



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: affidamento servizio di brokeraggio assicurativo per il periodo 31.12.20 – 31.12.22.

PREMESSO CHE

- lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia - di cui all'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5, comma 1, della Legge 24 febbraio 1992, n. 225 - è stato prorogato fino al 31.12.20 con D.P.C.M. dd. 21.12.18, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 7 del 09.01.19;
- qualora il suddetto stato di emergenza fosse ulteriormente prorogato, con conseguente permanenza del Commissario Delegato, risulterebbe necessario garantire il servizio di brokeraggio e consulenza assicurativa, meglio descritto nel capitolato speciale d'appalto, allegato alla presente determina;
l'acquisizione del servizio in oggetto è necessaria in considerazione dell'importanza degli interventi infrastrutturali che sta realizzando e realizzerà il Commissario Delegato, con la conseguente necessità di garantire le coperture assicurative più idonee a tutelare la stazione appaltante;
- l'attività oggetto del servizio di brokeraggio assicurativo si esplica nell'assistenza, consulenza e gestione del pacchetto assicurativo e dei sinistri, compresi i relativi e conseguenti adempimenti tecnico – amministrativi;
- il servizio di brokeraggio assicurativo si rende necessario in quanto quello attualmente in essere, affidato con ordine n. 12/18 del 12.03.18 all'Aficurci S.p.A. Broker di Assicurazione e prorogato con prot. U/5362 del 30.06.20, è in scadenza al 31.12.20;
- la modalità di acquisizione del servizio di brokeraggio assicurativo è l'acquisto;
- la durata del servizio di brokeraggio assicurativo è fissata in n. 1.642 giorni decorrenti dal 31.12.20, comprensivi dell'eventuale rinnovo del contratto alle medesime condizioni per ulteriori

due anni e dell'eventuale periodo di proroga tecnica, anche in caso di mancato rinnovo, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di gara finalizzata all'individuazione del nuovo contraente, per un periodo comunque non superiore a sei mesi;

- qualora allo scadere delle singole annualità lo stato di emergenza non fosse ulteriormente prorogato, il contratto si intenderà risolto con impossibilità di produrre effetti per le annualità successive;
- l'affidamento del servizio di brokeraggio assicurativo non comporta spese dirette per il Commissario Delegato, in quanto il compenso della prestazione, come da prassi negoziale, è a carico delle compagnie assicurative ed avviene tramite il pagamento di un corrispettivo quantificato in percentuale sui premi corrisposti dal Commissario Delegato (provvigione);
- l'importo stimato complessivo a base di gara è pari ad € 49.457,00 (euro quarantanovemilaquattrocentocinquantesette/00) ed è stato calcolato applicando alla media dei premi assicurativi netti corrisposti negli anni 2019 – 2018 – 2017 la provvigione annua del 7%, per l'intera durata dell'appalto; tale importo è comprensivo dell'eventuale rinnovo per ulteriori due anni e dell'eventuale proroga tecnica di sei mesi. In virtù della peculiare modalità di remunerazione del broker, l'importo indicato è espresso a titolo di stima ai fini della determinazione della soglia di rilevanza comunitaria, dell'assegnazione del codice identificativo di gara e del valore della garanzia provvisoria e pertanto non ha carattere vincolante;
- il servizio di brokeraggio assicurativo rientra nell'ambito di competenza del Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio, dott. Aldo Berti, giusta nomina del 19.09.18 con Decreto del Commissario Delegato n. 375;
- il servizio di brokeraggio assicurativo non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della S.p.A. Autovie Venete di cui il Commissario Delegato si avvale;
- ai sensi del comma 1, dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la prestazione non è stata suddivisa in lotti separati in quanto per il buon funzionamento della stessa si rende necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo operatore economico;
- non è stata emessa alcuna Richiesta di Acquisto per le motivazioni sopra esposte;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Commissario Delegato si avvale, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. 5 settembre 2008 n. 3702 e s.m.i., del supporto tecnico, operativo e logistico della concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- il Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio è il dott. Aldo

Berti, nominato con Decreto del Commissario Delegato n. 375 dd. 19.09.18, conservato al prot. Commissario Atti/1075 dd. 19.09.18;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Massimo Furlan, Responsabile dell'Unità Organizzativa Amministrazione Risorse Umane della Direzione Sviluppo, Organizzazione ed Innovazione della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto il Commissario Delegato si avvale;
- il Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio propone, ai sensi del comma 9-bis, art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. di adottare, quale criterio per l'individuazione della migliore offerta, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui al comma 3, art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio propone quali criteri di valutazione dell'offerta quelli indicati nell'allegato n. 1 alla presente determina a contrarre;
- il Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio ha proposto, considerata la scelta del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'individuazione della migliore offerta, di adottare quale procedura di affidamento quella indicata dall'art 36, comma 2, lettera b) prima della modifica avvenuta con l'art 1, comma 20, lettera h) della legge n. 55 del 2019;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nel capitolato speciale d'appalto allegato alla presente determina;
- l'operatore economico che svolgerà il servizio di brokeraggio assicurativo deve possedere i seguenti requisiti speciali:
 1. *requisiti d'idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 1, lettera a) e comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.*
 - iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. (Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura) per attività corrispondente all'oggetto del servizio appaltando. Qualora l'operatore economico risieda in altro Stato membro UE è necessaria iscrizione in equipollente registro;
 - iscrizione da almeno tre anni al Registro Unico degli Intermediari Assicurativi e Riassicurativi (RUI) – Sezione B, di cui all'art. 109 del D.Lgs. n. 209/2005 e del Regolamento IVASS n. 5 del 16.10.06 e s.m.i., ovvero iscrizione equipollente per le società che risiedono in altri Stati membri UE;
 - possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001/2015 rilasciata da organismo accreditato per la specifica attività oggetto del servizio appaltando;
 2. *requisiti di capacità economico – finanziaria di cui all'art. 83, comma 1, lettera b) e commi 4 e 5 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.*

- aver intermediato negli ultimi tre anni (2019 – 2018 – 2017) premi lordi assicurativi in favore di Enti Pubblici per un importo complessivo non inferiore ad € 2.500.000,00 (euro duemilionicinquecentomila/00);
3. *requisiti di capacità tecnico – professionale di cui all'art. 83, comma 1, lettera c) e comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.*
- aver svolto negli ultimi tre anni (2019 – 2018 – 2017), per ciascun anno, attività di consulenza e brokeraggio assicurativo a favore di almeno cinque Enti Pubblici e di un concessionario autostradale.
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza, in quanto trattasi di servizio di natura intellettuale;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 32, 36 e 95;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in particolare l'art. 26;

RICORDATO

- il Decreto del Commissario Delegato n. 375 dd. 19.09.18, conservato al prot. Commissario Atti/1075 dd. 19.09.18, di attribuzione delle funzioni al Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PER I SERVIZI ASSICURATIVI E DI BROKERAGGIO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento sotto soglia ai sensi della lett. b), comma 2, dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio di brokeraggio assicurativo;
- di adottare, ai sensi del comma 9-bis, art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale criterio per l'individuazione della migliore offerta, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui al comma 3, art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, in conformità alla proposta del Responsabile Unico del Procedimento per i servizi assicurativi e di brokeraggio;
- di adottare i criteri di valutazione dell'offerta proposti dal Responsabile Unico del Procedimento

per i servizi assicurativi e di brokeraggio ed indicati nell'allegato n. 1 alla presente determina a contrarre;

- di porre a base d'asta della procedura di scelta del contraente l'importo di euro 49.457,00 (euro quarantanovemilaquattrocentocinquantasette/00), ai soli fini della determinazione degli elementi rilevanti per l'espletamento della stessa (soglia di rilevanza comunitaria, codice identificativo di gara, valore della garanzia provvisoria);
- di individuare la durata del servizio di brokeraggio assicurativo in n. 1.642 giorni decorrenti dal 31.12.20, compreso l'eventuale rinnovo del contratto alle medesime condizioni per ulteriori due anni e l'eventuale periodo di proroga tecnica, anche in caso di mancato rinnovo, per un periodo comunque non superiore a sei mesi, con la precisazione che qualora allo scadere delle singole annualità lo stato di emergenza non fosse ulteriormente prorogato, il contratto si intenderà risolto con impossibilità di produrre effetti per le annualità successive;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nell'allegato capitolato speciale d'appalto che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare le penali per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio di brokeraggio assicurativo come indicato nell'art. 9 dell'allegato capitolato speciale d'appalto;
- di demandare all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi della S.p.A. Autovie Venete, di cui il Commissario Delegato si avvale, nel rispetto della presente determina e della normativa vigente, l'individuazione degli operatori economici da consultare nella procedura sotto soglia;
- di fissare nel numero massimo di dieci gli operatori economici da consultare, e qualora il numero degli operatori economici individuati sia superiore a dieci, di procedere mediante sorteggio in seduta pubblica;
- di non invitare alla procedura di affidamento sotto soglia in oggetto l'operatore economico uscente, salvo il caso in cui le manifestazioni d'interesse che perverranno al Commissario Delegato siano inferiori a n. 5, al fine di evitare che la procedura stessa vada deserta;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul sito istituzionale del Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia – Trieste ed il raccordo Villesse – Gorizia;

IL R.U.P.
per i servizi assicurativi e di brokeraggio
(dott. Aldo Berti)

