

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ****RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO****VILLESSE-GORIZIA**

DETERMINA A CONTRARRE**ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50**

OGGETTO: P. 100 – Adeguamento funzionale della barriera del Lisert.

**Aggiornamento dei costi della sicurezza al prezzario
ANAS 2020 e integrazione del PSC con apposite misure
di coordinamento per la gestione del rischio di contagio
da Covid-19 nei cantieri.**

Richiesta di acquisto n. 72/20.

C.U.P. I41B07000150005

PREMESSO CHE

- con Decreto del Commissario Delegato n. 350 del 17 ottobre 2017 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo di PSC ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. a firma dell'ing. Vittorio Bozzetto;
- con Decreto del Commissario Delegato n. 351 del 17 ottobre 2017 è stata avviata la procedura di gara per l'appalto dei relativi lavori;
- con Decreto del Soggetto Attuatore n. 427 del 10 giugno 2020 è stato disposto il ritiro della procedura di gara per l'appalto dei lavori in oggetto;
- conseguentemente, lo scrivente Responsabile Unico del Procedimento

si è adoperato per addivenire ad un'immediata riprogrammazione procedurale dell'intervento, al fine di assicurarne la celere esecuzione nel rispetto dei contenuti dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e ss.mm.ii.;

– il periodo trascorso dall'approvazione del progetto esecutivo ha reso necessario procedere all'aggiornamento della parte economica del progetto, inclusi i costi della sicurezza, prima di avviare una nuova procedura per l'appalto dei lavori;

– l'emergenza epidemiologica in corso ha comportato l'opportunità di integrare il PSC con apposite misure di coordinamento per la gestione del rischio di contagio da Covid-19 nei cantieri e, altresì, quantificare un apposito importo da inserire nel quadro economico tra le somme a disposizione;

– la durata del servizio di integrazione del PSC è fissata in 7 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del Verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

– l'importo stimato del servizio, comprensivo degli oneri per la sicurezza, è pari a Euro 2.000,00, al netto dell'I.V.A. di legge e del contributo InAr-Cassa;

– il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Operativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario si avvale;

– è stata emessa la Richiesta d'Acquisto n. 72/20 per un importo di Euro 2.080,00;

– si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Commissario delegato si avvale, ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'O.P.C.M. 5 settembre 2008 n. 3702 s.m.i., del supporto tecnico, operativo e logistico della concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Enrico Razzini, nominato con Provvedimento n.1 dd. 06.10.2008 dei Soggetti Attuatori del Commissario delegato, conservato al prot. Commissario Atti/8 dd. 31.12.2008;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Edoardo PELLA, responsabile dell'Ufficio Tecnico commissariale così come previsto dalla Nota Int/264 del 28.01.2015;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende procedere ad un affidamento diretto del servizio ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120, all'Operatore Economico ing. Vittorio Bozzetto, poiché l'adeguamento dovrà essere necessariamente effettuato sulla documentazione già redatta e consegnata dal medesimo professionista in fase di Progettazione Esecutiva e approvata dal Commissario Delegato con il proprio Decreto n. 350 del 17 ottobre 2017;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nell'offerta dell'Operatore Economico ing. Vittorio Bozzetto, acquisita al Protocollo Commissariale con numero E/0005973 del 24/07/2020, e nella nota allegata alla Richiesta di Acquisto;



VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli artt. 29, 32 e 36;

– il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

– la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3;

– il Decreto n. 17 del 20 aprile 2009 del Commissario delegato di attribuzione delle funzioni al Responsabile Unico del Procedimento;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

– di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120, per l'acquisizione del servizio in oggetto;

– di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nell'offerta dell'Operatore Economico ing. Vittorio Bozzetto, acquisita al Protocollo Commissariale con numero E/0005973 del 24/07/2020, e nella nota allegata alla Richiesta di Acquisto, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

– di stabilire quale importo contrattuale la somma di Euro 2.000,00 al netto dell'I.V.A. di legge e del contributo InArCassa;

– di fissare la durata del servizio in 7 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del Verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

– di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio, pari all'1 per mille dell'intero importo netto contrattuale;

– di procedere al pagamento della prestazione nel modo seguente:

Trieste, 02 ottobre 2020

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Enrico RAZZINI



RUP/RLZ/UT/mr



NOTA ALLEGATA ALLA DETERMINA A CONTRARRE DEL 02 OTTOBRE 2020

Oggetto:

P. 100 – Adeguamento funzionale della barriera del Lisert.

Aggiornamento dei costi della sicurezza al prezzario ANAS 2020 e integrazione del PSC con apposite misure di coordinamento per la gestione del rischio di contagio da Covid-19 nei cantieri.
C.U.P. I41B07000150005

Descrizione sommaria del servizio:

Facendo seguito al Decreto del Soggetto Attuatore n. 427 del 10 giugno 2020, si rende necessario procedere all'aggiornamento della parte economica del progetto esecutivo dell'adeguamento funzionale della barriera del Lisert, inclusi i costi della sicurezza, al fine di avviare prontamente una nuova procedura per l'appalto dei lavori.

Inoltre, preso atto dell'emergenza epidemiologica attualmente in corso, si ritiene opportuno integrare il PSC con apposite misure di coordinamento per la gestione del rischio di contagio da Covid-19 nei cantieri e, altresì, quantificare un apposito importo da inserire nel quadro economico tra le somme a disposizione.

A tali fini, è necessario ricorrere ad un Operatore Economico per l'aggiornamento del PSC e dei costi della sicurezza.

Elementi descrittivi del servizio:

La prestazione professionale richiesta prevede l'aggiornamento del PSC allegato al Progetto Esecutivo di cui all'oggetto, già redatto dall'Operatore Economico ing. Vittorio Bozzetto e compreso tra gli elaborati approvati dal Commissario Delegato con il proprio Decreto n. 350 del 17 ottobre 2017.

In particolare il Servizio in oggetto dovrà prevedere:

l'aggiornamento dei costi della sicurezza al prezzario ANAS 2020, l'integrazione del PSC con apposite misure di coordinamento per la gestione del rischio di contagio da Covid-19 nei cantieri e la loro apposita quantificazione, ai fini dell'inserimento di un'apposita posta tra le somme a disposizione nel quadro economico dell'intervento.

Nella prestazione saranno compresi la partecipazione a riunioni di coordinamento presso le varie sedi di Autovie Venete S.p.A. e la partecipazione a supporto dei progettisti agli incontri che si ritenessero necessari. Tutto il materiale oggetto del servizio di affidamento fornito rimarrà di esclusiva proprietà della Committente. Ogni uso dello stesso dovrà preventivamente essere richiesto ed approvato dalla Committente stessa. La Committente si impegna a non apportare alcuna modifica alla documentazione consegnata senza l'esplicito consenso dell'affidatario.

Il servizio dovrà essere eseguito secondo le indicazioni impartite direttamente dal responsabile dell'Entità Progettazione, ing. Edoardo Pella, mentre il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. ing. Enrico Razzini.

Trieste, 02/10/2020

il Responsabile dell'Unità Operativa Progettazione
- ing. Edoardo PELLA -

