



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
(TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA
DETERMINA A CONTRARRE**

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo D.Lgs 50/2016 s.m.i.

OGGETTO: S 2020/072 – P.128 - Sistema sperimentale di monitoraggio dinamico degli impalcati nuovi ponti sul Tagliamento.

RDA: rif. 713/21 - n° 15/21 dd. 15.02.2021

PREMESSO CHE

- è strategico sviluppare ed installare dei sistemi di monitoraggio delle Opere d'arte ed in particolare delle nuove eseguite nell'ambito dei lavori di realizzazione della terza corsia della A4, al fine di monitorare continuamente i parametri modali delle strutture e verificarne la stabilità nel tempo;
- considerata la valenza e complessità dell'opera si ritiene efficace predisporre un sistema di monitoraggio sull'impalcato del Ponte "sud" sul fiume Tagliamento che prevede l'utilizzo di sensori in grado di leggere l'ampiezza di oscillazione dinamica e tenere controllata l'ampiezza della deformazione, evidenziare eventuali vibrazioni sismiche e monitorando il rischio. Il sistema per il monitoraggio della stabilità strutturale comprende:
 - n. 6 sensori dinamici dotati di tecnologia di comunicazione wireless,
 - n. 1 centralina di comunicazione,
 - n. 4 nodi comunicativi analogici,
 - n. 6 inclinometri triassali,
 - n. 8 estensimetri,
 - n. 8 sensori di temperatura del calcestruzzo,
 - n. 1 pannello solare di alimentazione;

I sensori del sistema una volta correttamente installati sono pronti a ricevere, archiviare ed inviare dati visualizzabili in tempo reale attraverso una interfaccia web che consente agli utenti il monitoraggio. L'impianto funziona a batterie con un'autonomia di 2 anni.

Il servizio si articolerà in due fasi, quali:

FASE A – installazione del sistema;

FASE B – attività di monitoraggio;

- considerata la specificità delle prestazioni è necessario affidare all'esterno il servizio per lo svolgimento dell'attività suindicata;
- La durata delle due fasi previste per l'espletamento del servizio sono di seguito evidenziate:
 - FASE A – installazione del sistema
30 (trenta) giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data del verbale di avvio parziale dell'esecuzione del contratto;
 - FASE B – attività di monitoraggio
730 (settecentotrenta) giorni naturali e consecutivi (24 mesi), a decorrere dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;

- l'importo complessivo del servizio ammonta ad € 36.936,00 (euro trentaseimilanovecentotrentasei/00) al netto dell'IVA di cui € 380,00 (euro trecentoottanta/00) per costi della sicurezza;
- il servizio rientra nell'ambito del Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, nominato con Provvedimento n.1 dd. 06.10.2008 dei Soggetti Attuatori del Commissario delegato, conservato al prot. Commissario Atti/8 dd. 31.12.2008;
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria merceologica fornitori della S.p.A. Autovie Venete del cui supporto il Commissario si avvale;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente Determina;
- è stata emessa la richiesta di acquisto rif. 713/21 - n° 15/21 dd. 15.02.2021 per un importo di € 36.936,00 (euro trentaseimilanovecentotrentasei/00) al netto dell'IVA;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Commissario Delegato si avvale, ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'O.P.C.M. 5 settembre 2008 n. 3702 s.m.i., del supporto tecnico, operativo e logistico della concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Enrico Razzini, giusto nomina richiamata nelle premesse,
- il Direttore dell'esecuzione del contratto è il dott. ing. Jean-Daniel ROTILIO in quanto Responsabile dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica di S.p.A. Autovie Venete del cui supporto il Commissario si avvale;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente Determina;
- ai sensi del comma 3, art. 26, del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze che sarà allegato all'affidamento e che nel caso di specie è rappresentato dall'"Istruzione Operativa - Interventi di personale terzo" predisposto dalla TILIAVENTUM scarl; i costi della sicurezza sono quantificati in € 380,00 (euro trecentoottanta/00);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare l'articolo 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così come convertito dalla Legge n.120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed, in particolare, dell'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- il Decreto n. 17 del 20/04/2009 del Commissario delegato di attribuzione delle funzioni al Responsabile Unico del Procedimento;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E STAZIONE APPALTANTE
DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare il servizio in oggetto, all'operatore economico:

Geomax srl – Via G. Carducci, 32 – 20123 Milano (MI)

in quanto
 - soggetto altamente specializzato per l'espletamento del servizio e possessore di una tecnologia brevettata;
 - di ritenere congruo l'importo offerto nella proposta tecnica ed economica presentata, in quanto trattasi di un prezzo promozionale offerto alla Scrivente per testare la tecnologia in oggetto;
- l'importo di affidamento in € 36.936,00 (euro trentaseimilanovecentotrentasei/00) al netto dell'IVA di cui € 380,00 (euro trecentottanta/00) per costi della sicurezza;
- che la fatturazione del servizio da parte dell'O.E. avverrà dopo l'emissione del certificato per la verifica di conformità e la regolare esecuzione predisposto dal DEC alle scadenze del 31.03, 30.06, 30.09, 31.12 e con il riconoscimento dei canoni mensili maturati nel periodo;
- che i pagamenti saranno effettuati a 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura previa verifica della regolarità contributiva;
- di stabilire la durata delle due fasi previste per l'espletamento del servizio come di seguito:
 - FASE A – installazione del sistema
30 (trenta) giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data del verbale di avvio parziale dell'esecuzione del contratto;
 - FASE B – attività di monitoraggio
730 (settecentotrenta) giorni naturali e consecutivi (24 mesi), a decorrere dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli individuati nella nota allegata alla presente Determina che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nell'espletamento della FASE A o rispetto alla richiesta o data stabilita dal DEC per:
 - intervento a seguito di malfunzionamento del sistema;
 - assistenza in caso di necessità:
pari a 1,00 per mille (euro uno ogni mille) dell'importo contrattuale;
- di pubblicare gli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Stazione Appaltante;

- di dare mandato all' U.O. Procedure Negoziato Sotto Soglia della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto il Commissario si avvale, di procedere per il perfezionamento dell'affidamento;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento del RDA rif. 713/21 - n° 15/21 dd. 15.02.2021 da parte dell'Unità Organizzativa Programmazione Monitoraggio Controllo Opere della S.p.A. Autovie Venete del cui supporto il Commissario si avvale.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

Palmanova li 15 febbraio 2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
E STAZIONE APPALTANTE
dott. ing. Enrico Razzini



Allegati: nota

RUP/PA/pw

Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 25/02/2021