



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
(TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VIL

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: P.115C - AMPLIAMENTO DELL'AUTOSTRADA A4 CON LA TERZA CORSIA.

Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3: Asse autostradale.

NUOVO SVINCOLO E CASELLO DI SAN STINO DI LIVENZA.

Progetto definitivo.

Servizio di ingegneria per l'attività di redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Richiesta di acquisto n. 115/21.

C.U.P.: I 61 B 07 00036 000 5.

PREMESSO CHE

- il casello di San Stino di Livenza è localizzato lungo il tratto di autostrada A4 interessato dai lavori di ampliamento con la terza corsia nel II Lotto, compreso tra San Donà di Piave e Alvisopoli, il cui progetto preliminare è stato approvato con la Delibera CIPE n. 13 del 18/03/2005;
- tra le prescrizioni formulate nella sopra richiamata Delibera CIPE, da attuare nella seguente fase progettuale, vi era anche la verifica *"della necessità di spostare l'attuale casello di S. Stino di Livenza di circa 700/800 metri verso nord-est, al fine di consentire l'allontanamento della viabilità di accesso ed uscita dell'autostrada dal centro ed eventualmente presentare variante progettuale"*;
- esperite positivamente le valutazioni sulla nuova localizzazione dello svincolo di San Stino di Livenza e sui relativi aspetti viabilistici e trasportistici, nell'ambito della progettazione definitiva dell'Ampliamento dell'Autostrada A4 con la terza corsia nel II Lotto, tratto in cui lo stesso ricade territorialmente, nel 2009 è stato redatto il progetto preliminare, completo di Studio di Impatto Ambientale, relativo al nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza e alla viabilità di collegamento;
- in data 13/11/2009, il Commissario delegato ha presentato domanda di pronuncia di compatibilità ambientale, relativamente al progetto preliminare delle opere in oggetto, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ottenendo da parte della Commissione Speciale V.I.A. il parere positivo n. 519 del 16/09/2010, condizionato all'ottemperanza di alcune prescrizioni;
- in attesa del completamento dell'iter procedurale sul progetto preliminare del casello di San Stino, il progetto definitivo del II Lotto della A4 è stato approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 236 del 9 aprile 2013, con la previsione di non provvedere all'adeguamento

dello svincolo di San Stino nella posizione esistente, individuando il nuovo casello nella localizzazione variata e specificando che la realizzazione dello stesso sarebbe stata affidata con un appalto separato;

- in esito all'attrazione da parte del Commissario delegato per la A4 della procedura approvativa, avvenuta con nota prot. Commissario U/5548 del 08/07/2020, è stata avviata la progettazione definitiva del nuovo casello e del nuovo svincolo;
- nell'ambito della progettazione definitiva del nuovo casello e del nuovo svincolo di San Stino di Livenza, considerato che si prevede di porre tale livello progettuale a base di gara, si manifesta la necessità di affidare un servizio esterno per la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- la durata del servizio è fissata in 60 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio che sarà redatto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;
- sulla base dei cronoprogrammi commissariali, il servizio sarà avviato entro il mese di gennaio 2022 e dovrà concludersi tassativamente entro e non oltre il 15 marzo 2022;
- è ammessa l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti contenuti nella richiesta di preventivo;
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 50.705,90 al netto dell'I.V.A.;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario si avvale;
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della Società Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- l'Unità Organizzativa Progettazione ha emesso la Richiesta d'Acquisto n. 115/21 per un importo di Euro 50.705,90;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Commissario delegato si avvale, ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'O.P.C.M. 5 settembre 2008 n. 3702 s.m.i., del supporto tecnico-operativo-logistico della concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, nominato con Decreto del Commissario Delegato n. 451 del 06/09/2021, conservato al prot. Commissario Atti/992 del 06/09/2021;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Edoardo Pella, Responsabile dell'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario si avvale;
- per l'esecuzione del servizio sono state inviate sette richieste di preventivo ai seguenti



- operatori economici: F&M Ingegneria S.p.a. (prot. Commissario U/7073 del 26/11/2021), Studio Martini Ingegneria S.r.l. (prot. Commissario U/7074 del 26/11/2021), Planum S.r.l. (prot. Commissario U/7075 del 26/11/2021), Studio Tecnico geom. Raffaele Stocco (prot. Commissario U/7076 del 26/11/2021), Aequa Engineering S.r.l. (prot. Commissario U/7077 del 26/11/2021), Massimo Cisilino Studio di Ingegneria (prot. Commissario U/7078 del 26/11/2021), Contec AQS S.r.l. (prot. Commissario U/7079 del 26/11/2021);
- in risposta alle suddette richieste, sono pervenute sei note, contenenti i relativi preventivi, da parte dei seguenti operatori economici: Aequa Engineering S.r.l. (prot. Commissario E/7203 del 01/12/2021), Studio Martini Ingegneria S.r.l. (prot. Commissario E/7205 del 01/12/2021), Massimo Cisilino – Studio di Ingegneria (prot. Commissario E/7215 del 02/12/2021), Geometra Raffaele Stocco – Studio tecnico (prot. Commissario E/7216 del 02/12/2021), Planum S.r.l. (prot. Commissario E/7220 del 02/12/2021), Exenet S.r.l. – Gruppo Contec (prot. Commissario E/7226 del 02/12/2021);
 - con nota interna prot. Int/247 del 10/12/2021 il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha formulato al Responsabile Unico del Procedimento la proposta di affidare il servizio all'Operatore Economico Planum S.r.l., in quanto il preventivo è risultato il più conveniente tra quelli ricevuti;
 - il Responsabile Unico del Procedimento intende procedere, nel rispetto della proposta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, mediante affidamento diretto - ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 come convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.1), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, con applicazione indicata dall'articolo 51, comma 3, del medesimo D.L. n. 77/2021 - all'Operatore Economico Planum S.r.l.;
 - il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti contenuti nella richiesta di preventivo;
 - gli elementi essenziali del contratto sono individuati nel Capitolato Speciale d'Appalto, allegato alla Richiesta di Preventivo acquisita al protocollo commissariale con numero E/7075 del 26/11/2021;
 - l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, gli articoli 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e, in particolare, l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021 e, in particolare, l'art. 51;



- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3;
- il Decreto del Commissario Delegato n. 451 del 06/09/2021 di attribuzione delle funzioni al Responsabile Unico del Procedimento;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

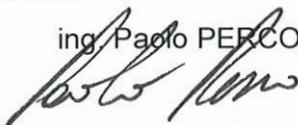
- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto - ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 come convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.1), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, con applicazione indicata dall'articolo 51, comma 3, del medesimo D.L.77/2021 - per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare il servizio in oggetto all'Operatore Economico Planum S.r.l., con sede in via Daniele Manin 53, 30174 Venezia Mestre (VE);
- di definire l'importo dell'affidamento in Euro 50.705,90 al netto dell'I.V.A.;
- di individuare la durata del servizio in 60 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio che sarà redatto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;
- di stabilire che, in ogni caso, il servizio dovrà concludersi tassativamente entro e non oltre il 15 marzo 2022;
- di fissare la penale dell'1% (unopercento) dell'importo totale del contratto per ogni giorno di ritardo sullo svolgimento del servizio; la penale sarà trattenuta sul saldo del compenso relativo alla prestazione e non potrà comunque essere superiore al 10% (diecipercento) dell'importo contrattuale;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla Richiesta di Preventivo acquisita al protocollo commissariale con numero E/7075 del 26/11/2021, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- di precisare che ci si riserva la possibilità di affidare all'Operatore Economico Planum S.r.l. eventuali ulteriori attività aggiuntive, ritenute necessarie dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, per un importo massimo nei limiti del quinto d'obbligo ex art 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, ai medesimi prezzi patti e condizioni di cui all'affidamento originario;
- di allegare al contratto il protocollo operativo per il monitoraggio dei flussi finanziari, redatto ai sensi della Delibera del CIPE del 28 gennaio 2015, n. 15, i cui contenuti dovranno essere recepiti dall'Operatore Economico Planum S.r.l.;
- di pubblicare gli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Stazione Appaltante;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento della Richiesta di Acquisto n. 115/21 da parte dell'Unità Organizzativa Programmazione Monitoraggio Controllo Opere della S.p.A. Autovie Venete del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario si avvale.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento, anche in qualità di Stazione Appaltante, dichiara che non sussiste alcun conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra lui e l'Operatore Economico che è stato indicato.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Paolo PERCO



Trieste, 10 dicembre 2021

RUP/RLZ/UT/mr



Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 08/03/2022