

DECRETA

- 1)** di disporre l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento del lavoro "Sistema Automatico di Rilevamento Eventi. Realizzazione del Sistema di Videosorveglianza tratto Quarto D'Altino (progr. Km 10+950) San Donà di Piave (progr. Km 29+500)", da effettuarsi attraverso la procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, ritenendo tale metodo adeguato alle esigenze esposte dall'OPCM n. 3702/2008, per le motivazioni indicate in epigrafe;
- 2)** di approvare il bando di gara, il Disciplinare, le schede di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto, lo Schema di Contratto e tutti gli ulteriori allegati contenuti nella Nota Interna prot. comm Int/111 del 29 marzo 2019, per l'affidamento di cui sopra, dove la migliore offerta è selezionata con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di lavori ripetitivi, privi di particolari specialismi, le cui condizioni e modalità di esecuzione sono ben individuate nella documentazione progettuale, e gli spazi per le proposte di miglioramento sono pressoché nulli; i documenti elencati, sebbene non materialmente allegati al presente Decreto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 3)** di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, di adottare il provvedimento di ammissione dei concorrenti all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e la sussistenza dei requisiti economico finanziari e tecnico-professionali, nonché il provvedimento di esclusione, ivi incluso quello previsto dall'art. 29, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, e di provvedere ai conseguenti adempimenti in tema di pubblicazione dei medesimi;
- 4)** di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, a formulare il provvedimento di aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 33, comma 1 del medesimo decreto;
- 5)** di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, a sottoscrivere il contratto d'appalto, provvedendo a tutti gli atti conseguenti e/o connessi, affidandogli la competenza per assolvere ogni adempimento necessario per conseguire le finalità del presente atto;
- 6)** di stabilire che l'onere economico del presente provvedimento è a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008; la spesa trova copertura nelle voci "Impianti" per Euro 2.818.845,91.- e "Spese Generali - varie" per Euro 284.159,56.- del quadro economico del I lotto dell'A4, approvato con decreto del Commissario delegato n. 328 del 24 marzo 2017.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE:
dott. Graziano Pizzimenti

19_17_3_AVV_UFF COM DEL 399 DECR SOGG ATTUATORE_002

Ufficio del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) e il raccordo Villesse-Gorizia - Soggetto attuatore - Trieste

Decreto del Soggetto attuatore n. 399 dell'8 aprile 2019 - P115 "Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave - svincolo di Alvisopoli - Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451 + 021 (ex progr. km 54 + 545) alla progr. 459 + 776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson - Loncon". Diminuzione delle prestazioni ex art. 106, comma 12, DLgs. 18 aprile 2016, n. 50, aggiornamento dei progetti di risoluzione delle infrastrutture interferenti - CUP I61B07000360005.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai

sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

- che con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/08, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto del 21 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2020;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702";
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che con il Decreto del 9 aprile 2013, n. 236, Commissario delegato ha provveduto ad approvare il progetto definitivo dei "Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave - svincolo di Alvisopoli";
- che con il Decreto del 24 marzo 2017, n. 327, il Commissario delegato ha provveduto ad approvare la suddivisione in tre sublotti funzionali dei lavori relativi al tratto autostradale compreso fra San Donà di Piave e lo svincolo di Alvisopoli per le motivazioni dettagliatamente riportate nelle premesse del decreto stesso;
- che la suddivisione in tre sublotti funzionali prevedeva l'individuazione dei seguenti tratti: Sublotto 1, dalla progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300), Sublotto 2, dalla progr. km 425+976 (ex progr. km 29+500 "termine del I lotto") alla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900), Sublotto 3, dalla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900) alla km 451+021 (ex progr km 54+545);
- che nel medesimo Decreto n. 327, il Commissario delegato ha disposto di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei citati lavori avvalendosi della S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;
- che con il Decreto del 2 agosto 2017, n. 342, il Commissario delegato ha provveduto ad approvare il progetto esecutivo del Sublotto 1 ed a disporre, con il medesimo provvedimento, l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto dei relativi lavori;
- che con il Decreto del Commissario n. 355 del 27 dicembre 2017 è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in favore dell'Operatore Economico "Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. in R.T.I. con SACAIM S.p.A. e Rizzani De Eccher S.p.A." ed in data 21 marzo 2018 è stato sottoscritto il relativo contratto di appalto;
- che in data 5 giugno 2018, 8 ottobre 2018, 12 novembre 2018, 16 gennaio 2019 e 2 aprile 2019, con appositi verbali redatti ai sensi delle norme generali del Capitolato speciale d'appalto, è stata disposta la consegna parziale dei lavori su alcune tratte del sublotto 1;
- che con il decreto n. 368 del 24 aprile 2018, il Soggetto Attuatore ha disposto di procedere a predisporre la progettazione esecutiva e la realizzazione dei cavalcavia ricadenti nel sublotto funzionale 2 e nel sublotto funzionale 3 del II Lotto A4 anticipatamente e separatamente rispetto alle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dei medesimi sublotti funzionali;
- che nello stesso decreto, il Soggetto Attuatore ha disposto, inoltre, di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei cavalcavia dei Sublotti funzionali 2 e 3 del II Lotto A4 avvalendosi del personale della S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. e di provvedere all'affidamento esterno dell'attività di progettazione esecutiva delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dei medesimi sublotti;
- che il progetto esecutivo dei cavalcavia del sublotto 2 è già stato approvato dal Commissario con decreto n. 379 del 16 ottobre 2018, mentre è in corso il completamento dell'attività di verifica della progettazione esecutiva dei cavalcavia del sublotto 3, come riportato dal Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.);
- che le disposizioni contenute nel Decreto n. 368 hanno l'effetto, a fronte di una significativa accelerazione impressa nella progettazione e nella realizzazione dei cavalcavia dei sublotti 2 e 3, di posticipare l'avvio della progettazione esecutiva dell'asse autostradale per effetto della necessità di dover esperire

una procedura di gara per l'affidamento della progettazione stessa e di eseguire i relativi lavori di adeguamento dell'asse autostradale alla terza corsia dopo il completamento dei cavalcavia;

- che con la nota prot. NI/125 del 5 aprile 2019, il Responsabile Unico del Procedimento, per effetto delle disposizioni formulate nel Decreto n. 368 del 24 aprile 2018 e con riferimento all'istruttoria redatta Responsabile dell'Unità Operativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete e degli approfondimenti condotti dal Direttore dei Lavori, ha evidenziato alcune criticità che potrebbero emergere, relativamente agli aspetti idraulici del tratto terminale Ovest del sublotto 1, a seguito della mancata continuità di esecuzione delle opere di ampliamento con la terza corsia dei sublotti funzionali 2 e 3;
- che nella nota prot. NI/125 del 5 aprile 2019 è stata individuata la zona terminale del sublotto 1 che sarebbe opportuno accorpate progettualmente ed esecutivamente al sublotto 3;
- che la porzione di intervento individuata nella nota sopraccitata, compresa tra la progr. km 451+236 (ex progr. km 54+760) e la progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545), corrisponde ad un tratto di sublotto 1 per il quale non è stata ancora disposta la consegna dei lavori;
- che il Responsabile Unico del Procedimento con la nota NI/125 del 5 aprile 2019 ha proposto, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, dell'art. 40, comma 4, delle norme generali del Capitolato speciale d'appalto allegato al contratto, nonché dell'art. 8, comma 4 del D.M. 8 marzo 2018, di ordinare all'appaltatore di non procedere all'esecuzione delle opere previste in progetto, nel tratto compreso tra la progr. km 451+236 (ex progr. km 54+760) e la progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545);
- che la nota NI/125 del 5 aprile 2019 riporta in allegato gli allegati progettuali (Elaborati A.04.02.0.0, E.02.01.0.1, E.02.02.0.1, E.02.02.1.0, E.03.01.0.0, E.03.10.0.0, E.04.01.0.0, E.22.05.0.0, E.23.03.0.0, E.25.04.0.0, L.02.03.0.1, L.02.04.0.1, L.02.09.0.5, M.02.02.0.1, M.04.01.0.A, N.03.01.0.0, N.03.10.0.0, O.03.00.0.1, O.03.00.0.2, P.03.01.0.0, Q.04.01.0.0, Q.05.03.0.0, V.02.00.0.1, Z.02.01.0.0) che consentono di individuare nel dettaglio tutte le lavorazioni in diminuzione, le lavorazioni necessarie a ricucire l'intervento oggetto di ampliamento con il rilevato autostradale esistente, la stima dei costi in detrazione, la stima del nuovo tempo contrattuale, ridotto di 12 giorni, nonché, così come richiesto dall'art. 40, comma 4, delle norme generali del Capitolato speciale d'appalto, apposito Atto di Sottomissione, prot. Atti/487 del 3 aprile 2019, già sottoscritto dall'Appaltatore in segno di accettazione, senza iscrivere alcuna riserva in merito, che individua tutte le modifiche contrattuali proposte;
- che con il decreto del Commissario n. 342 del 2 agosto 2017 di approvazione del progetto esecutivo è stata confermata la prescrizione contenuta nell'istruttoria della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. relativamente alla previsione per il Responsabile Unico del Procedimento di adoperarsi nei confronti degli enti gestori di infrastrutture interferenti per assicurare l'attualità tecnica ed economica dei progetti di risoluzione, nonché il loro coordinamento con il cronoprogramma dei lavori, completando il loro eventuale aggiornamento;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con il supporto del personale della Direzione Lavori e dell'Unità Operativa Progettazione, ha avviato gli opportuni approfondimenti volti a valutare, per ogni infrastruttura interferente con i lavori di ampliamento autostradale, l'attualità delle modalità di rilocalizzazione previste nel progetto esecutivo approvato rispetto alle esigenze ed ai programmi correnti degli enti gestori;
- che con la nota NI/125 del 5 aprile 2019 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso, proponendone l'approvazione, gli elaborati contenenti l'aggiornamento dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti (Elaborati T.00.01.0.0, T.00.02.0.0, T.01.01.0.1, T.01.01.0.2, T.01.01.0.3, T.01.01.0.4, T.01.02.0.1, T.01.02.0.2, T.01.02.0.3, T.01.02.0.4, T.01.02.0.5, T.01.02.0.6, T.01.02.0.7, T.01.02.0.8, T.01.02.0.9, T.02.01.0.1, T.02.01.0.2, T.02.01.0.3, T.02.01.0.4, T.02.02.0.1, T.02.02.0.2, T.02.02.0.3, T.02.02.0.4, T.02.02.0.5, T.02.02.0.6, T.02.02.0.7, T.02.02.0.8, T.02.02.0.9), corredati dell'aggiornamento dei relativi importi economici, nonché del programma di risoluzione;
- che con la medesima nota interna, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso l'apposito Atto di Sottomissione, prot. Atti/487 del 3 aprile 2019, già sottoscritto dall'Appaltatore in segno di accettazione, senza iscrivere alcuna riserva in merito, relativamente all'aggiornamento dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti e del programma di risoluzione, con la conferma che le attività di rilocalizzazione delle interferenze risultano compatibili con il programma esecutivo dei lavori dell'appalto in oggetto;
- che con la nota NI/125 del 5 aprile 2019 il Responsabile Unico del Procedimento, per effetto della proposta di riduzione delle prestazioni, della necessaria approvazione degli aggiornamenti dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti ed in virtù della sottoscrizione senza riserva da parte dell'appaltatore dell'Atto di sottomissione prot. Atti/487 del 3 aprile 2019, ha trasmesso, proponendone l'approvazione, la revisione del quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, riportato per esteso di seguito:

QUADRO ECONOMICO					
A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
A.1	LAVORI A CORPO				
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	€ 101.831.290,74	€ -	€ -	€ 101.831.290,74
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.450.070,13	€ -	€ -	€ 4.450.070,13
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	€ 106.281.360,87	€ -	€ -	€ 106.281.360,87
	RIBASSO COMPLESSIVO OFFERTO IN SEDE DI GARA: 18,50%				
A.3	TOTALE LAVORI NETTO (A.1 - 18,50%)	€ 82.992.501,95	€ -	€ -	€ 82.992.501,95
A.N.	TOTALE NETTO (A.3 + A.2) contratto dd. 21.03.2018	€ 87.442.572,08	€ -	€ -	€ 87.442.572,08
A.R.1	IMPORTO LAVORI IN RIDUZIONE (Atto sottomissione n. 1)	€ 2.714.926,40			€ 2.714.926,40
A.R.2	IMPORTO ONERI SICUREZZA IN RIDUZIONE (Atto sottomissione n. 1)	€ 82.746,37			€ 82.746,37
A.N.R.1	TOTALE LAVORI NETTO (Atto sottomissione n. 1) (A.3 - A.R.1)	€ 80.277.575,55			€ 80.277.575,55
A.N.R.2	TOTALE ONERI SICUREZZA NETTO (Atto sottomissione n. 1) (A.2 - A.R.2)	€ 4.367.323,76			€ 4.367.323,76
A.N.R.	TOTALE NETTO	€ 84.644.899,31			€ 84.644.899,31
B					
SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)					
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti (All. T.00.01.0.0)	€ 2.355.195,07	€ 312.106,51	€ 379.671,77	€ 3.046.973,35
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ 78.040,32	€ -	€ -	€ 78.040,32
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 272.026,88	€ -	€ -	€ 272.026,88
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	€ 591.291,93	€ -	€ -	€ 591.291,93
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia,				
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale e Audit Ente Terzo	€ 1.456.734,35	€ -	€ -	€ 1.456.734,35
B.1.5.2	Archeologia	€ 101.047,76	€ -	€ -	€ 101.047,76
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	€ 54.468,01	€ -	€ -	€ 54.468,01
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	€ 1.612.250,13	€ -	€ -	€ 1.612.250,13
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€ 603.684,64	€ -	€ -	€ 603.684,64
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	€ 1.191.415,50	€ -	€ -	€ 1.191.415,50
B.1.8	Interventi diretti sui ricettoni	€ 150.000,00	€ -	€ -	€ 150.000,00
B.1.9	Distribuzione elettrica canali di gronda	€ 448.884,40	€ -	€ -	€ 448.884,40
B.1.10	Caratterizzazione integrativa terreni Aree di Servizio Fratta Nord e Sud	€ 400.000,00	€ -	€ -	€ 400.000,00
B.1.11	Oneri attraversamento RFI	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ 200.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 7.902.788,88	€ 312.106,51	€ 379.671,77	€ 8.594.567,16
B.2	ESPROPRI	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.2.1	ESPROPRI				
B.2.1.1	Espropriazioni	€ 18.661.699,67	€ 4.480.448,11	€ 846.598,75	€ 23.988.746,53
B.2.1.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€ 2.412.272,28	€ 461.281,46	€ 212.204,17	€ 3.085.757,91
B.2	TOTALE ESPROPRI	€ 21.073.971,95	€ 4.941.729,57	€ 1.058.802,92	€ 27.074.504,44
B.3	IMPREVISTI	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.3	IMPREVISTI	€ 4.944.047,61	€ -	€ -	€ 4.944.047,61
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.4.1	Art. 205 D.Lgs 50/16 (3,00% di A.N.R)	€ 2.539.346,98	€ -	€ -	€ 2.539.346,98
B.4.2	Premio di accelerazione (5,00% di A.N.R)	€ 4.232.244,97	€ -	€ -	€ 4.232.244,97
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	€ 6.771.591,95	€ -	€ -	€ 6.771.591,95
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16	€ 985.000,93	€ -	€ -	€ 985.000,93
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 110.000,00	€ -	€ -	€ 110.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 41.787.401,32	€ 5.253.836,08	€ 1.438.474,69	€ 48.479.712,09
C	SPESE (Euro)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
C.1	SPESE GENERALI	€ 13.686.448,21	€ 523.689,89	€ 145.517,13	€ 14.355.655,23
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1)	€ 547.457,93	€ 20.947,60	€ 5.820,69	€ 574.226,22
C	TOTALE SPESE	€ 14.233.906,14	€ 544.637,49	€ 151.337,82	€ 14.929.881,45
A.N.R+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 140.666.206,77	€ 5.798.473,57	€ 1.589.812,51	€ 148.054.492,85

- che l'importo di contratto si riduce a 84.644.899,31 euro, di cui euro 80.277.575,55 per lavori ed euro 4.367.323,76 per oneri di attuazione piano di sicurezza;
- che la nota NI/125 del 5 aprile 2019 individua in 948 giorni naturali e consecutivi il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto;
- che la riduzione di spesa conseguente alla diminuzione dei lavori ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016 e la ridefinizione del quadro economico del sublotto 1, determina la necessità di giungere al riordino delle previsioni di spesa contenute, per quanto riguarda l'intero Il Lotto A4, nel decreto n. 328 del 24 marzo 2017 di approvazione del provvedimento di gestione della spesa;
- che, a seguito del decreto del Commissario di aggiudicazione del sublotto 1, n. 355 del 27 dicembre 2017, del decreto del Commissario di approvazione dei cavalcavia del sublotto 2 n. 379 del 16 otto-

bre 2018, della proposta di riduzione dei lavori in oggetto e delle considerazioni riportate nella la nota NI/125 del 5 aprile 2019, il quadro economico dell'intero Il Lotto A4 dovrà essere modificato secondo il seguente schema:

Ripartizione in sublotti									
	decreto n. 355 del 27/12/2017	atto di sottomissione del 29/03/2019	decreto n. 328 del 24/03/2017	decreto n. 379 del 16/10/2018	decreto n. 328 del 24/03/2017	decreto n. 328 del 24/03/2017	decreto n. 328 del 24/03/2017	Nuovo Q.E. stimato	Nuovo Q.E. stimato
LAVORI A CORPO	1° Sublotto	1° Sublotto	2° Sublotto	2° Sublotto	2° Sublotto	2° Sublotto	3° Sublotto	3° Sublotto	3° Sublotto
TOTALE LAVORI A CORPO	€ 101.831.290,74	€ 101.831.290,74	€ 134.060.385,16	€ 113.132.177,91	€ 174.039.953,96	€ 174.039.953,96	€ 13.336.754,02	€ 160.703.199,94	€ 160.703.199,94
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.450.070,13	€ 4.450.070,13	€ 5.791.618,77	€ 633.465,16	€ 5.158.153,61	€ 6.861.169,02	€ 392.546,53	€ 6.469.113,49	€ 6.469.113,49
IMPORTO LAVORI IN AUMENTO	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
IMPORTO ONERI SICUREZZA IN AUMENTO	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 106.281.360,87	€ 106.281.360,87	€ 139.852.003,93	€ 118.290.331,52	€ 180.901.613,98	€ 180.901.613,98	€ 13.729.300,55	€ 170.586.257,84	€ 170.586.257,84
TOTALE LAVORI NETTO (A.1 - ribasso d'asta)	€ 82.982.501,95	€ 82.982.501,95	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
IMPORTO NETTO A.3 + A.2	€ 87.442.572,08	€ 87.442.572,08	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
IMPORTO LAVORI IN RIDUZIONE (ATTO DI SOTTOMISSIONE)	€ 2.106.953,00	€ 1.191.415,50	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
SOTTOMISSIONE	€ -	€ 82.746,37	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
TOTALE NETTO A.N. - A.R.1 - A.R.2	€ -	€ 84.644.899,31	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)									
SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 3.614.304,80	€ 3.046.973,35	€ 2.610.405,47	€ 1.046.739,52	€ 1.563.671,95	€ 3.203.329,48	€ 728.143,71	€ 2.842.517,02	€ 2.842.517,02
Impianti tecnologici interferenti	€ 78.040,32	€ 78.040,32	€ 95.395,13	€ -	€ 95.395,13	€ 126.564,54	€ -	€ 126.564,54	€ 126.564,54
Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ 272.026,88	€ 272.026,88	€ 63.596,76	€ 52.040,29	€ 1.556,47	€ 64.376,36	€ -	€ 64.376,36	€ 64.376,36
Oneri per l'allestimento a pubblici servizi	€ 611.288,97	€ 591.291,93	€ 804.382,31	€ 125.569,24	€ 678.793,07	€ 1.044.239,72	€ 80.020,52	€ 984.216,24	€ 984.216,24
Prove materiali a carico dell'Amministrazione	€ 1.506.000,00	€ 1.466.734,35	€ 1.344.000,00	€ 25.000,00	€ 1.310.000,00	€ 1.680.000,00	€ 35.000,00	€ 1.694.265,65	€ 1.694.265,65
Monitoraggio ambientale	€ 104.485,12	€ 101.047,76	€ 95.395,13	€ -	€ 95.395,13	€ 120.139,75	€ -	€ 123.557,11	€ 123.557,11
Archeologia	€ 56.310,08	€ 54.468,01	€ 63.996,76	€ 20.000,00	€ 45.996,76	€ 80.993,17	€ 20.000,00	€ 61.993,23	€ 61.993,23
Caratterizzazione terreni	€ 1.666.775,20	€ 1.612.250,13	€ 1.502.991,89	€ 45.000,00	€ 1.457.991,89	€ 1.860.232,91	€ 55.000,00	€ 1.879.757,98	€ 1.879.757,98
Totale oneri per rilevamenti, accertamenti e indagini	€ 624.100,80	€ 603.694,84	€ 635.967,55	€ 106.569,97	€ 529.377,58	€ 800.931,65	€ 162.039,94	€ 659.307,87	€ 659.307,87
Oneri di sicurezza autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€ 1.206.953,00	€ 1.191.415,50	€ 1.181.981,44	€ -	€ 1.181.981,44	€ 2.231.152,14	€ -	€ 2.247.089,64	€ 2.247.089,64
Impianti di videosorveglianza	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 155.959,77	€ -	€ 155.959,77	€ 206.918,08	€ -	€ 206.918,08	€ 206.918,08
Interventi diretti sui ricettori	€ 448.884,40	€ 448.884,40	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Distribuzione elettrica canali di gronda	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Caratterizzazione integrativa terreni Area di Servizio Fratta Nord e Sud	€ -	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Oneri attraversamento RFI	€ -	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 9.072.374,18	€ 8.594.567,16	€ 7.550.680,33	€ 1.375.933,02	€ 6.174.727,31	€ 9.558.144,99	€ 1.025.204,17	€ 9.010.747,73	€ 9.010.747,73
ESPROPRI									
Occupazioni	€ 23.988.746,53	€ 23.988.746,53	€ 38.712.295,72	€ 11.287.887,77	€ 27.424.407,95	€ 41.195.378,35	€ 8.008.381,55	€ 33.186.996,80	€ 33.186.996,80
Occupazioni temporanee e d'urgenza	€ 3.085.757,91	€ 3.085.757,91	€ 5.985.928,59	€ 1.533.275,87	€ 4.453.649,72	€ 5.985.928,59	€ 585.625,76	€ 4.842.528,95	€ 4.842.528,95
Spese di registrazione e bolli	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
TOTALE ESPROPRI	€ 27.074.504,44	€ 27.074.504,44	€ 44.778.224,31	€ 12.911.163,64	€ 31.883.361,81	€ 48.885.900,98	€ 9.037.554,54	€ 37.848.346,44	€ 37.848.346,44
IMPREVISTI	€ 5.314.088,04	€ 4.944.047,61	€ 6.992.600,20	€ 1.078.085,62	€ 5.914.516,58	€ 9.045.080,70	€ 686.465,03	€ 7.964.748,10	€ 7.964.748,10
ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 239-240 D.Lgs 163/06)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Art. 205 D.Lgs 50/16	€ 2.623.277,16	€ 2.539.346,98	€ -	€ 646.850,17	€ -	€ -	€ -	€ 411.879,02	€ -
Premio di accelerazione	€ 4.372.128,80	€ 4.232.244,97	€ -	€ 1.078.085,62	€ -	€ -	€ -	€ 686.465,03	€ -
ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 239-240 D.Lgs 163/06)	€ 6.995.405,96	€ 6.771.591,95	€ 4.195.560,12	€ 1.724.935,79	€ 2.470.626,33	€ 5.427.048,42	€ 1.099.344,05	€ 4.328.704,37	€ 4.328.704,37
ACCANTONAMENTO EX ART. 133, C.3 E 4 D.LGS 163/06	€ 1.018.312,91	€ 985.000,93	€ 1.340.603,85	€ 209.282,07	€ 1.131.321,78	€ 1.740.399,54	€ 133.367,54	€ 1.607.032,00	€ 1.607.032,00
SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 55.000,00	€ 55.000,00	€ 110.000,00	€ 55.000,00	€ 55.000,00	€ 55.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 49.584.665,33	€ 48.479.712,09	€ 64.964.516,29	€ 17.354.962,49	€ 47.609.553,80	€ 72.766.574,53	€ 12.035.935,33	€ 60.814.578,64	€ 60.814.578,64
SPESE (Euro)									
SPESE GENERALI	€ 14.355.665,24	€ 14.355.665,24	€ 19.362.835,99	€ 3.611.361,75	€ 16.751.474,24	€ 23.919.605,94	€ 2.396.042,68	€ 21.910.736,40	€ 21.910.736,40
SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1)	€ 574.226,21	€ 574.226,21	€ 774.513,44	€ 144.454,47	€ 630.058,97	€ 966.794,24	€ 96.921,71	€ 876.429,54	€ 876.429,54
TOTALE SPESE	€ 14.929.891,45	€ 14.929.891,45	€ 20.137.349,43	€ 3.755.816,22	€ 16.381.533,21	€ 24.876.399,18	€ 2.493.964,39	€ 22.787.167,94	€ 22.787.167,94
TOTALE COMPLESSIVO	€ 151.957.118,86	€ 148.054.492,95	€ 224.953.869,65	€ 42.672.451,12	€ 182.281.418,53	€ 278.544.576,69	€ 28.259.200,27	€ 254.188.004,42	€ 254.188.004,42

• che, con riferimento alla proposta di riduzione del tratto terminale di 200 m circa del sublotto 1 e di conseguente assegnazione del medesimo tratto all'adiacente sublotto 3 del II Lotto A4, la nuova suddivisione chilometrica dei tre sublotti, risulta essere la seguente:

- sublotto 1: lunghezza 8,540 chilometri, dalla progr. km 451 +236 (ex progr. km 54+760) alla progr. km 459+ 776 (ex progr. km 63+300);
 - sublotto 2: lunghezza 11,400 chilometri, dalla progr. km 425+976 (ex progr. km 29+500 "termine del I lotto") alla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900);
 - sublotto 3: lunghezza 13,860 chilometri, dalla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900) alla km 451 +236 (ex progr. km 54+760).
 - che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte la S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dei commi 1 e 5 dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;
 - che, con il decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, tra i quali quello di emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa.
- TUTTO CIÒ PREMESSO** ed in virtù delle funzioni attribuite al Soggetto Attuatore dott. Graziano Pizzimenti con il Decreto n. 374 del 7 agosto 2018,

DECRETA

- di disporre, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, la diminuzione delle prestazioni in capo all'appaltatore secondo quanto previsto nell'atto di sottomissione acquisito al prot. Atti/487 del 3 aprile 2019 e sulla base degli elaborati allegati alla nota interna NI/125 del 5 aprile 2019 (Elaborati A.04.02.0.0, E.02.01.0.1, E.02.02.0.1, E.02.02.1.0, E.03.01.0.0, E.03.10.0.0, E.04.01.0.0, E.22.05.0.0, E.23.03.0.0, E.25.04.0.0, L.02.03.0.1, L.02.04.0.1, L.02.09.0.5, M.02.02.0.1, M.04.01.0.A, N.03.01.0.0, N.03.10.0.0, O.03.00.0.1, O.03.00.0.2, P.03.01.0.0, Q.04.01.0.0, Q.05.03.0.0, V.02.00.0.1, Z.02.01.0.0) che, con il presente decreto, si intendono approvati, per le motivazioni riportate negli indicati in premessa, da intendersi integralmente richiamate per relationem;
- di ridefinire l'importo contrattuale in complessivi 84.644.899,31 euro, di cui euro 80.277.575,55 per lavori ed euro 4.367.323,76 per oneri di attuazione piano di sicurezza;
- di ridefinire la durata contrattuale in complessivi 948 giorni;
- di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento di trasmettere all'appaltatore, nel rispetto degli elaborati sopra elencati e dei contenuti dell'Atto di sottomissione prot. Atti/487 del 3 aprile 2019, gli ulteriori elaborati progettuali di dettaglio necessari per definire nel particolare l'ordine di diminuzione delle prestazioni, precisando che, qualora vi siano delle incertezze o delle discordanze tra gli elaborati che saranno oggetto di futura emissione e quelli approvati con il presente decreto, sarà data prevalenza a questi ultimi, senza alcun compenso aggiuntivo per l'appaltatore;
- di approvare, ai sensi dell'art. 3, comma 4 dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i., gli elaborati (T.00.01.0.0, T.00.02.0.0, T.01.01.0.1, T.01.01.0.2, T.01.01.0.3, T.01.01.0.4, T.01.02.0.1, T.01.02.0.2, T.01.02.0.3, T.01.02.0.4, T.01.02.0.5, T.01.02.0.6, T.01.02.0.7, T.01.02.0.8, T.01.02.0.9, T.02.01.0.1, T.02.01.0.2, T.02.01.0.3, T.02.01.0.4, T.02.02.0.1, T.02.02.0.2, T.02.02.0.3, T.02.02.0.4, T.02.02.0.5, T.02.02.0.6, T.02.02.0.7, T.02.02.0.8, T.02.02.0.9) di aggiornamento dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti, corredati dell'aggiornamento del programma di risoluzione delle interferenze;
- di procedere all'approvazione del quadro economico dell'intervento in oggetto, allegato alla nota interna prot. NI/125 del 5 aprile 2019 del Responsabile Unico del Procedimento, così come puntualmente riportato in premessa;
- di procedere all'approvazione, rispetto a quanto precedentemente previsto per il II Lotto A4 nel decreto del Commissario n. 328 del 24 marzo 2017, del quadro economico di riordino dell'intero II Lotto A4, allegato alla nota interna prot. NI/125 del 5 aprile 2019 del Responsabile Unico del Procedimento e puntualmente riportato in premessa;
- di procedere all'approvazione, rispetto a quanto precedentemente previsto nel decreto del Commissario n. 327 del 24 marzo 2017, alla nuova suddivisione chilometrica dei tre sublotto del II Lotto A4 con le modalità e per le motivazioni citate in narrativa, da intendersi integralmente richiamate.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE:
dott. Graziano Pizzimenti