

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI

NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA' NELL'AREA

INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DEL

TRATTO DELL'AUTOSTRADA A4 TRA QUARTO D'ALTINO E

VILLESSE NONCHE' DELL'ADEGUAMENTO A SEZIONE

AUTOSTRADALE DEL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n. 3702 del 05 settembre 2008 s.m.i.

DETERMINA A CONTRARRE

ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Oggetto: "Lavori di costruzione della Strada di Circonvallazione a Sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28".

C.U.P.: I51B06000390002

S2020/087 – Servizio di Coordinatore della Sicurezza per la fase di

progettazione e di esecuzione dei lavori di sostegno e messa in sicu-

rezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema Verona

R.d.A. 59/20 dd. 07.08.2020 (Rif. 3496/20)

PREMESSO che

- l'Operatore Economico Petrucco Italia S.r.l. è titolare del contratto di appalto dd. 14.02.2019, assunto al prot. Atti/204 dd. 14.02.2019, per l'esecuzione dei lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema cd. "VERONA" propedeutici all'esecuzione delle opere provvisorie sotto binario (micropali e jet grouting) da parte dell'Impresa principale (CMB in A.T.I.

con Consorzio Integra), nonché della risistemazione finale del ballast ferroviario;

- i lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema cd. “VERONA” propedeutici all’esecuzione delle opere provvisorie sotto binario si sono svolti nel periodo novembre 2019 – maggio 2020;

- l’Operatore Economico Petrucco Italia S.r.l. è anche titolare del contratto di appalto dd. 16.01.2017, assunto al prot. Atti/37 dd. 20.01.2017, per l’esecuzione dei lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema cd. “VERONA” propedeutici all’esecuzione della spinta del monolite sotto i binari ferroviari da parte dell’Impresa principale (CMB in A.T.I. con Consorzio Integra);

- la spinta del monolite ferroviario nell’ambito dell’appalto principale è prevista per il periodo gennaio 2021 – marzo 2021;

- con determina dd. 14.05.2019 prot. Commissario Atti/702 dd. 14.05.2019 l’ing. Vittorio Bozzetto è stato nominato, da parte del Responsabile Unico del Procedimento ing. Giancarlo Chermetz, Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori in oggetto ex art. 92 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., a far data dal 01.06.2019 per la durata di un anno;

- con verbale dd. 31.05.2019 (assunto al prot. Commissario Atti/837 dd. 10.06.2019) è stato dato avvio all’esecuzione del contratto per il suddetto servizio di Coordinatore per l’esecuzione, nelle more del perfezionamento amministrativo dell’affidamento;

- con ordine n.18/19-C (assunto al prot. Commissario U/5707 dd. 09.07.2019) è stato quindi formalizzato ai sensi dell’art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. l’incarico all’ing. Vittorio Bozzetto per il servizio di Coordinatore per l’esecuzione per la durata di un anno, a decorrere dalla data di avvio del servizio,

e quindi fino alla data del 31.05.2020;

- con determina a contrarre prot. Commissario Atti/731 dd. 27.05.2020 l'ing. Vittorio Bozzetto è stato confermato, da parte del Responsabile Unico del Procedimento ing. Paolo Perco e per le motivazioni riportate nella citata determina, Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori in oggetto ex art. 92 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., a far data dal 01.06.2020 e per la durata complessiva di ulteriori 15 mesi;

- l'ing. Vittorio Bozzetto con nota assunta al prot. E/5575 dd. 08.07.2020 ha evidenziato che i due incarichi di Coordinatore sopra citati non comprendono la prestazione di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei due lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema Verona affidati all'operatore economico Petrucco Italia s.r.l. ed ha pertanto richiesto: 1) la regolarizzazione delle prestazioni già rese (CSP + CSE) tra novembre 2019 e maggio 2020 relativamente ai lavori svolti da Petrucco Italia s.r.l. sulla base del contratto d.d. 14.02.2019; 2) l'eventuale formalizzazione delle prestazioni (CSP + CSE) da svolgere tra gennaio 2021 e marzo 2021 relativamente ai lavori da svolgere da parte di Petrucco Italia s.r.l. sulla base del contratto d.d. 20.01.2017;

CONSIDERATO che

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, giusto Decreto del Commissario delegato n. 410 dd. 02.09.2019, assunto al prot. Atti/1292 dd. 02.09.2019;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Alberto Robba, Direttore dei Lavori in oggetto;

- l'esame della documentazione agli atti relativa al primo affidamento (richiesta di offerta prot. U/3628 dd. 06.05.2019, offerta prot. E/3864 dd. 13.05.2019, determina a contrarre prot. Atti/695 dd. 13.05.2019, determina di nomina del CSE prot. Atti/702 dd. 14.05.2020, affidamento prot. U/5707 dd. 09.07.2019), ancorché precisi la necessità di esecuzione di lavori notturni sotto la linea RFI, cita sempre ed esclusivamente i lavori inerenti l'appalto principale con l'impresa CMB Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mentre non fa mai alcuna menzione degli ulteriori lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema Verona affidati all'Operatore Economico Petrucco Italia S.r.l.;
- l'ing. Vittorio Bozzetto ha effettivamente già svolto la funzione di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema Verona svolti nel periodo novembre 2019 – maggio 2020, avendo trasmesso in data 16.12.2019 l'aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento per i lavori da eseguirsi in corrispondenza del rilevato ferroviario, come confermato anche dal Direttore dei Lavori ing. Alberto Robba il quale ha successivamente assunto tale documento al prot. E/6722 dd. 29.07.2020;
- l'ing. Vittorio Bozzetto ha effettivamente già svolto la funzione di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema Verona svolti nel periodo novembre 2019 – maggio 2020, come confermato per le vie brevi anche dal Direttore dei Lavori ing. Alberto Robba;
- la intima compenetrazione delle lavorazioni dell'appalto principale affidato all'impresa CMB Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi con quelle affidate all'impresa Petrucco Italia S.r.l., che si svolgono con contemporaneità sulle

medesime aree di cantiere, rendono imprescindibile il fatto che entrambi gli appaltatori, con i rispettivi subappaltatori, debbano essere coordinati da un unico Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;

- non risulta quindi percorribile, per motivi di sicurezza ed efficienza, la soluzione di affidare il servizio in oggetto ad un diverso professionista in quanto tale soluzione introdurrebbe un inevitabile elemento di incremento del rischio derivante dall'introduzione di un ulteriore soggetto nella catena decisionale, con la conseguente necessità di coordinamento anche tra i due Coordinatori della sicurezza;

- lo scrivente, con riferimento alla nota dell'ing. Vittorio Bozzetto assunta al prot. E/5575 dd. 08.07.2020 ha richiesto un ulteriore sconto, nonché la suddivisione dell'offerta in due parti in modo da disporre di maggior flessibilità nella gestione futura dell'affidamento;

- l'ing. Vittorio Bozzetto con nota assunta al prot. E/6833 dd. 29.07.2020 ha rimodulato il preventivo incrementando lo sconto e suddividendolo coerentemente con le due fasi indipendenti previste per i lavori di sostegno e messa in sicurezza del binario R.F.I. della linea UD-PN con il sistema Verona, di cui la prima già avvenuta;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nell'offerta assunta al prot. Commissario E/6833 dd. 29.07.2020;

- è stata emessa la Richiesta di Acquisto n. 59/20 dd. 07.08.2020 (Rif. 3496/20) per un importo di Euro 23.920,00;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed in particolare gli articoli 29, 32 e 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., ed in particolare il comma 4 dell'art. 90;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in

particolare, l'art. 3;

- il Decreto del Commissario delegato n. 410 dd. 02.09.2019, assunto al prot. Atti/1292 dd. 02.09.2019;

RICORDATO che

- il Decreto del Commissario delegato n. 410 dd. 02.09.2019 attribuisce al Responsabile Unico del Procedimento la funzione di Stazione appaltante per gli affidamenti correlati e necessari all'esecuzione dell'intervento in oggetto, di importo inferiore alle soglie di cui alla lett. b) del comma 1 dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. Commissario NI/116 dd. 15.05.2020 aveva già richiesto al Responsabile della Sicurezza del Commissario Delegato la disponibilità di una risorsa interna, di esperienza e disponibilità temporale adeguata alla complessità dell'opera, disponibile a svolgere il ruolo di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione in sostituzione dell'ing. Vittorio Bozzetto;

- il Responsabile della Sicurezza del Commissario Delegato con nota interna prot. Commissario NI/123 dd. 21.05.2020 aveva dato disponibilità di una risorsa con le caratteristiche richieste a partire dalla data presunta di termine dei lavori dell'opera P128, ovvero fine settembre / inizio ottobre 2020;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare direttamente il servizio di coordinatore per l'esecuzione, per le motivazioni sopra esposte, all'ing. Vittorio Bozzetto;

- di definire in presunti Euro 23.000,00, al netto degli oneri previdenziali, pari al 4% e dell'IVA, l'importo complessivo dell'affidamento, da suddividersi in una prima fase, già svolta, pari a 12.000 Euro, ed una seconda fase, ancora da svolgersi, pari a 11.000 Euro;

- di individuare la durata del servizio della seconda fase in 3 mesi decorrenti dalla sottoscrizione del verbale di avvio;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nell'offerta assunta al prot. Commissario E/6833 dd. 29.07.2020 che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento, con le eccezioni contenute nella presente determina a contrarre e fermo restando che la modalità operative di svolgimento della prestazione dovranno essere le medesime del servizio già in corso;

- di prevedere nell'affidamento la seguente specifica clausola: *“la stazione appaltante si riserva di recedere anticipatamente dall'affidamento rinunciando alla seconda fase del servizio senza che ciò comporti alcun risarcimento all'operatore economico, il quale con la sottoscrizione del presente affidamento rinuncia espressamente a quanto previsto dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.”*;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi al presente affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo del Committente all'Unità Organizzativa “Procedure negoziate sotto soglia” della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi della S.p.A. Autovie Venete;

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42

del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. con l'operatore economico che è stato indicato.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Paolo PERCO

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.