



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

COMMISSARIO
27/11/2020 U/0010151
000178260

Spett.le
OPERATORE ECONOMICO

SUA SEDE

Trasmesso a mezzo PEC

Lettera di Invito n. 326/20 (14/20-C) (da citare in tutta la corrispondenza)
(Riferimento Determina a contrarre n. prot. Atti/1167)

Oggetto: **Invito a procedura negoziata per l'affidamento del servizio di "brokeraggio assicurativo a favore del Commissario Delegato", ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del D. L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120.**

N. Gara 7958903 – CIG 8529320985

Facendo seguito alla manifestazione di interesse formulata in risposta all'avviso n. A00134 (S) (A00009-C) prot. n. Atti/1236 dd. 07/09/2020 pubblicato sul sito internet della Stazione Appaltante (www.commissarioterzacorsia.it), della S.p.A. Autovie Venete (www.autovie.it) e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.serviziocontrattipubblici.it) in data 07/09/2020, codesto Operatore Economico è invitato a presentare offerta alla procedura negoziata ex art. 1 comma 2 lettera b) del D. L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120 per l'affidamento del servizio di brokeraggio assicurativo a favore del Commissario Delegato per il periodo 31/12/2020 – 31/12/2022, giusta Determina prot. Atti/1167 dd. 13/08/2020.

La procedura di scelta dell'aggiudicatario è disciplinata dal D. L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120 e dalle condizioni riportate nella presente Lettera d'Invito.

Il rapporto contrattuale con l'aggiudicatario sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dalle condizioni riportate nello schema di contratto e nella documentazione tecnica allegata alla presente lettera d'invito.

Ai sensi dell'art. 51 comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'appalto non è stato suddiviso in lotti separati in quanto per il buon funzionamento della prestazione si rende necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo Operatore Economico.

1 - OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio professionale di brokeraggio assicurativo a favore del Commissario Delegato, comprensivo della consulenza, assistenza e collaborazione per l'attività di gestione dei contratti assicurativi e dei sinistri, prestato da soggetti regolarmente iscritti nel Registro Unico degli Intermediari Assicurativi e Riassicurativi (RUI) – Sezione B, di cui all'art. 109 del D. Lgs. 07.09.05, n. 209 e del Regolamento IVASS n. 5 del 16.10.06 e s.m.i..



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Il servizio dovrà essere svolto con le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla presente Lettera di Invito.

Il CPV dell'appalto è 66519310-7 Servizi di consulenza nel campo delle assicurazioni.

L'importo a base d'asta è pari ad € 21.987,52 (ventunomilanovecentoottantasette/52), al netto delle imposte, calcolato applicando alla media dei premi netti assicurativi corrisposti negli anni 2019 – 2018 – 2017, la provvigione annua del 7% (sette per cento) per l'intera durata dell'appalto. L'importo, comprensivo dell'eventuale rinnovo del contratto e dell'eventuale proroga tecnica, anche in caso di mancato rinnovo, non potrà comunque superare l'importo di € 49.457,00 (quarantanovemilaquattrocentocinquantasette/00) al netto delle imposte, come di seguito indicato.

In virtù della peculiare modalità di remunerazione del broker, il valore complessivo dell'appalto in oggetto viene stimato ai soli fini della determinazione della soglia di rilevanza comunitaria, dell'assegnazione del codice identificativo di gara e pertanto non ha carattere vincolante.

Il servizio di brokeraggio di cui all'oggetto non comporta per il Commissario Delegato alcun onere finanziario diretto, né presente né futuro, per compensi, rimborsi od altro, in quanto l'aggiudicatario, come da prassi consolidata di mercato, sarà remunerato direttamente dalle compagnie di assicurazione con una provvigione calcolata sui premi relativi ai contratti assicurativi gestiti per il tramite del broker.

Nessun compenso potrà altresì essere richiesto nel caso in cui il Commissario Delegato ritenga di non procedere alla stipula dei contratti di assicurazione o non si produca il buon esito delle gare per l'affidamento delle coperture assicurative.

Il Commissario Delegato non risponderà in alcun modo di eventuali inadempimenti degli assicuratori nei confronti del broker.

Il servizio in oggetto avrà la durata di 24 mesi, con decorrenza presumibilmente dalle ore 24:00 del 31/12/20 e scadenza alle ore 24:00 del 31/12/22.

La scrivente si riserva di variare la data di decorrenza del servizio, fermo restando che lo stesso manterrà la durata di due anni.

La scrivente si riserva, inoltre, la facoltà di rinnovare il contratto alle medesime condizioni, per ulteriori due anni, nonché di prorogare lo stesso anche in caso di mancato rinnovo, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di gara finalizzata all'individuazione del nuovo contraente, per un periodo comunque non superiore a sei mesi.

Il Commissario Delegato dichiara e l'aggiudicatario prende e dà atto che il contratto si intende valido ed efficace fino alla sua naturale scadenza, salvo il diritto di recesso unilaterale ex art.1373 cod. civile, Il comma, ed in parziale deroga al disposto di cui all'art. 109, commi 1 e 2, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. senza diritto ad alcun corrispettivo.

Qualora allo scadere delle singole annualità lo stato di emergenza non fosse ulteriormente prorogato, il contratto si intenderà risolto con impossibilità di produrre effetti per le annualità successive.

2 - PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla procedura, codesto Operatore Economico dovrà far pervenire l'offerta mediante



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

mezzo di comunicazione elettronica, così come previsto dall'art. 40 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 18/12/2020**, solo ed esclusivamente, **a pena di esclusione**, utilizzando il portale appalti della S.p.A. Autovie Venete, previa registrazione allo stesso.

Non saranno ammesse offerte pervenute in modalità cartacea o tramite posta elettronica certificata (PEC).

È possibile accedere al portale appalti della S.p.A. Autovie Venete sia dalla pagina dedicata alla presente procedura del sito internet www.autovie.it al percorso "Appalti, Bandi e Avvisi" - "Bandi attualmente in essere sotto soglia", sia direttamente tramite l'indirizzo:

https://portaleappalti.autovie.it/PortaleAutovie/it/ppgare_bandi_lista.wp .

Le regole di utilizzo del portale appalti sono disponibili al link "Regole piattaforma e-procurement" del menù informazioni, ovvero all'indirizzo:

https://portaleappalti.autovie.it/PortaleAutovie/it/ppgare_doc_regolamento.wp .

Si raccomanda la lettura delle regole di utilizzo che devono essere accettate in fase di registrazione al portale.

Il Gestore del Sistema è Maggioli S.p.A. – divisione Eldasoft.

Per l'invio dell'offerta è preliminarmente necessario registrarsi al portale.

Le istruzioni per procedere alla registrazione sono disponibili al link "Accesso Area Riservata" del menù informazioni del portale appalti, ovvero all'indirizzo:

https://portaleappalti.autovie.it/PortaleAutovie/it/ppgare_doc_accesso_area_riserv.wp .

In caso il concorrente sia costituito da un raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE, contratto di rete la registrazione al portale dovrà essere effettuata dal solo mandatario/capogruppo, a prescindere dalla volontà di partecipare alla procedura in forma associata: tale intenzione potrà essere concretizzata nella fase di presentazione dell'offerta e non in quella della semplice registrazione.

L'indirizzo di posta elettronica certificata PEC inserito in fase di registrazione al portale appalti sarà quello utilizzato per le comunicazioni. Per l'invio dell'offerta da parte dell'operatore economico già registrato è disponibile una specifica guida al link "Istruzioni e manuali" del menù informazioni del portale appalti, ovvero all'indirizzo:

https://portaleappalti.autovie.it/PortaleAutovie/it/ppgare_doc_istruzioni.wp

Inoltre, per la risoluzione di eventuali problemi tecnici in fase di registrazione e/o presentazione dell'offerta è disponibile un servizio di assistenza tecnica al link "Assistenza tecnica" del menù informazioni del portale appalti, ovvero al seguente indirizzo:

https://portaleappalti.autovie.it/PortaleAutovie/it/ppgare_doc_assistenza_tecnica.wp

Si richiama l'attenzione del concorrente sull'operatività di tale servizio riportata nel sito, che prevede degli specifici orari ed un termine, con riferimento alla data ultima di presentazione dell'offerta, oltre il quale l'assistenza non è assicurata.

Il tempo della piattaforma telematica del portale appalti è costantemente indicato a margine di ogni schermata della piattaforma ed è sincronizzato sull'ora italiana riferita alla scala di tempo UTC(IEN)



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

di cui al D.M. 30 novembre 1993 n. 591.

La piattaforma telematica prevede l'inserimento della documentazione di gara in tre buste telematiche:

- busta contenente la documentazione amministrativa;
- busta contenente l'offerta tecnica;
- busta contenente l'offerta economica.

Si precisa che la dimensione massima del singolo documento da caricare è 15 MB, mentre la dimensione massima della singola busta telematica è di 100 MB.

Si segnala che, per procedere in modo ottimale al caricamento dei documenti, è necessario connettere alla piattaforma telematica una singola utenza che dovrà effettuare il logout al termine di ogni sessione di lavoro.

Si precisa, inoltre, che i documenti caricati durante una sessione di lavoro non sono salvati in maniera permanente sulla piattaforma sino a che non viene premuto il pulsante "salva documenti".

In ragione della dimensione dei documenti e delle capacità di trasmissione dati del concorrente e delle linee utilizzate, può variare il tempo di caricamento dell'offerta. Si precisa a tal riguardo che non saranno accettate offerte che alla scadenza del termine per la loro presentazione non siano state completamente caricate ed inoltrate definitivamente. Rimane quindi ad esclusivo rischio del concorrente il caricamento e l'inoltro dell'offerta entro il termine indicato.

La presenza all'interno delle buste telematiche di documenti che non risultano visualizzabili rimane di esclusiva responsabilità dei concorrenti che sono tenuti alla verifica della loro integrità prima dell'inoltro dell'offerta.

Con le stesse modalità e formalità sopra descritte e purché entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, pena l'irricevibilità, i concorrenti possono caricare sulla piattaforma telematica una nuova offerta in sostituzione della precedente che deve essere preventivamente eliminata dal concorrente stesso.

Si precisa che, ad eccezione dell'indirizzo PEC, le informazioni e i dati che saranno considerati ai fini della presente procedura sono unicamente quelle presenti nella documentazione caricata nelle buste e non quelli inseriti sulla piattaforma telematica nel portale appalti in fase di registrazione o di invio dell'offerta.

La segretezza del contenuto delle buste telematiche, essendo le stesse inviate tramite la piattaforma telematica, è garantita dal Gestore del Sistema Maggioli S.p.A.

3 – DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

Le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura, da caricare nel portale appalti dovranno essere compilate e sottoscritte secondo le modalità di seguito descritte.

Allegato A (DGUE – Documento Unico di Gara Europeo)

Il DGUE può essere unicamente compilato e non deve essere modificato in altro modo, al fine di evitare la perdita di dati. L'estensione del file in Word (".doc") non deve essere modificata.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Con le medesime modalità di cui al punto 18 della presente lettera di invito, è reso disponibile il medesimo DGUE anche in formato PDF da utilizzare per il confronto con la versione in Word; infatti, stante la possibilità di una non corretta visualizzazione del DGUE in formato ".doc" da parte di alcuni programmi, si raccomanda di verificare sempre la sua corrispondenza con il DGUE fornito in formato PDF prima di procedere alla sua compilazione.

La mancanza o l'incompletezza del DGUE in formato elettronico conforme alle indicazioni sopra fornite comporterà l'attivazione della procedura ex art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Tutte le dichiarazioni dovranno essere trasmesse alla Stazione Appaltante, esclusivamente in formato elettronico firmate digitalmente dal legale rappresentante o da procuratori e, in tal caso, dovrà essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Si precisa che per poter presentare l'offerta, il legale rappresentante del concorrente, nonché di tutti gli altri Operatori Economici eventualmente tenuti a sottoscrivere l'offerta e/o altre dichiarazioni in essa contenute, dovrà dotarsi preventivamente di un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID, (ex DigitPA) previsto dall'art. 29, comma 1 del D. Lgs. 82/2005, generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2 del D.P.R. 445/2000 e dall'art. 65 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. e dal D.P.C.M. 30 marzo 2009 (G.U. 6 giugno 2009, n. 129).

Sono ammessi i certificati di firma digitale rilasciati da:

- Certificatori operanti in base ad una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea e in possesso dei requisiti previsti dalla Direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio "relativa ad un quadro comunitario per le firme elettroniche".
- Certificatori stabiliti in uno Stato non facente parte dell'Unione Europea, quando ricorre una delle condizioni indicate al comma 4 dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati sono CADES e PADES.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente uno o più file privi di firma digitale. La firma digitale deve essere apposta su ogni singolo file.

Il dichiarante allega copia in formato elettronico firmata digitalmente di un documento di riconoscimento, in corso di validità (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più schede distinte).

Le dichiarazioni devono essere rese e firmate digitalmente dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, ognuno per quanto di propria competenza.

Le dichiarazioni sostitutive vanno formulate preferibilmente, **fatta eccezione per il DGUE, la cui compilazione è obbligatoria**, sui modelli predisposti dalla scrivente Stazione Appaltante, che il concorrente è tenuto ad adattare in relazione alle proprie specifiche condizioni.

Qualora l'Operatore Economico sia un raggruppamento temporaneo d'impresе costituendo o costituito, ciascun componente dovrà produrre le dichiarazioni richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura ed attenersi, nella presentazione dell'offerta, a quanto previsto dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana.

Per i concorrenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000; per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83, comma 3, 86 e 90 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

4 – CONTENUTO DELL'OFFERTA

Il plico telematico dovrà essere composto dalle seguenti buste telematiche:

1. busta telematica contenente la documentazione amministrativa per la verifica dei requisiti per l'ammissione alla gara, compilata e caricata secondo le modalità precedentemente indicate;
2. busta telematica contenente l'offerta tecnica;
3. busta telematica contenente l'offerta economica.

La mancanza di una delle buste comporterà l'esclusione dalla procedura.

Il contenuto delle buste dovrà essere il seguente:

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

1 - Documento di Gara Unico Europeo (DGUE – allegato A), debitamente compilato e firmato digitalmente come descritto al punto 3 della presente LDI.

Qualora l'Operatore Economico sia un raggruppamento temporaneo d'impresе costituendo o costituito, ciascun componente dovrà compilare un DGUE distinto e attenersi, nella presentazione dell'offerta, a quanto previsto dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nel caso di avvalimento, dovrà essere compilata la sezione C della parte II del DGUE; si evidenzia che **per ciascuna impresa ausiliaria dovrà essere presentato un DGUE distinto**, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

Dovranno altresì essere compilate le sezioni della parte IV del DGUE, relative ai seguenti requisiti speciali:

1. **Requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 1, lettera a) e comma 3 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i:**
 - iscrizione al Registro delle Impresе della C.C.I.A.A (Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura) per attività corrispondente all'oggetto del servizio appaltando. Qualora l'Operatore Economico risieda in altro Stato membro UE è necessaria l'iscrizione in equipollente registro;
 - iscrizione da almeno tre anni al Registro Unico degli Intermediari Assicurativi e Riassicurativi (RUI) - Sezione B, di cui all'art. 109 del D. Lgs. n. 209/2005 e del Regolamento IVASS n. 5 del 16.10.06 e s.m.i., ovvero iscrizione equipollente per le Società che risiedono in altri Stati membri UE;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001/2015 rilasciata da organismo accreditato per la specifica attività oggetto del servizio appaltando.
2. **Requisiti di capacità economico – finanziaria di cui all'art. 83, comma 1, lettera b) e commi 4 e 5 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i:**
- aver intermediato negli ultimi tre anni (2019 - 2018 - 2017) premi lordi assicurativi in favore di Enti Pubblici per un importo complessivo non inferiore ad € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00).
3. **Requisiti di capacità tecnico - professionale di cui all'art. 83 comma 1, lettera c) e comma 6 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i:**
- aver svolto negli ultimi tre anni (2019 - 2018 - 2017), per ciascun anno, attività di consulenza e brokeraggio assicurativo a favore di almeno cinque Enti Pubblici e di un concessionario autostradale.

Per poter partecipare alla procedura in oggetto, i requisiti speciali, nonché quelli generali devono essere posseduti dai candidati non solo alla data di scadenza del termine per la presentazione della richiesta di partecipazione alla procedura di affidamento, individuata nella manifestazione di interesse, ma anche per tutta la durata della procedura stessa, fino all'aggiudicazione ed alla stipula del contratto, nonché per tutto il periodo dell'esecuzione dello stesso senza soluzione di continuità.

2 - Comunicazione (allegato B) firmata digitalmente, dei nominativi interessati dalle verifiche ai fini della comprova dell'insussistenza di cause d'esclusione dalle gare d'appalto di cui al comma 1 lettere a), b), b-bis), c), d) e), f), g) e comma 5 lettera l) dell'art. 80 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

3 - Comunicazione (allegato C) firmata digitalmente, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., di uno o più codici IBAN dei conti correnti bancari o postali dell'Operatore Economico, da utilizzare, anche in via non esclusiva, per l'accreditamento degli importi relativi all'eventuale affidamento, e i nominativi e codici fiscali delle persone autorizzate ad operare sui conti.

Con la presentazione di tale comunicazione l'Operatore Economico dichiara di essere edotto che la violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della predetta Legge e s.m.i. costituisce causa di risoluzione del contratto.

4 - "PASSOE" dell'Operatore Economico, ai sensi dell'articolo 2, comma 3.2, della delibera AVCPASS del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.), assegnato dalla stessa Autorità e finalizzato alla verifica dei requisiti tramite la banca dati AVCPass, firmato digitalmente.

REQUISITI RICHIESTI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

Tutti gli Operatori Economici raggruppati o consorziati dovranno possedere i requisiti di idoneità professionale, ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., di cui al p.to 2 del paragrafo "Documentazione Amministrativa".

Ai sensi dell'art. 83, comma 8 secondo periodo, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., i soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. devono possedere i requisiti di partecipazione di cui al p.to 1 quinto periodo del paragrafo "Documentazione Amministrativa" nei termini di seguito indicati.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire il servizio in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

È possibile la costituzione di soli raggruppamenti temporanei di imprese di tipo orizzontale, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., non essendo presenti prestazioni secondarie.

Si specifica che i requisiti speciali di cui dispone ciascun Operatore Economico devono consentire lo svolgimento del servizio che assume nell'ambito del raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti.

Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una subassociazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali di cui al p.to 2 del paragrafo "Documentazione Amministrativa" e di idoneità professionale di cui al p.to 1 quinto periodo del paragrafo "Documentazione Amministrativa".

L'ausiliaria deve possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dichiararli mediante presentazione di una propria dichiarazione.

L'Operatore Economico che intende avvalersi di un'ausiliaria per il possesso dei requisiti, dovrà corredare la stessa con quanto previsto dall'art. 89, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, le dichiarazioni sul possesso dei requisiti dell'ausiliaria, il contratto di avvalimento).

Si ricorda che, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il contratto di avvalimento deve contenere, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

L'Operatore Economico e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione al servizio oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto. Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla procedura sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

SUBAPPALTO

Per la particolare tipologia della prestazione in oggetto è vietata ogni forma di subappalto del servizio.

OFFERTA TECNICA - ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

La busta telematica dovrà contenere l'offerta tecnica, i cui documenti dovranno essere tutti **firmati digitalmente, a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'Operatore Economico. Nel caso il concorrente sia un soggetto di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei) o e) (consorzi ordinari) del comma 2 dell'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. non ancora costituito, i documenti dell'offerta tecnica devono essere tutti **firmati digitalmente, a pena di esclusione**, dai legali rappresentanti di tutti gli Operatori Economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.

Si precisa che ogni singolo file caricato nella busta telematica tramite il portale appalti dovrà essere firmato digitalmente.

L'offerta tecnica dovrà essere costituita da un "Progetto di gestione del servizio" consistente in una relazione che dovrà contenere la proposta tecnico – organizzativa elaborata con riferimento agli argomenti di cui ai seguenti criteri di valutazione:

| ELEMENTO | DESCRIZIONE | PUNTEGGIO |
|--------------------------|---|-----------|
| T ₁ | PROGETTO DI RISK MANAGEMENT Dettagliata relazione tecnico funzionale riguardante le modalità di gestione del servizio con particolare riferimento alle soluzioni adottabili per il conseguimento di economie di spesa nella gestione dei rischi, a partire dall'individuazione, analisi e valutazione degli stessi. | 20 |
| T ₂ | PROGETTO DI GESTIONE DEI SINISTRI Dettagliata descrizione delle caratteristiche metodologiche, organizzative, tecniche e qualitative di gestione dei sinistri. | 20 |
| T ₃ | PROGETTO DI GESTIONE DELLE POLIZZE ASSICURATIVE Dettagliata descrizione delle caratteristiche metodologiche, organizzative, tecniche e qualitative di gestione delle polizze assicurative. | 20 |
| T ₄ | STRUTTURA TECNICA DEDICATA Descrizione della struttura organizzativa indicante la composizione dello staff tecnico impegnato direttamente ed indirettamente nella gestione del servizio, con specifica indicazione dei nominativi e delle qualifiche professionali delle persone che il broker intende impiegare. | 10 |
| PUNTEGGIO MASSIMO | | 70 |

L'offerta tecnica dovrà avere una dimensione massima pari a 40 (quaranta) pagine in formato A4 e dovrà trattare separatamente ciascuno degli Elementi di valutazione dell'offerta T_i sopra riportati, come indicato al successivo paragrafo 9. Non saranno conteggiati, al fine del numero massimo di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

pagine, un eventuale indice e le eventuali documentazioni integrative quali organigrammi aziendali, attestati di corso e curricula professionali.

Le pagine di testo dovranno essere numerate, avere carattere tipografico Arial di dimensioni pari a 11 (undici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per pagina.

Sono ammessi inserti di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc. di formato non superiore al formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 40 (quaranta) pagine.

Qualora l'Operatore Economico presenti una relazione tecnica eccedente il numero di pagine sopra previste, la Commissione Giudicatrice valuterà le prime 40 pagine, al netto di un eventuale indice e delle eventuali documentazioni integrative quali organigrammi aziendali, attestati di corso e curricula professionali.

L'Operatore Economico potrà allegare motivata e comprovata dichiarazione di sussistenza nell'ambito dell'offerta tecnica presentata, di informazioni che costituiscono segreti tecnici o commerciali ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., (indicare n. pagg., sezioni precise, parti e riferimenti specifici della documentazione).

Qualora nulla sia dichiarato, l'offerta tecnica presentata si intenderà priva di segreti tecnici o commerciali.

OFFERTA ECONOMICA – ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA

La busta telematica dovrà contenere l'offerta economica consistente nella percentuale di provvigione, a carico delle compagnie di assicurazione, applicate ai premi assicurativi.

L'offerta economica costituita dall'Allegato "D - offerta economica", dovrà essere compilata in ogni sua parte e **firmata digitalmente, a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'Operatore Economico. Nel caso il concorrente sia un soggetto di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei) o e) (consorzi ordinari) del comma 2 dell'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. non ancora costituito, l'offerta economica dovrà essere **firmata digitalmente, a pena di esclusione**, dai legali rappresentanti di tutti gli Operatori Economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.

Tutti i campi presenti nell'Allegato "D - offerta economica" dovranno essere valorizzati, **a pena di esclusione**.

Si evidenzia la necessità che **tutte le posizioni presenti in offerta devono essere obbligatoriamente valorizzate con importi diversi da 0 (zero)**.

Si precisa che le posizioni non valorizzate o valorizzate a 0 (zero) **determinano l'esclusione della offerta**.

La percentuale di provvigione deve essere indicata con due cifre decimali (ad es. 9,38%). In caso contrario, la Stazione Appaltante troncherà il numero indicato alla seconda cifra decimale (ad es. 9,388% diverrà 9,38%).

In caso di discordanza tra la percentuale di provvigione in cifre e la percentuale di provvigione in lettere, farà fede il valore riportato in lettere.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Si precisa, altresì, che non saranno ammesse, e verranno pertanto escluse, le offerte plurime, condizionate, alternative o non ricomprese nella percentuale indicata in offerta in corrispondenza dell'Elemento.

Pertanto, rimane confermato che l'importo complessivo del contratto non potrà eccedere l'importo posto a base d'asta pari ad € 21.987,52 (ventunomilanovecentoottantasette/52) al netto delle imposte assicurative.

L'offerta ha validità per 180 giorni dalla scadenza del termine ultimo per la sua presentazione.

La percentuale di provvigione offerta deve intendersi comprensiva di ogni onere e prestazione necessaria alla corretta esecuzione della prestazione, senza alcun maggior onere a carico della scrivente Stazione Appaltante, fatta eccezione per le imposte assicurative.

5 – PENALI

Il Capitolato Speciale d'Appalto specifica i casi e le modalità di applicazione delle penali.

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo del contratto; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente procederà alla risoluzione del rapporto.

6 – RESPONSABILITÀ CIVILE

L'Operatore Economico assume in proprio ogni responsabilità per infortuni e/o danni subiti da persone e/o cose, tanto della Società che di terzi, in dipendenza di azioni od omissioni comunque connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, eseguite dall'Operatore Economico, dal suo personale, o da qualunque altro soggetto coinvolto a qualunque titolo dallo stesso Operatore Economico nell'esecuzione della prestazione.

L'Operatore Economico aggiudicatario dovrà stipulare una polizza assicurativa per un massimale non inferiore a € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00), a copertura dei rischi di responsabilità civile che possano conseguire all'esecuzione dell'appalto in oggetto ed assume altresì l'onere di tenere indenne e, nel caso, risarcire la Società per ogni eventuale pregiudizio e/o danno che dovesse subire a seguito di qualsiasi azione e/o pretesa proposta o avanzata nei suoi confronti da parte di terzi per infortuni o danni arrecati in relazione allo svolgimento dell'appalto.

Resta ferma l'intera responsabilità dell'Operatore Economico per i danni non coperti dalla polizza assicurativa o per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali previsti.

Si conviene, infine, che il termine ultimo per la denuncia del sinistro, tra le Parti, è di 24 ore dal verificarsi dell'evento, seguirà, poi, denuncia dettagliata a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento.

7 – PAGAMENTO DEI PREMI ASSICURATIVI

I premi assicurativi, a partire dalla data di decorrenza del servizio di brokeraggio in oggetto, verranno corrisposti dal Commissario Delegato - entro i termini contrattualmente previsti dalle polizze - al broker aggiudicatario, il quale si impegna e si obbliga a versarli all'assicuratore interessato, in nome



e per conto del Commissario Delegato, nei termini e con le modalità convenuti con lo stesso, come indicato all'Art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto.

8 - MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, fino all'adozione del decreto di cui all'art. 81 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'A.N.AC. con la delibera attuativa n. 111 del 20/12/2012 e s.m.i. Pertanto, l'Operatore Economico per poter partecipare alla procedura negoziata deve, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass ed acquisire il "PASSOE" da produrre nella documentazione amministrativa.

9 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 6 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dalle Linee Guida A.N.AC. n. 2 di attuazione del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa", approvate con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, sulla base dei seguenti criteri specifici come di seguito elencati.

L'aggiudicatario sarà l'Operatore Economico che totalizzerà il punteggio complessivo P (P = offerta tecnica T + offerta economica E) maggiore, assegnato sulla base dei seguenti elementi.

- Offerta tecnica T:** punteggio W_T 70 di cui
 - Elemento T₁ - Progetto di risk management:** punteggio W_{T1} 20;
 - Elemento T₂ - Progetto di gestione dei sinistri:** punteggio W_{T2} 20;
 - Elemento T₃ - Progetto di gestione delle polizze assicurative:** punteggio W_{T3} 20;
 - Elemento T₄ - Struttura tecnica dedicata:** punteggio W_{T4} 10.
- Offerta economica E:** punteggio W_E 30 assegnato sulla base della percentuale di provvigione, a carico delle compagnie di assicurazione, applicate ai premi assicurativi.

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata con la seguente formula:

$$C_n^{Tot} = C_n^T + C_n^E$$

dove:

- C_n^{Tot} = punteggio complessivo (parte tecnica più parte economica) di ciascun concorrente n-esimo;
- C_n^T = punteggio complessivo della parte tecnica di ciascun concorrente n-esimo;
- C_n^E = punteggio complessivo della parte economica di ciascun concorrente n-esimo.

Tutti i calcoli necessari ad individuare la migliore offerta saranno condotti arrotondando i numeri alla seconda cifra decimale (ad es. 0,874 diventa 0,87 mentre 0,875 diventa 0,88).



1. Offerta tecnica T

L'assegnazione dei coefficienti per gli Elementi tecnici C_{ni}^T all'offerta tecnica i-esima avverrà in base agli Elementi tecnici di valutazione di seguito indicati.

Elemento T₁ Progetto di risk management

L'offerta del concorrente verrà giudicata dalla Commissione Giudicatrice in relazione agli Elementi rappresentati dal concorrente e, in particolare, con riferimento:

- alla validità del piano operativo proposto atto alla individuazione, analisi e valutazione dei rischi con riferimento alla specifica attività del Commissario Delegato;
- ai criteri adottabili per il conseguimento di economie di spesa nella gestione dei rischi;
- alla concretezza della proposta in relazione agli obiettivi che s'intendono raggiungere;
- al livello di dettaglio, di chiarezza espositiva ed esaustività delle trattazioni.

Elemento T₂ Progetto di gestione dei sinistri

L'offerta del concorrente verrà giudicata dalla Commissione Giudicatrice in relazione agli Elementi rappresentati dal concorrente e, in particolare, con riferimento:

- alla validità della modalità di gestione dei sinistri per fasi di trattazione;
- alle tempistiche della gestione dei sinistri nelle varie fasi individuate;
- alla qualità delle statistiche e report proposti;
- al livello di dettaglio, di chiarezza espositiva ed esaustività delle trattazioni.

Elemento T₃ Progetto di gestione delle polizze assicurative

L'offerta del concorrente verrà giudicata dalla Commissione Giudicatrice in relazione agli Elementi rappresentati dal concorrente e, in particolare, con riferimento:

- alla validità della modalità di gestione delle polizze assicurative;
- alla proposta di ottimizzazione delle coperture assicurative anche alla luce dell'evoluzione dei rischi, dell'ordinamento giuridico e del mercato assicurativo;
- alla proposta di contenimento dei costi;
- al livello di dettaglio, di chiarezza espositiva ed esaustività delle trattazioni.

Elemento T₄ Struttura tecnica dedicata

L'offerta del concorrente verrà giudicata dalla Commissione giudicatrice in relazione agli Elementi rappresentati dal concorrente e, in particolare, con riferimento:

- alla composizione dello staff tecnico dedicato al servizio;
- al livello di professionalità in termini di formazione/specializzazione, anzianità lavorativa complessiva, anzianità lavorativa specifica in corrispondenza agli specifici e puntuali compiti attribuiti a ciascun componente dello staff tecnico;



Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- al livello di professionalità del Responsabile dell'incarico in termini di formazione/specializzazione, anzianità lavorativa complessiva, anzianità specifica nella conduzione di progetti di *risk assessment* a favore di Enti Pubblici e concessionarie autostradali.

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO

Il punteggio assegnato, per ogni elemento indicato sopra, sarà ottenuto moltiplicando il punteggio massimo attribuibile all'elemento o requisito medesimo per un coefficiente compreso tra 0 e 1 stabilito nel seguente modo (con possibilità di attribuire coefficienti intermedi, in caso di giudizi intermedi):

| Giudizio | Coefficiente | Criteri di giudizio |
|-----------------------|--------------|--|
| Eccellente | 1,0 | Trattazione dettagliata ed esaustiva con piena rispondenza alle aspettative |
| Ottimo | 0,8 | Trattazione analitica completa e con ottima rispondenza alle aspettative |
| Buono | 0,6 | Trattazione con buona rispondenza alle aspettative |
| Discreto | 0,4 | Trattazione appena esauriente con sufficiente rispondenza alle aspettative |
| Modesto | 0,2 | Trattazione sintetica e lacunosa, non del tutto rispondente alle aspettative |
| Assente o irrilevante | 0,0 | Trattazione assente o insufficiente e/o che denota nulla o scarsa rispondenza alle aspettative |

Il coefficiente applicato è determinato trasformando la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando linearmente a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Il punteggio complessivo verrà ottenuto dalla somma di tutti i punteggi ottenuti per ogni singolo elemento o requisito come sopra determinato.

Il punteggio relativo all'offerta tecnica sarà attribuito in ragione della seguente formula:

$$C_n^T = \sum_i [W_i \times V_{i,n}]$$

dove:

- C_n^T = punteggio complessivo dell'offerta tecnica del concorrente n-esimo;
- W_i = peso o punteggio attribuito al subelemento i-esimo (con $i = 1..4$);
- $V_{i,n}$ = coefficiente del concorrente n-esimo per ciascun subelemento i-esimo, variabile tra zero e uno;
- $\sum_{i=}$ = sommatoria.



RIPARAMETRAZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI

Nel caso in cui nessun Operatore Economico ottenga il punteggio massimo previsto per la parte tecnica, sarà effettuata la c.d. "riparametrazione"; in tal caso a chi ha ottenuto il punteggio totale più alto, sarà assegnato il massimo punteggio previsto (70 punti) e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

La Commissione ha facoltà, nel corso dell'esame dei progetti – offerta, di richiedere agli Operatori Economici ulteriori chiarimenti e delucidazioni sui progetti stessi.

2. Offerta economica E

Percentuale di provvigione, a carico delle compagnie di assicurazione, applicate ai premi assicurativi che dovrà essere compresa tra il 3% e il 10%.

Il coefficiente dell'Elemento economico sarà calcolato utilizzando la seguente formula (interpolazione lineare):

$$c_n^E = R_n / R_{max}$$

dove:

- R_n = percentuale di provvigione offerta dal concorrente n-esimo;
- R_{max} = minore percentuale di provvigione offerta.

Il punteggio per l'offerta economica di ciascun concorrente n-esimo sarà calcolato nel seguente modo:

$$C_n^E = c_n^E \times 30$$

10 – SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

Il giorno 21/12/2020 a partire dalle ore 14:00 il Seggio di Gara procederà all'espletamento della prima fase della procedura nel corso della quale saranno effettuati gli adempimenti di seguito indicati:

a) apertura virtuale della busta telematica contenente la documentazione amministrativa e verifica della presenza e della completezza della stessa.

Qualora il Seggio di Gara rilevi la carenza di uno o più elementi formali della documentazione amministrativa contenuta nella busta A inviterà l'Operatore Economico a completare e/o integrare la stessa, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. "soccorso istruttorio") mediante l'Area Comunicazioni, come riportato al paragrafo 14 (COMUNICAZIONI).

Il Seggio di Gara, in tal caso, assegnerà all'Operatore Economico un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, **a pena di esclusione**. In caso di inutile decorso del termine di cui sopra il concorrente sarà escluso dalla procedura. Il Seggio di Gara convocherà quindi una nuova seduta pubblica tramite posta elettronica certificata da inoltrare a tutti i concorrenti ammessi.

Nel caso, invece, non sia necessario ricorrere al cd. "soccorso istruttorio", la seduta potrà direttamente proseguire con l'attività di cui ai sotto indicati punti.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- b) eventuale esclusione degli Operatori Economici dalla procedura per carenze nella documentazione amministrativa;
- c) in una nuova seduta, la Commissione giudicatrice procederà all'apertura virtuale della busta telematica contenente l'offerta tecnica dei soggetti ammessi, ai soli fini della verifica del contenuto, con eventuale esclusione per carenze formali riscontrate nell'offerta tecnica e chiusura della seduta;
- d) di seguito la Commissione giudicatrice provvederà alla valutazione delle offerte tecniche con l'assegnazione dei relativi punteggi;
- e) completata la fase d), si procederà all'apertura virtuale della busta telematica contenente l'offerta economica ed alla verifica del contenuto, applicando l';
- f) eventuale esclusione degli Operatori Economici dalla procedura per carenze riscontrate nell'offerta economica;
- g) assegnazione dei punteggi complessivi, procedendo alla sommatoria dei punteggi tecnici ed economici e lettura della graduatoria provvisoria.

Nel caso in cui più offerte totalizzino un punteggio complessivo C (C = offerta tecnica T + offerta economica E) uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio T nell'offerta tecnica. Nel caso ulteriore che anche il punteggio T dell'offerta tecnica risulti uguale si procederà con il sorteggio nel corso della seduta pubblica.

Potranno partecipare all'eventuale seduta pubblica i legali rappresentanti degli Operatori Economici interessati oppure persone munite di specifica delega; in assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

11 – ADEMPIMENTI SUCCESSIVI

La proposta di aggiudicazione è soggetta alla verifica ed all'approvazione del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che dovrà intervenire entro 60 giorni naturali e consecutivi (organo competente e termine individuati dal Regolamento interno della Stazione Appaltante). Per la conduzione di tale verifica il Responsabile Unico del Procedimento può richiedere all'Operatore Economico in favore del quale è stata proposta l'aggiudicazione chiarimenti e documenti.

Il Responsabile Unico del Procedimento, può richiedere all'Operatore Economico in favore del quale è stata proposta l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 97, comma 1 ed ultimo periodo del comma 6, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., spiegazioni sul prezzo offerto se questo, a suo insindacabile giudizio, ed indipendentemente dai criteri di cui al comma 2 del medesimo art. 97, dovesse presentare profili di anomalia.

L'aggiudicazione è disposta nel rispetto del Regolamento della Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dopo la verifica del possesso dei requisiti generali e speciali previsti dalla *lex specialis* di gara e dalla vigente normativa.

La Stazione Appaltante si riserva comunque il diritto di procedere all'aggiudicazione prima della verifica del possesso dei requisiti generali e speciali previsti dalla *lex specialis* di gara e dalla vigente normativa. In tal caso, l'aggiudicazione diverrà efficace solo dopo il completamento della verifica, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.



12 – MODIFICHE AL CONTRATTO

Le modifiche al contratto sono ammesse se rientrano nei casi previsti dall'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e sono preventivamente autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento.

Sono inoltre ammesse ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 106, nell'esclusivo interesse della Stazione Appaltante ed alle stesse condizioni previste dal contratto, le modifiche, in aumento o in diminuzione, proposte dal Direttore di Esecuzione del Contratto ed autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali modifiche non comportino variazioni sostanziali ai sensi del comma 4 dell'art. 106. L'importo in aumento relativo a tali modifiche non può superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto.

Ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., qualora la modifica del contratto comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Operatore Economico è obbligato alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione ed alla conseguente esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e, in tal caso, non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Nel caso in cui la modifica comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni superiore al quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante potrà stipulare un atto aggiuntivo al contratto con il consenso dell'Operatore Economico.

In ogni caso, comunque, l'Operatore Economico ha l'obbligo di eseguire tutte quelle modifiche di carattere non sostanziale che siano ritenute necessarie dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per risolvere aspetti di dettaglio, a condizione che non mutino la natura delle prestazioni oggetto del contratto, non comportino un aumento dell'importo del contratto e non comportino a carico dell'Operatore Economico maggiori oneri.

13 – ULTERIORI DISPOSIZIONI

La Stazione Appaltante si riserva:

- di non dar luogo alla procedura, o di prorogare i termini di presentazione dell'offerta, senza che i concorrenti possano avanzare pretese al riguardo;
- di sospendere momentaneamente la procedura e di rimandarla a successiva data qualora, nel corso delle sedute pubbliche di gara, si rendessero necessari approfondimenti, senza che i concorrenti possano avanzare pretese al riguardo;
- di procedere all'aggiudicazione anche nel caso pervenga una sola offerta o rimanga comunque valida una sola offerta, purché la stessa sia ritenuta congrua a proprio insindacabile giudizio;
- di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga che nessuna delle offerte pervenute sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze, senza che i concorrenti possano accampare pretese di sorta o vantare diritti a qualsivoglia risarcimento.

14 – COMUNICAZIONI

Ai fini dell'utilizzo del Sistema e per tutte le attività e le operazioni ivi compiute, l'Operatore



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Economico elegge il proprio domicilio nel Sistema ovvero nell'Area Comunicazioni e nelle altre sezioni della piattaforma telematica medesima, tramite le quali vengono fornite informazioni agli utenti, nonché presso gli altri recapiti da questo dichiarati, quali l'indirizzo di Posta Elettronica Certificata e la sede legale.

Tutte le comunicazioni effettuate dalla Stazione Appaltante e dall'Operatore Economico quali, a titolo esemplificativo, eventuali richieste di chiarimenti, soccorsi istruttori, documenti, certificazioni, dovranno di regola essere effettuate utilizzando il Sistema ovvero l'Area Comunicazioni e le altre sezioni del Sistema medesimo tramite le quali vengono fornite informazioni agli utenti. L'Operatore Economico prende atto che l'utilizzo dell'Area Comunicazioni nonché delle sopra richiamate sezioni è esclusivamente riservato alle comunicazioni inerenti le operazioni compiute nella piattaforma telematica. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, professionisti associati, società di professionisti, società di ingegneria, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata all'indirizzo di posta elettronica PEC indicato all'atto della registrazione al portale appalti della S.p.A. Autovie Venete si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, associati, consorziati o, in qualsiasi modo riuniti.

Nel caso di indisponibilità della piattaforma e, comunque, laddove sia ritenuto necessario od opportuno, le comunicazioni inerenti alla presente procedura verranno inviate a mezzo PEC all'indirizzo indicato dal concorrente.

L'Operatore Economico si impegna ad accedere, verificare e tenere sotto controllo in maniera continuativa e sollecita, e, comunque, tutte le volte che si renderà necessario in funzione della propria partecipazione alla procedura, l'Area Comunicazioni e tutte le sezioni informative del proprio Account, quale la casella di PEC da questo indicata, così come ogni altra area eventualmente indicata all'interno del sito.

15 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Aldo Berti.

16 – RISERVATEZZA

L'Operatore Economico ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante la presente procedura. L'Operatore Economico si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli di presentazione dell'offerta. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la scrivente Stazione Appaltante ha la facoltà di escludere il concorrente dalla procedura di scelta del contraente, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa Stazione Appaltante.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

17 – QUESITI

Gli eventuali quesiti relativi alla fase di scelta del contraente dovranno essere inviati **a mezzo PEC** utilizzando il sistema “Area Comunicazioni” con le modalità indicate al paragrafo 14 (COMUNICAZIONI) indicando nell’oggetto “**Quesito L.d.l. 326/20 (14/20-C)**”.

Il termine ultimo per la presentazione dei quesiti è fissato al **09/12/2020**. Le risposte verranno inoltrate a tutti i concorrenti entro il **11/12/2020**.

Per eventuali chiarimenti di carattere amministrativo è possibile contattare l’Unità Organizzativa Procedure Negoziato Sotto Soglia ai numeri 0432/925551 - 0432/925249 **dalle ore 09.00 alle ore 12.00**, dal lunedì al venerdì.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

18 – DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet: <http://www.autovie.it>, (accedendo alla propria “Area riservata” presente nel Portale Appalti cui si accede tramite il percorso “Bandi, avvisi e appalti” - “Procedure negoziate sotto soglia ex art. 36 D. Lgs. 50/2016 a partire dal 6 ottobre 2018”).

19 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto potrà essere stipulato unicamente dopo che l’Operatore Economico aggiudicatario:

- abbia presentato la polizza assicurativa per responsabilità civile a copertura dei rischi derivanti dallo svolgimento della prestazione;
- abbia presentato la garanzia definitiva nella percentuale e con le forme previste dall’art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., a garanzia del corretto adempimento delle pattuizioni contrattuali;
- abbia presentato la Dichiarazione Sostitutiva, firmata digitalmente, attestante la correttezza dei versamenti periodici dovuti agli Enti previdenziali;

Fatta eccezione per le imposte assicurative che saranno a carico della scrivente Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente alla stipula del contratto o consequenziale a questo, sarà ad esclusivo carico di codesto Operatore Economico.

Inoltre il medesimo assumerà, a proprio completo ed esclusivo carico, tutte le imposte e tasse presenti e future relative all’appalto di cui trattasi, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della scrivente.

20 – ACCESSO AGLI ATTI

Si informa che, in ogni caso, l’accesso agli atti sarà consentito all’intera offerta, indipendentemente dalla dichiarazione resa dal controinteressato, nel caso il suddetto accesso sia promosso da altro concorrente per le motivazioni di cui al comma 6 dell’art. 53 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

21 – INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679 (GDPR)

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Reg. UE (GDPR) e s.m.i. si informa che i dati comunicati dall'Operatore Economico interessato saranno inseriti nelle banche dati del Commissario Delegato e trattati, anche qualora dovessero essere trasmessi ad altri soggetti per necessità operative, ai soli fini del perfezionamento del procedimento di cui al presente documento.

L'eventuale mancato conferimento dei dati richiesti comporterà l'impossibilità per il Titolare di ammettere l'interessato al prosieguo del procedimento.

I dati raccolti saranno conservati dal Titolare per tutta la durata del procedimento nell'ambito del quale sono stati resi, per l'ulteriore tempo di conservazione degli atti che la norma impone per la specifica tipologia di procedimento e per il tempo necessario alla prescrizione del diritto relativo al rapporto, al fine della tutela in sede giudiziaria, aumentato di ulteriori due anni per eventuali esclusivi usi giudiziari.

L'interessato può esercitare i diritti di cui agli articoli da 15 a 22 del Regolamento Europeo 2016/679. Qualora ritenga che i propri diritti siano stati compromessi ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante.

Il Titolare del trattamento dei dati è il Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (VE-TS) ed il raccordo Villesse-Gorizia. Il Titolare può essere contattato all'indirizzo PEC: commissario@pec.commissarioterzacorsia.it

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(dott. Aldo Berti)

firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Allegati:

- Documento Unico di Gara Europeo (DGUE) (All. A);
- Comunicazione nominativi per art. 80 e PEC (All. B);
- Comunicazione Tracciabilità (All. C);
- Offerta Economica – Elementi di natura quantitativa (All. D);
- Schema di contratto.

Documentazione tecnica posta a base della procedura:

- Capitolato Speciale d'Appalto.

RUP/AC/sk/mq