

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA

DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA

MOBILITA' NELL'AREA INTERESSATA DALLA

REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DEL TRATTO

DELL'AUTOSTRADA A4 TRA QUARTO D'ALTINO E VILLESSE

NONCHE' DELL'ADEGUAMENTO A SEZIONE AUTOSTRADALE

DEL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n. 3702 del 05.09.2008 e s.m.i.

Appalto: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)",

Rif.: C.U.P.: J24E16000050002 (C.U.P. master I61B06000620002).

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

Oggetto: servizio di assistenza tecnica alla Direzione Lavori consistente nella redazione di un parere tecnico sulla proposta di risoluzione della non conformità n. 11 predisposta da parte dell'Appaltatore, nella esecuzione di prove di resilienza sui tubolari metallici, nella verifica della documentazione tecnica dei nuovi tubolari e delle saldature sia degli elementi da sostituire che degli elementi da ripristinare a seguito delle prove di resilienza riguardanti il nuovo ponte sul torrente Torre.

R.D.A.: n. 90/20 rif. 5260/20 d.d. 30.11.2020.

PREMESSO CHE

- con contratto d'appalto di data 22.07.2016, registrato a Trieste il 03.08.2016 al n. 2984, serie 3 è stato affidato all'Appaltatore I.CO.P. S.p.A., con sede in Basiliano (UD), Via Silvio Pellico n. 2, Codice Fiscale, Partita I.V.A. ed iscrizione alla Camera di Commercio I.A.A. di Udine n. 00298880303, quale mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Omba Impianti & Engineering S.p.A., l'appalto concernente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km 5+181,53 alla progr. km 7+057,46)";
- che il progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore è stato approvato dal Commissario Delegato con Decreto n. 341 d.d. 31.07.2017 (prot. Commissario Atti/353 di pari data);
- il Direttore dei Lavori ha disposto la consegna dei lavori il giorno 28 agosto 2017 con verbale assunto al prot. Commissario Atti/444 dd. 04.09.2017;
- il Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. Commissario E/16905 dd. 30.04.2018 e successiva integrazione prot. Commissario U/4929 dd. 28.05.2018 ha autorizzato, ai sensi dell'art. 37, comma 19, del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il subentro di I.CO.P. S.p.A. nelle quote di Omba Impianti & Engineering S.p.A. e nell'esecuzione dei lavori di competenza di quest'ultima;
- a seguito di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 della lettera

b) del D.Lgs. 50/2016, con ordine n. 36/17 prot. Atti/662 dd. 08.11.2017 è stato affidato all'operatore economico IIS Service S.r.l. il servizio per la verifica tecnico strutturale, di controllo delle saldature e delle verniciature delle strutture metalliche dei lavori in oggetto;

- in data 19 dicembre 2018 è avvenuta l'improvvisa rottura di un tubolare costituente l'impalcato metallico del ponte sul torrente Torre;
- il Direttore dei Lavori ha ritenuto necessario approfondire le cause di rottura del tubolare ed avviare un'estesa ed articolata campagna di indagini, sia speditive sia distruttive, volta ad individuare la presenza di eventuali ulteriori altri tubolari metallici aventi caratteristiche inadeguate;
- per l'esecuzione dell'approfondimento sulla rottura del tubolare nonché della campagna di indagini è stato sottoscritto con IIS Service S.r.l. l'atto aggiuntivo prot. Comm. Atti/852 d.d. 13.06.2019;
- i risultati sullo studio volto a determinare le cause della rottura del tubolare sono state consegnate da IIS Service S.r.l. con nota prot. E/2217 dd. 19.03.2019;
- i risultati dell'indagine speditiva condotta sui primi 707 tubolari metallici sono state consegnate da IIS Service S.r.l. con nota prot. E/2217 dd. 19.03.2019, mentre i risultati delle indagini distruttive condotte dal laboratorio ufficiale dei materiali da costruzione dell'Università di Genova sui primi quindici campioni di tubolari sono state consegnate da IIS Service S.r.l. con nota prot. E/4850 dd. 13.06.2019;
- i primi risultati delle indagini hanno evidenziato la presenza di numerosi altri tubolari metallici aventi caratteristiche inadeguate;
- in data 17 giugno 2019 il Direttore dei Lavori ha quindi sospeso i lavori di

realizzazione del ponte (ancora oggi vigente) ed ha aperto la non conformità n. 11 con la quale è stata richiesta all'Appaltatore la presentazione di una soluzione atta a risolvere la problematica emersa;

- in data 25 settembre 2019 l'Appaltatore ha promosso un Accertamento Tecnico Preventivo ex art. 696 c.p.c. presso il tribunale di Trieste contro Omba Impianti & Engineering S.p.A. (inizialmente mandante e quindi fornitore dei tubolari), nonché contro il Commissario delegato per l'emergenza dell'Autostrada A4, la S.p.A. Autovie Venete e la Società Reale Mutua di Assicurazioni S.p.A. per verificare l'effettiva non conformità alla norma dei tubolari metallici posti in opera;
- l'appaltatore con nota assunta al prot. E/8336 dd. 14.10.2019 ha trasmesso alla Stazione appaltante la proposta di risoluzione della non conformità n. 11;
- il Direttore dei Lavori con nota prot. U/8561 dd. 21.10.2019 ha trasmesso la proposta dell'appaltatore ad IIS Service S.r.l.;
- i risultati delle indagini distruttive condotte dal laboratorio ufficiale dei materiali da costruzione dell'Università di Genova su ulteriori dodici campioni di tubolari sono state consegnate da IIS Service S.r.l. con nota prot. E/9460 dd. 25.11.2019;
- i risultati delle indagini distruttive condotte dal laboratorio ufficiale dei materiali da costruzione dell'Università di Genova su otto campioni di angolari e delle settantacinque indagini speditive condotte su lamiere sono state consegnate da IIS Service S.r.l. con nota prot. E/9871 dd. 06.12.2019;
- la relazione finale sullo stato dell'impalcato metallico, basata sulle risultanze di tutte le indagini speditive e distruttive condotte, nonché sulla

failure analysis condotta sul tubolare che ha accusato la rottura, è stata

consegnata da IIS Service S.r.l. con nota prot. E/682 dd. 31.01.2020;

- l'Avvocatura Distrettuale dello Stato con nota prot. Commissario E/7917

d.d. 01.09.2020 ha comunicato la conclusione dell'Accertamento Tecnico

Preventivo;

- la relazione conclusiva dell'Accertamento Tecnico Preventivo redatta dai

CTU prevede che, per poter addivenire alla risoluzione della non

conformità, è necessario condurre le prove di resilienza su circa 440

tubolari metallici di dubbia qualificazione;

- il Direttore dei Lavori con Ordine di Servizio n. 20 d.d. 17.09.2020 ha

ordinato all'Appaltatore di consegnare la proposta di risoluzione della non

conformità;

- l'Appaltatore con nota assunta al prot. E/10016 dd. 23.11.2020 ha

trasmesso la proposta di risoluzione della non conformità n. 11, la quale

prevede l'esecuzione delle prove di resilienza così come previsto dai CTU;

- il Direttore dei Lavori con nota prot. NI/386 dd. 30.11.2020 ha manifestato

l'esigenza di continuare a disporre dell'assistenza di IIS Service S.r.l., in

particolare per: i) verifica della proposta di risoluzione della non

conformità n. 11 avanzata dall'Appaltatore; ii) effettuazione delle prove di

resilienza sui circa 400 talloni che saranno prelevati dai tubolari in opera

per valutarne l'accettabilità; iii) verifica della documentazione tecnica dei

nuovi tubolari da porre in opera unitamente alla verifica sia delle saldature

che verranno effettuate sui nuovi elementi (in stabilimento e in cantiere),

sia delle saldature che verranno effettuate per il ripristino dei tubolari

soggetti alle prove di resilienza;

- il Direttore dei Lavori con nota prot. NI/386 dd. 30.11.2020 ha quindi proposto di affidare il servizio in oggetto ad IIS Service S.r.l., ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- è stato emesso l'R.D.A. n. 90/20 rif. 5260/20 d.d. 30.11.2020 per un importo di Euro 113.285,00 (centotredicimiladuecentoottantacinque/00);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare l'art. 63;

- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3;

- il Decreto del Commissario delegato n. 343 dd. 04.08.2017, assunto al prot. Atti/373 dd. 04.08.2017 di nomina dell'ing. Paolo Perco a Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto in oggetto nonché di tutti gli altri procedimenti in essere e futuri ad esso correlati e necessari per la sua esecuzione;

- la proposta del Direttore dei Lavori assunta al prot. NI/386 dd. 30.11.2020 ed i relativi allegati;

CONSIDERATO CHE

- il Direttore dei Lavori con la nota prot. NI/386 dd. 30.11.2020 ha manifestato la necessità di continuare a disporre dell'assistenza di IIS Service S.r.l. anche per la verifica della proposta di risoluzione della non conformità n. 11 pervenuta dall'Appaltatore, per l'esecuzione delle prove

di resilienza, nonché per la verifica delle saldature durante la fase di esecuzione dei lavori di sostituzione degli stessi tubolari;

- il processo di risoluzione della non conformità n. 11 richiede effettivamente particolari competenze e puntuali verifiche per assicurare l'esecuzione dell'opera a regola d'arte ed è quindi opportuno che il Direttore dei Lavori disponga di un adeguato supporto specialistico;

- IIS Service S.r.l., in ragione del precedente incarico, ha seguito sino ad ora tutta la complessa vicenda che ha caratterizzato il ponte sul torrente Torre, verificandone tutte le saldature, conducendo la campagna di indagini speditive su tutti i tubolari metallici del ponte, eseguendo le indagini distruttive in coordinamento con il laboratorio ufficiale dei materiali da costruzione dell'Università di Genova, conducendo la failure analysis che ha indagato le ragioni della rottura del tubolare, analizzando i documenti prodotti dall'appaltatore, approfondendo le possibili modalità di intervento per la risoluzione della non conformità n. 11, partecipando alle riunioni con l'appaltatore ed il collaudatore statico, ed infine assemblando i risultati provenienti da tutte le prove eseguite e da tutti i documenti analizzati per fornire al Direttore dei Lavori una lettura complessiva della situazione dell'impalcato metallico, ed è pertanto l'unico soggetto che dispone delle competenze e dell'esperienza maturata su tale specifico impalcato metallico, tali da assicurare l'ottimizzazione dell'efficacia del supporto tecnico che il Direttore dei Lavori richiede per la fase di risoluzione della non conformità n. 11;

- stante la rilevanza dell'opera, sia in termini tecnico-strutturali che di valore economico, nonché la necessità di massimizzare le probabilità di

superamento della non conformità n. 11 assicurando contestualmente il completamento l'impalcato secondo le regole dell'arte, appare quanto mai opportuno, per le ragioni sopra esposte, affidare il supporto tecnico richiesto dal Direttore dei Lavori ad IIS Service S.r.l.;

- le ragioni sopra esposte portano a ritenere che la concorrenza di altri possibili operatori economici è assente per motivi tecnici in quanto solo IIS Service S.r.l. dispone dell'esperienza maturata sullo specifico impalcato metallico, necessaria ad ottimizzare l'efficacia del supporto tecnico che il Direttore dei Lavori richiede;

- il Direttore dei Lavori ha già provveduto a negoziare con IIS Service S.r.l. la sua migliore offerta, come risulta dalla proposta prot. NI/386 dd. 30.11.2020, risultata pari a 113.285,00 euro I.V.A. esclusa, di cui di cui € 40,00 per oneri di sicurezza aziendali;

- il servizio in oggetto sarà eseguito ai sensi di quanto previsto dall'art. 167, comma 8, del DPR 207/2010 e pertanto i relativi costi saranno posti in capo all'Appaltatore senza gravare sul quadro economico dell'opera;

- il Decreto del Commissario delegato n. 343 dd. 04.08.2017 attribuisce al Responsabile Unico del Procedimento la funzione di Amministrazione Aggiudicatrice e Stazione appaltante di tutti gli affidamenti correlati e/o necessari all'esecuzione dell'intervento principale in oggetto, di importo inferiore alle soglie di cui alla lett. c), del comma 1, dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- il Direttore dell'Esecuzione del Servizio in oggetto è da individuarsi nel Direttore dei Lavori del ponte Torre, nonché Direttore dell'Esecuzione del contratto del precedente analogo servizio, ing. Alberto Robba in quanto

tale organizzazione consente di ottimizzare l'efficacia del servizio reso sia in termini di rispondenza alle esigenze del Direttore dei Lavori, a favore del quale il supporto tecnico è reso, sia in termini di tempistiche;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza, fermo restando che l'Operatore economico prima di accedere alle aree di cantiere dovrà coordinarsi con il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

TUTTO CIÒ PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art.63, comma 2, lettera b) p.to 2) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per l'affidamento del *“servizio di assistenza tecnica alla Direzione Lavori consistente nella redazione di un parere tecnico sulla proposta di risoluzione della non conformità n. 11 predisposta da parte dell'Appaltatore, nella esecuzione di prove di resilienza sui tubolari metallici, nella verifica della documentazione tecnica dei nuovi tubolari e delle saldature sia degli elementi da sostituire che degli elementi da ripristinare a seguito delle prove di resilienza riguardanti il nuovo ponte sul torrente Torre”*;
- di affidare direttamente, ai sensi dell'art.63, comma 2, lettera b) p.to 2) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il servizio in oggetto all'Operatore Economico IIS

Service S.r.l. – via Lungobisagno Istria, 15 – 16141 Genova in quanto la concorrenza è assente per i motivi tecnici sopra esposti;

- di definire in presunti Euro € 113.285,00, da liquidarsi a misura, l'importo dell'affidamento, da intendersi onnicomprensivo di tutti gli oneri per vacanze, trasferte, trasporti, utilizzo di mezzi e strumenti di qualsiasi tipo attinenti all'attività prevista e di qualsiasi altra spesa od onere necessari alla corretta evasione del servizio, restando esclusi solo l'I.V.A.;

- il servizio decorrerà dalla data del verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto ed avrà durata sino l'emissione del certificato di collaudo statico relativo al nuovo ponte sul torrente Torre, che si presume possa essere emesso in un tempo quantificabile in circa 24 mesi, fermo restando che qualora la durata dei lavori di realizzazione del ponte dovesse prorogarsi oltre, IIS Service S.r.l. sarà tenuta a proseguire l'attività e che per tale protrazione nessuna indennità o maggior compenso saranno riconosciuti;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella proposta del Direttore dei Lavori assunta al prot. NI/386 dd. 30.11.2020 e nei relativi allegati;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Stazione appaltante all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto operativo si avvale il Commissario delegato;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto

positivo processamento dell'R.D.A. n. 90/20 rif. 5260/20 d.d. 30.11.2020

da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo della S.p.A.

Autovie Venete, del cui supporto operativo si avvale il Commissario

delegato;

- di autorizzare la consegna del servizio in via di urgenza, ai sensi dell'art.

8, comma 1 lett. a), del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, qualora

l'avvio delle prestazioni sia necessario per non rallentare il processo di

risoluzione della non conformità n. 11;

- di vietare all'Operatore economico l'accesso alle aree di cantiere prima di

essere stato adeguatamente coordinato dal Coordinatore per la sicurezza in

fase di esecuzione.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile

Unico del Procedimento dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai

sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. con l'operatore economico in

favore del quale è stato disposto l'affidamento.

Trieste, data della firma digitale

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Paolo PERCO

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.

|

