetto: *"Ampliamento della A4 con la terza corsia. II Lotto: tratto San Donà di Piave – Alvisopoli. Sub-lotto 2: Cavalcavia op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143. Sub-lotto 3: Cavalcavia op. 2.005, 2.013, 2.017, 2.030"*.
Revoca parziale, in virtù delle previsioni dell'art. 21-quinquies, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, del Decreto n. 379 del 16 ottobre 2018, avente ad oggetto l'approvazione del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sub-lotto 2 del II Lotto A4, approvazione degli elaborati aggiornati a seguito dell'accorpamento del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sub-lotto 2 con i cavalcavia del Sub-lotto 3 del II Lotto A4 ed approvazione degli elaborati del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sub-lotto 3 del II Lotto A4.
CUP I61B07000360005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

- che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto dd. 21 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che l'art. 216, comma 1-bis, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ha disposto che *"per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente"*, stabilendo, altresì che *"per le procedure di gara si applica quanto previsto al comma 1",* ovvero le disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;
- che l'intervento in oggetto rientra in tale fattispecie dal momento che il progetto di ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 Venezia – Trieste è inserito nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 e la relativa procedura VIA è stata già positivamente esperita nell'ambito dell'approvazione del progetto preliminare, disposta dal CIPE con Deliberazione n. 13/2005 di data 18 marzo 2005, registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla G.U. n. 207 di data 6 settembre 2005;
- che, con il Decreto del Soggetto Attuatore n. 236 del 9 aprile 2013, è stato approvato il progetto definitivo denominato *"Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia - Tratto San Donà di Piave (progr. km 29+500) – Svincolo di Alvisopoli (progr. km 63+000)"*;
- che, con il Decreto Commissariale n. 327 del 24 marzo 2017, è stata approvata la suddivisione in tre sublotti funzionali dei lavori relativi al tratto autostradale San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli e, successivamente, è stato dato avvio all'intervento relativo al Sublotto funzionale 1, attualmente in corso di regolare esecuzione;
- che, con il Decreto n. 368 del 24 aprile 2018, il Soggetto Attuatore ha disposto di procedere anticipatamente e separatamente alla progettazione esecutiva dei cavalcavia ricadenti nei Sublotti 2 e 3 del II Lotto A4 rispetto alla progettazione esecutiva delle opere di adeguamento dell'asse autostradale degli stessi sublotti;
- che, con lo stesso decreto n. 368 del 24 aprile 2018, in coerenza con quanto già previsto nel decreto n. 327 del 24 marzo 2017, è stato disposto di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei cavalcavia dei Sublotti funzionali 2 e 3 del II Lotto A4 avvalendosi del personale della S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
- che il progetto esecutivo dei sei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143) è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con provvedimento prot. Commissario Atti/929 del 9 agosto 2018, ai sensi dell'art. 35 dell'allegato XXI del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;

- che il progetto esecutivo dei sei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 (op. 1.111, op. 1.121, op. 1.125, op. 1.132, op. 1.136, op. 1.143) è stato approvato dal Commissario con Decreto n. 379 del 16 ottobre 2018;
- che il progetto esecutivo dei quattro cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4 (op. 2.005, op. 2.013, op. 2.017, op. 2.030) è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con provvedimento prot. Commissario Atti/844 del 19 giugno 2020, ai sensi dell'art. 35 dell'allegato XXI del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- che la Struttura del Commissario, di cui all'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., ha completato la propria istruttoria (prot. Commissario Atti/1371 del 15 ottobre 2020) ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo dei quattro cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4;
- che gli interventi citati sono inseriti nel Piano Economico Finanziario della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, che è tenuta a far fronte alla spesa per la realizzazione dei medesimi, ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;
- che la situazione di indeterminatezza della disciplina regolatoria dei rapporti convenzionali vigenti tra Concessionaria e Concedente venutasi a creare a seguito del non ancora perfezionato iter del secondo Atto Aggiuntivo sottoscritto con il Concedente il 19 luglio 2018 e del mancato riconoscimento dell'adeguamento tariffario, di cui al decreto Interministeriale MIT-MEF n. 614 del 31 dicembre 2019, nonché gli effetti negativi sul fatturato della concessionaria prodotti dall'emergenza pandemica da Covid-19, non avevano consentito la pubblicazione del bando di gara dei lavori per la realizzazione dei sei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4, né l'approvazione del progetto esecutivo dei quattro cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4;
- che, a seguito delle valutazioni condotte dalla Concessionaria relativamente alle necessarie coperture finanziarie ed allo scopo di non ritardare ulteriormente l'avvio dei lavori e di ottimizzare le procedure di affidamento e conduzione dell'appalto, si è ritenuto di procedere con l'accorpamento dei due progetti esecutivi dei cavalcavia in un unico corpo progettuale che sarà costituito da dieci cavalcavia;
- che l'ufficio progettazione della S.p.A. Autovie Venete, che ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. fornisce al Commissario delegato il supporto tecnico, operativo e logistico, ha predisposto l'accorpamento progettuale dei cavalcavia dei due Sublotti aggiornando i prezzi unitari ai più recenti listini;
- che l'ufficio progettazione della S.p.A. Autovie Venete ha predisposto l'aggiornamento di tutti gli elaborati progettuali contabili andando, pertanto, a ridefinire il quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, di seguito riportato:

A	**LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)**		
A.1	**LAVORI A CORPO**		**Cavalcavia Sub-lotto 2 e 3**
A.1.1	Movimenti di materie	€	9.506.555,71
A.1.2	Opere d'arte maggiori	€	19.323.873,81
A.1.3	Opere d'arte minori	€	624.540,10
A.1.4	Pavimentazioni	€	2.714.531,65
A.1.5	Barriere di sicurezza	€	1.326.395,30
A.1.6	Segnaletica	€	75.313,00
A.1.7	Impianti	€	273.669,29
A.1.8	Mitigazioni ambientali		
A.1.8.1	*Opere a verde*	€	*435.582,33*
A.1.8.2	*Barriere fonoassorbenti*	€	-
A.1.8.3	*Raccolta e trattamento acque*	€	-
	Totale mitigazioni ambientali	€	435.582,33
A.1.9	Sistemazioni idrauliche	€	569.312,21
A.1.10	Lavori diversi	€	84.784,88
A.1	**TOTALE LAVORI A CORPO**	**€**	**34.934.558,28**
A.2	**ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)**	**€**	**1.069.253,87**
A	**TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2**	**€**	**36.003.812,15**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)**		
B.1	**SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO**		
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	€	1.894.972,63
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€	-
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€	52.040,29
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	€	209.607,35
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.)		
B.1.5.1	*Monitoraggio ambientale*	€	*60.000,00*
B.1.5.2	*Archeologia*	€	-
B.1.5.3	*Caratterizzazione terreni*	€	*40.000,00*
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	€	100.000,00
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€	268.629,92
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	€	-
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	€	-
B.1.9	Misure di protezione per il contrasto e il contenimento della diffusione di agenti patogeni durante emergenze epidemiologiche	€	22.750,00
B.1	**TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO**	**€**	**2.548.000,19**
B.2	**ESPROPRI**		
B.2.1	Espropriazioni	€	14.464.127,46
B.2.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€	1.958.278,87
B.2.3	spese di registrazione e bolli	€	659.323,65
B.2	**TOTALE ESPROPRI**	**€**	**17.081.729,98**
B.3	**IMPREVISTI (5% di A)**	**€**	**1.800.190,61**
B.4	**ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)**		
B.4.1	Art. 205 D.Lgs 50/16 (3,00% di A)	**€**	**1.080.114,36**
B.4.2	Premio di accelerazione (5,00% di A)	**€**	**1.800.190,61**
B.4	**ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)**	**€**	**2.880.304,97**
B.5	**ACCANTONAMENTO PER REVISIONE PREZZI (art. 106, c.1 D.Lgs 50/16) (1,5% di A.1)**	**€**	**524.018,37**
B.6	**SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI**	**€**	**50.000,00**
B.7	**SPESE PER COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (art. 6 L.120/2020)**	**€**	**120.000,00**
B	**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**	**€**	**25.004.244,12**
C	**SPESE (Euro)**		
C.1	**SPESE GENERALI (10% di (A+B))**	**€**	**6.100.805,63**
C.2	**SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1) (0,4% di (A+B))**	**€**	**244.032,23**
C	**TOTALE SPESE**	**€**	**6.344.837,86**
A + B + C	**TOTALE COMPLESSIVO**	**€**	**67.352.894,13**

- che, come anticipato nella nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 del Responsabile Unico del Procedimento, si è ritenuto necessario anche aggiornare alcuni ulteriori elaborati del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sublotto 2 al fine di fondere il corpo progettuale con il progetto esecutivo dei cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4 e di ottemperare a sopraggiunti disposti normativi, nonché per individuare le eventuali misure da porre in atto per contrastare e contenere la diffusione di agenti patogeni (Covid-19);
- che, rispetto al corpo progettuale già approvato dal Commissario ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i. con decreto n. 379 del 16 ottobre 2018, gli elaborati oggetto di aggiornamento sono: A.00.00.0.0, A.01.00.0.0, A.02.00.0.0, A.04.00.0.0, A.05.00.0.0, A.07.00.0.0, C.00.00.0.0, D.00.00.0.0, D.01.00.0.0, N.00.00.0.0, N.01.00.0.0, O.00.00.0.0, O.05.00.0.0, O.06.00.0.0, V.00.00.0.0, V.00.01.0.0, V.00.02.0.0, V.01.05.0.0, V.01.06.0.0, W.00.00.0.0, W.00.01.0.0, W.00.01.1.0, W.00.01.2.0, W.01.00.0.0, W.02.00.0.0, W.03.00.0.0, W.04.00.0.0, W.05.00.0.0, Z.00.00.0.0, Z.00.01.0.0, M.01.01.0.0, T.00.00.0.0, T.01.00.0.0, T.02.00.0.0, T.03.00.0.0, T.04.00.0.0, T.05.00.0.0, T.06.00.0.0;
- che, come riportato nella nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 del Responsabile Unico del Procedimento, rispetto al corpo progettuale approvato con decreto n. 379 del 16 ottobre 2018, le modifiche introdotte negli elaborati sopra elencati hanno carattere assolutamente non sostanziale hanno carattere assolutamente non sostanziale, non alterano in alcun modo le scelte tecniche già adottate, non assumono alcun tipo di rilievo sotto l'aspetto localizzativo, viabilistico, idraulico, ambientale e paesaggistico, non determinano la necessità di acquisire nuove aree, non modificano i dimensionamenti delle strutture già sviluppati, i movimenti dei materiali da costruzione, né le quantità in genere;
- che, come riportato nella nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 del Responsabile Unico del Procedimento, rispetto al corpo progettuale approvato con decreto n. 379 del 16 ottobre 2018, le modifiche introdotte negli elaborati sopra elencati non alterano le istruttorie di verifica e validazione già condotte, le autorizzazioni già ottenute, né i contenuti delle istruttorie condotte sui progetti esecutivi dei cavalcavia dei Sublotti 2 e 3 dalla Struttura di cui all'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. ed acquisite ai prot. Atti/1136 del 1° ottobre 2018 e Atti/1371 del 15 ottobre 2020, né i pareri tecnico/progettuali rilasciati dalla concessionaria, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i., con le precedenti note prot. E/7780 del 28 agosto 2018 e E/5977 del 24 luglio 2020;
- che, al fine di poter predisporre la successiva pubblicazione del bando di gara per un unico intervento costituito dai cavalcavia dei Sub-lotti 2 e 3, il Responsabile Unico del procedimento, sulla base dei verbali di validazione emessi per i singoli progetti esecutivi dei cavalcavia, ha disposto la Validazione, ai sensi dell'art. 35 dell'Allegato XXI del D. Lgs. n. 163/2006 s.m.i., del progetto esecutivo accorpato dei cavalcavia dei Sub-lotti 2 e 3 del II Lotto A4 (prot. Atti/616 del 14 maggio 2021);
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 e per le motivazioni in essa dettagliate, ha proposto la revoca parziale in autotutela, in

virtù delle previsioni dell'art. 21-quinquies, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, del decreto n. 379 del 16 ottobre 2018 di approvazione del progetto esecutivo dei sei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 e l'approvazione degli elaborati aggiornati sopra elencati;

- che la revoca parziale del decreto n. 379 del 16 ottobre 2018 consente di mantenere valida l'approvazione di tutti gli elaborati del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 che non sono stati oggetto di aggiornamento e che costituiscono la parte rilevante del corpo progettuale (338 elaborati su un totale di 374), per le motivazioni riportate nella nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 del Responsabile Unico del Procedimento;
- che alla luce delle suesposte considerazioni, a fronte di evidenti ragioni di opportunità che hanno motivato i provvedimenti dell'Amministrazione, il Decreto n. 379 del 16 ottobre 2018 ben potrebbe sopravvivere, revocando le determinazioni che non sono più adeguate al mutamento della situazione di fatto menzionata in narrativa, evitando di ritirare integralmente un provvedimento che persegue finalità di pubblico interesse, alla stregua delle ragioni esposte nella nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 del Responsabile Unico del Procedimento;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota interna prot. NI/104 del 14 maggio 2021 e per le motivazioni in essa dettagliate, ha proposto l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i., degli elaborati progettuali dei cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4, anch'essi allegati alla succitata nota del Responsabile Unico del Procedimento;
- che, a fronte degli obiettivi da perseguire, è indispensabile, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. c), t), u), v), z), dell'OPCM n. 3702/2008, ricorrere alla deroga per le disposizioni previste dall'art. 185 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, *ratione temporis* applicabile, e, relativamente ai progetti di rilocazione delle interferenze, per le disposizioni previste dall'art. 16, commi 1, lettera b), e 3, dall'art. 18, commi 1 e 3, del D. Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285, dagli artt. 26, commi 2 e 3, e 28, commi 1 e 3, del D.M. 16 dicembre 1992, n. 495, dall'art. 120 del R.D. 11 dicembre 1933 e dalla legge regionale del Veneto 6 settembre 1991, n. 24, allo scopo di:

  (a) poter procedere alla celere realizzazione degli interventi di competenza del Commissario delegato e connessi al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;

  (b) poter rispettare le disposizioni dell'OPCM n. 3702/2008 ed i conseguenti impegni concordati con il Dipartimento di Protezione Civile, finalizzati al superamento della situazione di emergenza, per le motivazioni stabilite nei provvedimenti citati in epigrafe, da intendersi richiamate *per relationem*;
- che, per quanto riguarda gli aspetti economici, la S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., ha confermato positivamente, con nota acquisita al prot. E/3098 del 13 maggio 2021, la copertura finanziaria relativamente all'importo dell'aggiornamento del quadro economico sopra riportato dell'intervento in oggetto;

- che, con il decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il Dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresi gli atti contrattuali, nonché di emanare ogni atto e procedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già assegnati al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti,

DECRETA

1. di stabilire che il Decreto del Commissario Delegato n. 379 del 16 ottobre 2018 di approvazione del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 è parzialmente revocato, in virtù delle previsioni dell'art. 21-quinquies, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, per effetto delle motivazioni riportate in epigrafe, da intendersi integralmente richiamate;
2. di disporre l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., dell'aggiornamento degli elaborati progettuali a seguito dell'accorpamento dei cavalcavia del Sublotto 2 del II Lotto A4 con i cavalcavia del Sub-lotto 3 del II Lotto A4: A.00.00.0.0, A.01.00.0.0, A.02.00.0.0, A.04.00.0.0, A.05.00.0.0, A.07.00.0.0, C.00.00.0.0, D.00.00.0.0, D.01.00.0.0, N.00.00.0.0, N.01.00.0.0, O.00.00.0.0, O.05.00.0.0, O.06.00.0.0, V.00.00.0.0, V.00.01.0.0, V.00.02.0.0, V.01.05.0.0, V.01.06.0.0, W.00.00.0.0, W.00.01.0.0, W.00.01.1.0, W.00.01.2.0, W.01.00.0.0, W.02.00.0.0, W.03.00.0.0, W.04.00.0.0, W.05.00.0.0, Z.00.00.0.0, Z.00.01.0.0, M.01.01.0.0, T.00.00.0.0, T.01.00.0.0, T.02.00.0.0, T.03.00.0.0, T.04.00.0.0, T.05.00.0.0, T.06.00.0.0, così come allegati alla Nota Interna del Responsabile Unico del Procedimento prot. NI/104 del 14 maggio 2021 e comprensivi degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture interferenti (progetti di rilocazione e mantenimento dei tralicci esistenti), per le motivazioni riportate in epigrafe, da intendersi integralmente richiamate;
3. di disporre l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., degli elaborati del progetto esecutivo dei cavalcavia del Sublotto 3 del II Lotto A4, così come allegati alla Nota Interna del Responsabile Unico del Procedimento prot. NI/104 del 14 maggio 2021, comprensivi degli elaborati di progetto relativi alle infrastrutture

interferenti (progetti di rilocazione e mantenimento dei tralicci esistenti) e confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata in epigrafe e depositata agli atti, da intendersi integralmente richiamate con il presente provvedimento;

4. di disporre l'approvazione dell'aggiornamento del Quadro economico del progetto esecutivo, così come puntualmente riportato in premessa;
5. di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
6. di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete acquisito al prot. E/3098 del 13 maggio 2021.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE
dott. Graziano Pizzimenti

Firmato digitalmente da: Graziano PIZZIMENTI
Data: 19/05/2021 09:58:02