



Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 442 del 26 aprile 2021.

Approvazione della perizia di variante n. 3 del progetto esecutivo dell'intervento "Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28" – CUP I51B06000390002 – CIG 505478193B

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008 è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4, nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia;

che con l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato sino al 31 dicembre 2022;

che l'art. 6 ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 13 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009 ha modificato ed integrato i contenuti dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s m i;

che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s m i, prevede che il Commissario delegato provveda alla realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;

che la "Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A28" rientra tra gli interventi di competenza di enti diversi dalla Concessionaria Autovie Venete che



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., individuati dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la delibera di Giunta 24 giugno 2009 n. 1471 *“Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n° 3702/2008 e s.m.i.”*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 ha decretato di avvalersi del supporto tecnico, operativo e logistico della S.p.A. Autovie Venete per la realizzazione dell'intervento *“Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28”*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 302 del 13 aprile 2016 ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento *“Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28”*;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 337 del 4 luglio 2017 ha aggiudicato l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'intervento *“Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28”* alla C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi in R.T.I. con Consorzio Integra Società Cooperativa;

che il contratto di appalto per l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'intervento *“Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28”* è stato sottoscritto in data 21 settembre 2017 ed assunto al prot. Commissario Atti/480 dd. 21.09.2017;

che i lavori sono stati consegnati parzialmente con verbale dd. 06.11.2017 e quindi consegnati definitivamente con il verbale dd. 29.08.2019;

che il Comune di Pordenone con nota prot. 54307 dd. 12.07.2018, assunta al prot. Commissario E/6629 dd. 12.07.2018, ha richiesto la trasformazione in rotatoria dell'intersezione lineare tra via Udine e via Levade, già prevista nel progetto esecutivo dei lavori in oggetto;

che la Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 4582 dd. 23.01.2019, assunta al prot. Commissario E/570 dd. 23.01.2019, ha espresso il proprio nulla osta alla redazione di una perizia di variante per recepire la richiesta avanzata dal Comune di Pordenone;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/10263 dd. 20.12.2019 ha trasmesso al Comune di Pordenone la soluzione progettuale della rotatoria prevista dalla perizia di variante n. 3

2



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

per il parere di competenza;

che il Comune di Pordenone con nota prot. 5934 dd. 23.01.2020, assunta al prot. Commissario E/482 dd. 23.01.2020, ha comunicato il proprio parere favorevole alla soluzione progettuale proposta, suggerendo di verificare la possibilità che la variante urbanistica necessaria sia approvata direttamente dal Commissario delegato;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. Commissario U/814 dd. 08.02.2021 ha richiesto al Servizio Lavori Pubblici, Infrastrutture di Trasporto e Comunicazione della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia l'autorizzazione a procedere all'approvazione della perizia di variante n. 3, precisando che il suo costo, pari a 763.431,73 euro IVA compresa, trova copertura all'interno del quadro economico approvato dell'opera;

che la Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 16852 dd. 12.03.2021, assunta al prot. Commissario E/1658 dd. 12.03.2021, ha autorizzato la redazione della perizia di variante n. 3;

che l'appaltatore ha già sottoscritto in segno di accettazione l'atto di sottomissione n. 3 dd. 23.02.2021, assunto al prot. Atti/243 dd. 03.03.2021, relativo alla perizia di variante n. 3, senza iscrivere alcuna riserva in merito;

che il Direttore dei Lavori con nota prot. Commissario NI/41 dd. 04.03.2021 ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento la perizia di variante n. 3, unitamente al quadro economico dell'opera aggiornato, proponendone l'approvazione;

che a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 3 l'importo del contratto aumenta di Euro 516.812,53 più I.V.A., di cui Euro 32.614,44 più I.V.A. relativi a costi della sicurezza, e diviene pertanto pari a complessivi 19.728.296,83 euro più IVA, di cui euro 18.640.145,75 più IVA per lavori ed euro 1.088.151,08 più IVA per costi di attuazione del piano di sicurezza;

che tale maggior importo di contratto trova copertura nelle somme a disposizione dal quadro economico approvato del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, il cui importo complessivo rimane confermato in 38.500.000,00 euro IVA compresa;

che a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 3 il tempo contrattuale aumenta di 87 giorni naturali e consecutivi, e diviene pertanto pari a 905 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di consegna definitiva dei lavori;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

che la trasformazione dell'incrocio lineare in rotatoria comporta l'acquisizione di due aree non interessate dal progetto esecutivo approvato e pertanto si rende necessario procedere ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

che la trasformazione dell'incrocio lineare in rotatoria interessa un'area che, ancorché già di proprietà demaniale, è classificata agricola dal vigente strumento urbanistico del Comune di Pordenone e si rende quindi necessario variare la previsione urbanistica per tale area;

che il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, tramite l'affissione di apposito avviso all'albo pretorio del comune di Pordenone e la sua pubblicazione sui siti istituzionali della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, del Commissario delegato per l'emergenza dell'autostrada A4 e della S.p.A. Autovie Venete, nonché tramite comunicazione diretta agli interessati, a fornire idonea informazione in merito all'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, che comporta anche la variazione dello strumento urbanistico comunale con esclusivo riferimento alle aree direttamente interessate, e all'approvazione della perizia di variante n. 3 che costituirà dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che il Responsabile Unico del Procedimento, accertate le cause, le condizioni ed i presupposti che ne consentono l'approvazione, con atto assunto al prot. Atti/535 dd. 26.04.2021 ha proposto al Soggetto attuatore di procedere all'approvazione, anche ai sensi dell'art. 3, comma 2, della O.P.C.M. 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i. al fine di costituire variante allo strumento urbanistico e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, della perizia di variante n. 3 e del relativo quadro economico aggiornato dell'intervento in oggetto, il cui importo complessivo rimane invariato, riportato per esteso di seguito:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE n. 3		
A	LAVORI (Euro)	
A.1.L	LAVORI A CORPO LORDO	€ 25.305.655,38
A.1.N	LAVORI A CORPO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 26,34%)	
A.1.1	Movimenti materie	€ 2.808.476,29
A.1.2	Opere d'arte principali	€ 12.530.638,45
A.1.3	Opere d'arte minori	€ 727.225,19
A.1.4	Lavori diversi	€ 676.376,28
A.1.5	Impianti	€ 1.084.992,12
A.1.6	Mitigazioni ambientali	€ 500.284,67
A.1.7	Spostamento impianti tecnologici - interferenze	€ 312.152,75
A.1.N	TOTALE LAVORI A CORPO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 26,34%)	€ 18.640.145,75
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.088.151,08



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

A.3.L	COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO LORDO	€ 418.513,49
A.3.N	COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO NETTO (al netto del ribasso d'asta pari al 8,81%)	€ 381.642,45
A	TOTALE LAVORI A.1.N + A.2 + A.3.N	€ 20.109.939,28
	di cui non soggetti a ribasso d'asta A.2	€ 1.088.151,08
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	€ 1.003.580,05
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	€ 50.000,00
B.1.3	Oneri di rallentamento R.F.I. / Convenzione R.F.I.	€ 372.000,00
B.1.4	Sostegno dei binari sistema Verona (prima e seconda fase)	€ 735.386,62
B.1.5	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (circa 0,5% di A.1.L)	€ 127.000,00
B.1.6	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (indagini, BOB, ecc...) - circa 0,5 % di A.1.L	€ 127.000,00
B.1.7	Oneri per attuazione piano di monitoraggio ambientale	€ 199.408,39
B.1.8	Rimozione amianto	€ 11.900,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 2.626.275,06
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	€ 4.120.000,00
B.2.1.1	di cui non soggette ad I.V.A.	€ 3.000.000,00
B.2.1.2	di cui soggette ad I.V.A.	€ 1.120.000,00
B.2.2	Spese tecniche	€ 82.500,00
B.2	TOTALE ESPROPRI	€ 4.202.500,00
B.3	IMPREVISTI (circa 0,4 % di A + B.1.1 + B.1.2)	€ 105.000,00
B.4	SPESE TECNICHE E GENERALI (su A.1.L + A.2 da D.P.Reg. 119 dd. 07.06.2017 - A.3.N) I.V.A. al 22% esclusa	€ 2.204.120,37
B.5	FONDO PER ACCORDI BONARI EX ART. 12 c.1 DPR. 207/2010 (3% di A.1.L+A.2+A.3.L)	€ 804.369,60
B.6	COMPENSAZIONE PREZZI (art. 133 D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.)	€ 8.014,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 9.950.279,03
C	COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO COMMESSA (3% di A.1.L+A.2+A.3.L)	€ 804.369,60
D	IVA (22% di A + B.1 + B.2.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + C)	€ 6.130.209,34
A+B+C+D	TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE + ONERI COORD. COMMESSA + IVA	€ 36.994.797,25
E	ECONOMIE D'ASTA RESIDUE	
E.1	Residuo da ribassi d'asta	€ 1.505.202,75
E	TOTALE ECONOMIE D'ASTA RESIDUE	€ 1.505.202,75
A+B+C+D+E	TOTALE COMPLESSIVO	€ 38.500.000,00

che, con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite al Soggetto Attuatore dott. Graziano Pizzimenti con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018,

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, da intendersi di seguito integralmente riportate:

di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 2 e 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., la perizia di variante n. 3 allegata alla nota del Direttore dei Lavori prot. Commissario NI/41 dd. 04.03.2021;

di approvare il quadro economico aggiornato dell'intervento in oggetto, allegato alla proposta del Responsabile Unico del Procedimento assunta al prot. Atti/535 dd. 26.04.2021;

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D.L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

- dott. Graziano Pizzimenti -